

arbejde i denne Luft. Det er, synes det mig, ikke noget daarligt Argument; thi enhver, som har prøvet at sidde og læse ved varme Gasblæs, ved af Erfaring, at det er noget, som er i høj Grad sløvende. Nu siger den ærede Ordfører, at man kunde bære sig ad her, som det er foreslaaet paa Tillægsbevillingsloven at bære sig ad oppe i Kunstakademiets Stoleklasser. Der foreslaar man at kaste Brag paa det elektriske Lys og i Stedet for gaa til nogle forbedrede Gaslamper af det saakaldte Auerste System; men denne Foranstaltning begrundes der ved, at den elektriske Belysning virker for blødbende, saaledes at Skyggerne blive for sorte. Det begrundes altsaa ved de tekniske Forhold der oppe; det begrundes paa ingen Maade af Hensyn til Beparelse, som saadant vil det vistnok være tvivlsomt; saa vidt jeg ved, er det, med Hensyn til Driften, meget dyrere at bruge disse Auerste Lamper, fordi de springe meget tit. (Den fungerende Ordfører, Neergaard: Det er dog billigere). Ja, det er blevet mig forebragt saaledes. I øvrigt er jo dette Spørgsmaal om elektrisk Belysning ikke noget stort Spørgsmaal, hvad jo ogsaa den ærede fungerende Ordfører indrømmede; men jeg har den Betragtning, at det elektriske Lys er noget, man vil komme til alle Vegne, ligesom vi have faaet det her i Nagsdagen. Vi have jo ogsaa paa Finansloven været med til at bevilge elektrisk Lys tidligere i Statens offentlige Lokaler. Paa Indenrigsministeriets Budget er der saaledes blevet bevilget 10,000 Kr. til elektrisk Belysning oppe i Christian VIII.'s Palais. Saaledes kommer den det ene Sted efter det andet; fra alle Sider holder man jo stadig paa den højeste Oplysning, og det er derfor noget, man ikke kan slippe for, saa man kan jo lige saa godt sige ja først som sidst. Derfor er jeg gaaet med i det Flertal, som vil stemme for Bevillingen paa 11,300 Kr., og derfor vil jeg opfordre ærede Medlemmer til at stemme mod Ændringsforslaget under Nr. 224.

**Reis:** Paa det foreliggende Budget er der under Nr. 230 et Ændringsforslag, der er stillet af Udvalget. Det angaar ekstraordinære Bygningsudgifter, hvortil der paa Finanslovsforslaget er opsørt et Beløb af 297,340 Kr., og det fremgaar af Anmærkningerne, ligesom af hvad der blev omtalt af den ærede Ordfører i Anledning af Ændringsforslag under Nr. 230, at dette Beløb, hvormed Bevillingen foreslaas nedsat, var 30,000 Kr., som var foreslaaet i Mar som første Bidrag til et Tjranlæg paa Sletterhage med tilhørende Strenestation. Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, og

som et Blik paa Danmarkskortet yderligere vil vise, er Sletterhage den sydligste Bygd af Halvøen Helgenæs, der fra Mols' Sydside skyder sig ud i Kattegattet, omgivet paa den vestlige Side af Vegtrupvig. Stedet har saaledes af Naturen en ganske særlig gunstig Beliggenhed til der at anbringe et Tjyr, og et saadant findes der ogsaa, men det har sine store og meget betydelige Mangler. Tjyret er meget svagt; det har, efter hvad jeg har kunnet erfare, kun en Lysvidde af 2 Mil og mangler aldeles en Sirenestation; der kan altsaa derfra i taaget Vejir ikke gives Sydsignaler; noget som nu til Dags spiller en meget betydelig Rolle for de søfarende. Farvandet deromkring er temmelig vanstelig, og der findes der i Nærheden adskillige farlige Grund, som de søfarende maa passe vel paa ikke at komme i for nær Berøring med. Nu er Forholdet dette, at Manglerne ved den nuværende Belysning af Farvandet ere blevne saa meget mere følelige, efterhaanden som Dampskibs- trafikken har udviklet sig og er steget paa Sejlskibsfartens Befolning. Denne stærkere Udvikling af Dampskibsfarten medfører bl. a. Nødvendigheden af langt flere Matteture, end tidligere var Tilfældet. Jeg skal her blot minde om, at de Skibe, som besørge den meget vigtige Dampskibsroute København — Aarhus stadig passere tæt forbi dette Tjyr, og at de Ture, som disse Skibe udføre for Tiden, er 6 om Ugen. Det vil sige, naar Farten er i fuld Gang, er der fem Matteture, idet baade Skibene fra Aarhus og fra København passere Tjyret ved Mattetid. Men for Dampskibsfarten paa England er ogsaa en ordentlig Belysning af dette Farvand af stor Betydning. Ganske vist have jo Forholdene medført, at den Udførsel, som i stort Omfang har fundet Sted fra Aarhus af jydsk Kvæg og jydsk Landbrugsprodukter til England, for Tiden har maattet i det væsentlige indstilles; men vi haabe jo, at den, helst inden lang Tid kommer i Gang igen. Nu er Forholdet det, at for at indtræffe i rette Tid med Kreaturerne paa det engelske Marked, maa Farten fra Aarhus begynde ved Mattetid, og det er af væsentlig Betydning for den sikre, hurtige Besørgelse af denne Fart, at de søfarende kunne finde en sikker Vejledning baade i Mørke og usigtbart Tjyr ved et tidssvarende Tjranlæg med Sydsignal paa Sletterhage. Der har derfor ogsaa mellem de søfarende været stærke Ønsker om, at saa Forholdene forbedrede derovre. Et stort Antal Skibsførere have henvendt sig til Aarhus Handelsforening og udtalt Ønsker i saa Henseende, og Aarhus Handelsforening indgav da under 23de Sep-