

... ja den ærede Minister protesterer imod, at det er derfor, og jeg skal af den Grund heller ikke fastholde dette; men i ethvert Tilfælde er det sikkert, at det er en Sum, som alle Mennesker forbauses over, at der skal bygges en Bane, som kun skal være 6 Mil lang, og saa koster den en 5—6 Millioner altsaa omtrent 1 Million Kr. pr. Mil. Jeg vil nu gøre opmærksom paa, at siden det var, da man her i Folketinget stillede dette Krav, er der ganske vist foregaaet Ting, som noget kunde modificere dette Krav: Vi have faaet Dobbeltspor fra Kjøbenhavn til Holte, og der er foretaget forskellige Foranstaltninger, som i ikke ringe Grad lette Trafikken paa selve Nordbanen. Jeg er nu for Resten ikke af den Mening, at dette er fyldestgørende, og at vi for saa vidt behøve at være saa farlig ængstelige for at anvende et meget stort Beløb paa at tilvejebringe en virkelig god nutidsvarende, gennemgaaende Forbindelse fra de nordlige Riger ned til Tyskland, og jeg er heller ikke bange for at gaa med til at ofre et større Beløb derpaa. Vi bør ogsaa erindre, at dette Krav er et Krav, som vi selv have opstillet, men det kunde dog ogsaa da være, at man hellere vilde sige som saa: Lad os dog hellere begynde lidt mindre, lad os f. Eks. begynde med at bygge en Bane til Kungsted, saa senere kan man jo fortsætte den til Helsingør, eller man vil maaske nøjes med at bygge en Bane med et Spor i Stedet for, som det nu er foreslaaet, med Dobbeltspor lige til Kungsted. Jeg er ganske paa det rene med, at derimod vil blive indvendt, at det vil blive meget kostbarere at bygge det andet Spor, naar det ikke udføres paa en Gang ved Banens Anlæg; og det er derfor muligt, at man nu bliver staaende ved at bygge den Del, hvor Anlægget vil blive kostbarst, nemlig gennem Dyrehaven og Stodsborg med Dobbeltspor straks, af Hensyn til den betydelige Trafik, som vistnok under alle Omstændigheder vil finde Sted, men for Resten foreløbig kun Enteltspor videre til Kungsted eller eventuelt til Helsingør. Jeg henstiller ogsaa dette til det eventuelle Udvalgs nærmere Overvejelse, idet jeg ingenlunde tvivler om, at selv om man vil nøjes med at begynde her med noget mindre, ville Konsekvenserne føre det med sig, at vi ogsaa komme med en Bane til Helsingør ad den Vej.

Med Hensyn til Slagelse—Bærsløvbanen er der jo kun et Punkt tilbage, hvorom der kan ventes Uenighed, det er nemlig Spørgsmaalet om Størrelsen af de paagældende Egnes Tilskud. Det er jo i Lovforslaget ansat til 40,000 Kr. pr. Mil; og man har jo hørt det udtale — og det blev allerede udtalt i Udvalget i Sjor — at det var for lidt, at denne Egn slipper for billig. Jeg vil i den Henseende erindre om, at disse 40,000 Kr. have en Historie; de stamme nemlig fra den Tid, da vi forhandlede om Slagelse—Næstvedbanen. Da blev man enig med det andet Ting om, at Slagelse—Næstvedbanen skulde bygges med dette Tilskud af 40,000 Kr. pr. Mil. Vi bleve endvidere enige om, at Slagelse—Bærsløvbanen foreløbig skulde udsættes, men at den siden skulde bygges; og jeg vil sige til, at det var Aftalen ogsaa med de ledende Mænd i Landstinget, at Tilskuddet fra de paagældende Egne ikke skulde være højere end 40,000 Kr. pr. Mil. Der er blevet lagt mere ind i denne Aftale end dette, derom skal jeg ikke udtale mig, men derom er der ingen Tvivl, at Aftalen gik ud paa, at de paagældende Egne skulde nøjes med de samme 40,000 Kr. pr. Mil som Slagelse—Næstvedbanen. Det er vist ogsaa i denne Erkendelse, at man fra Regeringens Side er bleven ved disse 40,000 Kr., og jeg skulde meget indstændig indstille, at man ikke rører yderligere derved, hvordan man end vil stille sig i de andre Tilfælde. Jeg har ikke det mindste imod at imødefomme det ærede Medlem fra Nyborg (K. Jensen) ved at lade Nyborg—Ringebanen dele Skæbne, hvis den kan føres igennem, med et Tilskud af 40,000 Kr. pr. Mil. Smidlertid maa det ærede Medlem som først Repræsentant dog erindre, at det er jo ikke saa ganske ubetydeligt, hvad der i den Henseende er gjort fra Statens Side, at Jyn faar to gennemgaaende Statsbaner, baade en over Odense—Middelfart og en over Ringeban—Jaaborg. Men, som sagt, det skal være med min fulde Sympati, om det kan naas, at man ogsaa der nøjes med de 40,000 Kr. pr. Mil, selv om en Egn, som blandt andre ogsaa den, jeg repræsenterer, kun har Udstig til at faa en Bane paa meget, meget dyrere Vilkaar. Jeg henstiller altsaa dette til det høje Tings nærmere Overvejelse og vil i det hele ønske, at man i alt Fald maa kunne