

end at der for en uoverskuelig Fremtid vil være Plads paa den nuværende Banegaard for Persontrafikken. Dette er nu, dersom man valgte at blive der. Men vælger man efter indhentede Erfaringer, efter at den offentlige Mening har gjort sig fortløbig med den ny store Plan om Personbanegaarden liggende dernede paa 2½ Fods Noten, er det, jeg her har tilladt mig at antyde, paa ingen Maade til Hinder for, at man kan gøre det. Da kan man flytte Personbanegaarden derned og afhænde det nuværende Terrain, og fortsætte med Boulevardbanen til Østerbro Station. Man vil kunne indvende, at det er altid ueheldigt at adskille Godstrafikken fra Persontrafikken, naar der ikke findes en bekvem Forbindelse, men maa jeg i den Henseende erindre om, at nu findes der en Niveauforbindelse over Vesterbrogade i Anledning af Havneportet, som føres i Niveau over Gaden ned til Vandet netop over den Plads, hvor jeg tænker mig, at Godsbanegaarden vil komme til at ligge. Jeg ser intet til Hinder for, at dette samme Spor, i alt Fald en Stund endnu, kunde benyttes for den Godstrafikforbindelse, som vil være nødvendig imellem Personbanegaarden og den ny Banegaard; thi de Herrer maa erindre, at selve Godstogene ville blive førte ind Syd fra over Valby, og der vil altsaa kun være Tale om at føre de Godsvogne, som komme ind med Persontogene til Personbanegaarden over til Godsbanegaarden — skulde der en enkelt Gang være et betydeligt Godsoplæg at flytte, saa vilde man jo kunne føre Togene om ad Valby og ad den Vej komme til Godsbanegaarden, men enkelte Vogne kan der intet være til Hinder for at lade passere ad det nuværende Spor, der findes over Vesterbrogade. Men hvis man siger: i Fremtiden maa man dog kunne få en bedre Forbindelse, saa maa det erindres, at der intet er til Hinder for, selv om Personbanegaarden bliver liggende, hvor den er nu, og Godsbanegaarden flyttes ned ved Kallebodstrand ved Bolværket, at dette Bolværk ligger vist 6 Fod højt, men Vesterbrogade ligger 18 Fod højt, der er altsaa Plads nok til at føre en Tunnel ind under den nuværende Banegaard, føre den op og ud ved Badegaardsaen og derfra ind paa Stationen, saa ogsaa i den Henseende er der Udgang aaben og Mulighed for at tilfredsstille de Ønsker, der i Fremtiden maatte komme; ja endog ikke Boulevardbanen vil være umulig, saa vidt jeg kan skønne, selv om man vil beholde den nuværende Banegaard til Persontrafikken, og den kan føres op — jeg har maalt det paa Kortet; dersom man vil

gaa til en Stigning af 1: 100, saa kan den føres op fra Gyldenløvesgade til Farimagsgade, og da det ærede Medlem fra Nakkøb jo endog saa er gaaet til 1: 70, saa tror jeg ikke, det er umuligt at tilfredsstille ogsaa dette Ønske at få Personbanegaarden i Forbindelse langs Boulevarden ved Østerbros Banegaard ... (Ufbrydelse af Hammerich). Det ærede Medlem ophjser om, at den nuværende Generaldirektor netop havde denne Løsning i sit Forslag, det har jeg ikke lagt Mærke til, men det viser jo altsaa noksom, at det virkelig er en Løsning, der kan bringes til Udførelse. Endvidere antager jeg, det vil være nødvendigt at få de Forbindelsesled bragte til Veje, som ville konstruere Ringbanen omkring Byen, altsaa Forbindelseslinien mellem den ny Strandvejsbane til Nordbanen, Forbindelseslinien ved Frederiksberg mellem Nordbanen og Vestbanen og endelig Forbindelseslinien ved Valby, for at Vognfordelingen kan gaa Byens Omkreds rundt og føres ind paa Kjøbenhavns Banegaard. Disse Foranstaltninger, som jeg her har nævnt, disse smaa Forbindelsesbaner ville beløbe sig til noget saadant som 150.000 Kr., og hvad der skulde gøres for den nuværende Personbanegaard i Kjøbenhavn, som jeg anbefaler at gøre saa midlertidig og let og indskrænket som muligt, antager jeg vil kunne gøres for omtrent ½ Million. Vilde de Herrer lægge disse Tal sammen, saa vilde de finde, at ogsaa jeg kan blive staaende ved et Beløb af 5 Millioner Kr., som det ærede Medlem fra Vestervig antog, at en tilfredsstillende endelig Løsning vilde kunne tilvejebringes for. Jeg skal henstille dette — det er som sagt kun Resultater af at høre opmærksomt paa de Indlæg, som ere komne fra begge Sider — for om det ikke var muligt, at vi ved at benytte, hvad man kunde vente, at man i Øjeblikket kunde blive enig om, ogsaa søgte at naa en Løsning ad denne Vej.

Med Hensyn til Rystbanen vil jeg gerne tillade mig at gøre opmærksom paa, at Rystbanen i den Form, i den Udstrækning, den har i Forslaget, er et Folketingskrav; det er fra dette Ting's Side, at denne Forbring er bleven fremsat og er bleven fremsat meget stærkt. Det er jo en gammel Erfaring, at naar Folketinget begærer noget, og jo stærkere det begærer dette, saa kan man ogsaa vide, at det bliver dyrt; den Erfaring have vi i det hele taget saa ofte, og den har stadfæstet sig i dette Tilfælde ogsaa, og vedkommende har derfor vel tænkt som saa: ja vilde de have det, saa skulde de ogsaa komme til at betale det ... (Sidenrigsministeren [Singerløv]! Nej, ikke derfor!)