

er jo givet, at Beføstningerne ved en Godsbanegaard i saa Fald vilde blive ganske væsentlig indskrænkede, idet de Herrer ville lægge Mærke til, at naar Foranstaltningerne med Hensyn til Godsbanegaarden og Værkstederne og alt slikt ere beregnede i Overslaget til over 6 Mill. Kr., gaar deraf til de Foranstaltninger, der nødvendigvis høre med til Personbanegaarden, Størsteparten af Pengene, idet der forudsættes en meget betydelig Sænkning; da denne Personbanegaard er tænkt at ligge i $2\frac{1}{2}$ Fods Højde over dagligt Vand, medens Godsbanegaarden tænkes lagt i Niveau, er det givet, at de Forbindelsesdele, som føre ind til Personbanegaarden, maa sænkes langt mere, og derfor kræve særdeles betydelige Pengesomme frem for den Del af Arbejdet, der paatænkes udført i Niveau. Jeg stal i Forbindelse hermed henstille en anden Tanke til Overvejelse, hentet for øvrigt fra den Plan, som det ærede Medlem fra Naffkov (Hammerich) i sin Tid fremkom med. Hans Plan gif nemlig ud paa ikke at ødelægge den nuværende Gasværkshavn. De Herrer ville have set paa Kortet, at Regeringens Forslag gaar ud paa at fylde den nuværende Gasværkshavn og flytte den ud paa de nyrhvervede Arealer, og det vil utvivlsomt være nødvendigt, dersom man tænker sig den hele Flytning foretagen. Vil man derimod i alt Fald foreløbig indskrænke sig til at flytte Godstrafikken, ser jeg ikke, at det vil være nødvendigt at tilintetgøre Gasværkshavnen og foretage de særdeles store Beføstninger, som følge deraf, med overbyggede Passager, ny Havneanlæg o. s. v. Det ærede Medlem fra Naffkov har i sin Tid foreslaaet at føre Forbindelsen over en Bro over Indløbet til Gasværkshavnen og nøjes dermed, saaledes at Besejlingen af Gasværkshavnen ogsaa her efter kunde fortsættes; men i saa Tilfælde vil det vist nok være nødvendigt at trække Godsbanegaarden noget nærmere til Byen, saaledes at den nærmer sig til Ryssestenen, og inddrage den nuværende Tommergrav og de Arealer, som ligge bag den, til egentlig Plads for Godsbanegaarden. Det vil være omtrent 1000 Alen i Længden, og vist nok være tilstrækkeligt. Det er imidlertid kun en Henstilling, jeg gør, og i alt Fald vil man kunne benytte den Del af Regeringsforslaget, som kun har Godstrafikken for Øje. Det er ikke let at sige, hvad denne Foranstaltning vil koste. Østerbro Station med dertil hørende Anlæg vil, som vi vide, koste 2,300,000 Kr. Med Hensyn til Anlægget af Godsbanegaarden ved Kallebodstrand har man ikke noget Overslag over, hvad den vil koste, men ved en Sammen-

ligning med den Plan, som det ærede Medlem fra Naffkov i sin Tid har foreslaaet, er jeg kommen til det Resultat, at disse Anlæg, foreløbig passende reducerede, ville kunne gøres for et Par Mill. Kr., med Benyttelse af et Stykke af den gamle Jærnbaneold og ført videre uden om Gasværkshavnen. Om det nu er ganske rigtigt, stal jeg ikke kunne sige, men meget dyrere tror jeg ikke, at Foranstaltningen i den Anledning behøver at være. Dersom man valgte dette, vilde de Herrer se, at man ikke dermed har frafrevet sig at gaa videre, det staar da fuldstændig aabent, hvorledes man senere vil forholde sig med Hensyn til Personbanegaarden. Jeg kan ikke følge det ærede Medlem fra Vesterby i hans Plan, for saa vidt den jo gaar ud paa at afgøre Sagen, idet han foreslaar, at den nuværende Personbanegaard ombygges helt og holden, eftersom dermed jo Spørgsmaalet er afgjort; thi det er jo givet, at ombygger man med en Beføstning af 2—3 Millioner den nuværende Personbanegaard, gaa vi ikke om nogle Aar til at flytte den. Vil man holde dette Spørgsmaal aabent, antager jeg, at det vil være nødvendigt at indskrænke de Foranstaltninger, der maatte gøres paa Rjøbenhavns nuværende Personbanegaard, til det allernødvendigste og give dem en saadan Karakter, som disse Foranstaltninger have haft i de senere Aar, nemlig som noget rent midlertidigt, og særdeles meget behøver man heller ikke at gøre der, naar man erindrer, at hele Godstrafikken eller alt det væsentligste deraf vil kunne blive taget bort fra denne Banegaard og tillige al den Trafik, som Østerbros Station vil kunne optage. Naar man nu tænker sig, at det vilde blive en Ordning, som man vilde blive staaende ved, og at alle Interessers, efter at det var sat i Værk, sølte sig tilfredsstillende, og at de Hensyn, som det ærede Medlem fra Vesterby gjorde gældende med Hensyn til den heldige Beliggenhed af den nuværende Personbanegaard, vilde blive anerkendte, saa at man ikke ønsker at flytte den, ser jeg heller ikke rettere, end at der under disse Forudsætninger for en uoverskuelig Fremtid vil være Plads nok til Udvidelse paa den nuværende Banegaard. Ærede Medlemmer maa erindre, at man kan gaa endnu videre. Medens jeg i dette Øjeblik taler om at flytte Godstrafikken, vil det næste Skridt blive at flytte Maskinværkstederne ud til Gasværkshavnen; thi derved vil man faa een Plads paa den nuværende Banegaardsterain, som optages af disse Værksteder, til Raadighed, og man har endvidere den Udset at kunne inddrage Vandfiltrene. Jeg ser altsaa ikke rettere,