

retningskvarteret og Ministeriebygningerne m. m. De, som bo i disse Kvarterer, og som netop daglig komme ind til Byen, ville nu komme nærmere til Stationen. Jeg vil ikke tale om Kristianshavn, som vil faa betydligt nærmere. Ved at bygge Klampenborgstationen sammen med Hovedstationen har man i øvrigt naaet et andet absolut Gode; nemlig, at denne Klampenborgtrafik samtidig med, at den bliver tilfredsstillende besørget, fordi der er Plads dertil, bliver bragt i Forbindelse med de andre Baner, og det maa altid ønskes. Jo mere det bliver Tilfældet, at Folk i større Maal om Sommeren og i ikke ringe Maal om Vinteren bo i Lyngby og andre Steder op ad Nordbanen, desto mere Betydning har det, at de, naar de komme ind til Røbenhavn, kunne gaa lige over i Tog mod Vest og Syd.

Det er jo heller ikke saa meget Personstationen, det ærede Medlem anseede over, og jeg finder da ogsaa, at, da han i sit Forslag har indskrænket sig til blot at spejlvende denne Station og lægge den nord for Frihedstøtten i Stedet for Syd for samme, at han da ikke kan have meget at indvende mod Regeringsforslagets Plads for Personstationen. Men det var vist ogsaa nærmest Godsstationen, han anseede over, og hvad han ansøgte der, kan jo se meget bestikkende ud, men jeg vil dog bede de Herrer, naar de komme hjem, at undersøge det lidt nærmere og se lidt nøjere paa Kortet og tage i Betragtning, at ved den nuværende Godsstation kan man ikke køre til Godsstationen tværs over Sporene, men skal ind ad Gamle Kongevej for at komme dertil, og gør man saa det og maaler Afstanden derfra, saa vil man se, at for alt, hvad der ligger nord for Frederiksberggade, vil det blive en saa ringe Forlængelse, at det kun vil komme til at dreje sig om 3—400 Alen indtil Indgangen til den ny Godsstation, og alt, som ligger Syd for Frederiksberggade, dermed allerede Amagertorv, vil have nærmere dertil. Der vil ogsaa fra Gammelholm blive nærmere til den ny Station, ikke at tale om fra Christianshavn. Man skal i det hele lede meget længe for at se en Flytning, som til den Grad løser Spørgsmaalet om at skaffe Plads og dog forandrer saa lidt i de Gader, man for Øjeblikket har; dobbelt undrer det mig dog at høre disse Anker fremsatte sammen med et Forslag, der gaar ud paa at flytte hele Godsstationen bort og lægge den op nord for Tolboddevejen, et saadant Forslag vil sikkert berøre bestaaende Interesser ganske anderledes.

Der blev endvidere fremsført forskellige andre Indvendinger, som kunne samles dert, at det er et aldeles urimeligt stort Forslag, Regeringen her kommer med, og det maa jo ganske naturligt for Medlemmerne være det, hvori Hovedbetænkelsen samler sig, at der er Tale om, at Regeringen her giver os et Forslag, som skal kunne danne en Ramme for Løsning til Bunds af de mange Krav, denne Sag ikke blot nu, men ogsaa i fjern Fremtid maatte bringe frem, hvorfor Rammen maa blive ret stor. Der nævnte saa det ærede Medlem først, hvad Mening der var i at flytte fra den nuværende Banegaard og hen til en, som er 5—6 Gange saa stor, en Banegaard paa 150 Tønder Land; der vil jeg dog gerne lige straks gøre en Rettelset; det er ikke Tilfældet, vi saa ikke en Banegaard paa 150 Tdr. Land. Regeringsforslaget gaar ud paa at lægge Maskinværkstederne paa en Del af denne Banegaard. Der kan det ganske vist siges, at det behøvede man ikke, man kunde jo lægge Maskinværkstedet andre Steder hen, og det har man ogsaa gjort andetsteds, men kan man svare, at hvor man har kunnet beholde dem ved Siden af Hovedbanegaarden, der har man gjort det af den gode Grund, at man ellers dog maatte have ret betydelige Reparationsværksteder ved Hovedbanegaarden, og jeg tror, at den dermed følgende Deling og Splittelse af Værkstedernes Drift vil være i høj Grad uøkonomisk, at det derfor er økonomisk høist forsvaret, at Regeringen søger at beholde Værkstederne ved Siden af Centralbanegaarden. Naar nu det Areal, disse Værksteder optage, trækkes fra, og sammen med det de Spor, som løbe langs dermed, saa vi ikke mere end omtrent 100 Tdr. Land tilbage — maasse lidt derover — af egentligt Banegaardsareal. Det er ganske vist mere, end vi i Øjeblikket behøve, men hvad fører det med sig? Det medfører ikke andet, end hvad jeg før nævnte, at vi ganske sikkert fra første Haand kunne sige: Vi kunne nøjes med 60—70 Tdr. Land og udleje Resten; hvor stor denne Rest bliver, ved jeg ikke bestemt; men jeg antager, det kan blive en 3—400,000 Kvadratalen. Disse betydelige Arealer ville staa til Raadighed for fremtidig Banegaardsubdivision, medens de i Mellemtiden, indtil de skulle bruges, ville kunne give god Lejeindtægt. Jeg tror ikke, det vil vare længe, inden der derigennem vil komme en Forrentning af adskillige Mill. Kr.; af samme Mening var ogsaa Kommissionen. Vist er det ogsaa, at man faar disse Arealer billig; der er ikke Tale om at otkupere Arealer, som ere en Snees Kr. værd pr. Kvadrat-