

men derved kommer der straks 1½ Million Kroner frem, og vist er det, at kunde det udelades efter det ærede Medlems Forslag, saa kan det i alt Fald ogsaa udelades efter Regeringsforslaget. De Arealer, Værkstederne offupere, blive da blot først bragte til Salgs paa et senere Tidspunkt, uden at man taber Renter derpaa. Derfor vil det at vente med at flytte Værkstederne maasse være fornuftigt efter Regeringens Forslag, men det vil ikke blot ikke være fornuftigt, men i Vængden ligefrem ikke muligt efter det ærede Medlems Forslag. Dernæst vil der være at forlægge eller ombygge adskillige Remiser og ved Siden deraf ikke blot at stille den Bygning paa Benene, som det ærede Medlem med en Reduktion af 1 Mill. Kr. har flyttet nord for Vesterbrogade, men tillige en gennemgribende Forandring af alle Sporene paa Banegaarden, og alene det at udføre dette, saantidig med at Banegaarden skal vedblive at være paa det Sted, hvor hele Driften for Kjøbenhavn skal foregaa, tror jeg med de Erfaringer, man har fra andre Steder, vil koste store Summer. I Hannover gik man saaledes, da man skulde ombygge Banegaarden, der skulde blive paa det gamle Sted, til at bygge en Interimsbanegaard, jeg tror, at den kostede mellem 1½ og 2 Mill. Mark. I alt Fald er det at foretage en Ombygning, og at holde Driften vedlige, medens Ombygningen varer, noget, der medfører forvægede Driftsudgifter og forøget Anlægsudgift, og det er netop en stor Fordel ved Regeringens Forslag, at denne Banstuelighed ikke kommer til at foreligge ved det; man fremstiller her Vestbanestationen, før man tager Trafikken bort fra den nuværende Station, og Nordbanestationen, før man behøver at tage Sporene fra den nuværende Nordbane, bort fra det Sted, hvor de nu findes, og altsaa før man behøver at drage Trafikken bort fra den Vej, den nu gaar. Jeg tror altsaa, at for efter det ærede Medlems Forslag at staffe allerede blot for Nutiden og endnu mere for Fremtiden en nogenledes tilfredsstillende Personstation vilde man komme til et væsentlig større Tal, end det ærede Medlem nævner foruden de 1½ Mill. Kr., til ny Værksteder, ja jeg tror, at det ærede Medlem maa lægge mindst et Par Mill. til ved Personstationen. Dernæst kommer der et andet Moment til. Det er jo det ærede Medlems Mening, at han vil vedblive til evige Tider at føre Persontrafikken ind til Kjøbenhavn udelukkende til denne Station; men jeg tror, at naar man vil tænke denne Tanke til Bunds, vil man komme til en ny stor Udgift, idet man baade med Hensyn til Nordbanen og

senere med Hensyn til Vestbanen, vil komme til at forlange ikke 2, men 4 Indløbspor; vil man have en Centralstation, der tilfredsstillende kan besørge Trafikken, saa vil man sikkert forlange dette, at Togene fra Nord, enten de komme ad Rytbanen eller ad Frederiksborglinien, skulde kunne komme direkte ind til Stationen, ligesom man forlanger saadant rundt om i Verden, og naar der kommer, hvad der er blevet antyndt af flere ærede Medlemmer, en mere direkte Bane Syd paa, vil man forlange, at alle Stogene ogsaa ad den skulde komme ind til Stationen uhindrede af det Togene Vest fra. Dette vil sikkert og med Ret blive opstillet som et absolut Krav fra Driftens Side, naar vi skulle gaa ud fra en virkelig Løsning af Spørgsmaalet, og det kan man endvidere være temmelig vis paa, at det ikke vil blive en Mill. men flere Mill., der vil blive Tale om for hver af Linierne, især naar man venter tilstrækkelig længe med at staffe de 4 Linier i Nord og Vest. Endelig er det min fulde Overbevisning, at vi kunne maasse her, fordi det er ret tiltalende at staa over for at spare mange Penge, søge at gaa udenom Niveau-Overføringsspørgsmaalet; men i Vængden, og navnlig da Persontrafikken jo skal vedblive at gaa her, saa vi sikkert ikke Lov dertil; thi det er dens Udvikling, der kræver de mange og hurtige Tog. Tager man derfor de Krav, der uafviselig maa komme frem til det ærede Medlems Forslag, kommer man nok ikke blot til det dobbelte, men vist snarere til det tredobbelte Beløb, som man derfor allerede nu bør regne med over for dette Forslag. Jeg er med andre Ord overbevist om, at mellem 10 og 15 Mill. Kr. vil det i Anlæget koste at faa et tilfredsstillende Resultat, selv med det tarvelige Grundlag for Sagens Ordning, som det ærede Medlems Forslag forudsætter, og dertil kommer, at det ærede Medlem har ikke Ret til at se bort fra Arealerhvervelses-spørgsmaalet; han kan ikke sige, at de 50 Td. Land, som i Parentes ikke ere for meget, hvis den i Tiden skal være eneste Godsstation, at deres Værdi kan han se bort fra. Nej Prisen derfor gaar ud af Statskassensomme, thi det er Arealer, der til enhver Tid ville kunne sælges med Fordel; drager man nu Gadearealet fra, vil det dreje sig om omtrent ½ Mill. Kvadratalen, der offuperes af denne Godsstation, og vil man være rimelig, vilde, naar Gadearealet regnes fra, 20 Kr. pr. Kvadratalen ikke være for meget at regne med. Altsaa der gaar ud af Statskassen 10 Millioner. Jeg er overbevist om, at ser man i det hele til Bunds i dette Forslag — det har jo for øvrigt været behandlet