

Tilfælde maatte blive en ganske bethdelig Post, angivet til 2,090,000 Kr. efter det Forslag, der forelaa. Efter det her forelagte Forslag, hvor Ekspropriationen saa temmelig falder bort eller i hvert Fald er ret forbindende, gaar Løsningen ikke ud paa at nøjes med disse 3 Veje, men den gaar ud paa at løse det foreløbig for Nordbanens Vedkommende paa hele Strækningen fra Hovedstationen ud til Hellerup, saaledes at Forslaget forudsætter at føre ikke mindre end 15 Bessforbindelser igennem og derhos 3 Godgængerpassager, og Udgifterne dertil ere kalkulerede til 2,400,000 Kr. Dermed er virkelig godtgjort, at det ikke blot er løst paa den komplette Maade, men tillige paa den mest økonomiske, og dermed er tillige givet et ret slaaende Eksempel paa, at naar man staar over for Anlæg af denne Art, kommer man i Reglen mere økonomisk fra det, naar man gaar til en Løsning fuldt ud uden at være hindret af, at Driften skal holdes i Gang, frem for naar man, som det hedder saa smukt, skal bygge videre paa det bestaaende. Jeg skal endnu dog tilføje, at ved sjældneste Særbanedirektions Forslag, der kun havde de trafikerede Spor at arbejde med, stod den heldigere Løsning ikke aaben. Medens jeg altsaa er ganske enig med den ærede Regering i, at den har taget dette Spørgsmaal op og forlangt det løst, er jeg ogsaa ganske enig med den i, at den efter Forslaget kan sige: Det er et Spørgsmaal, vi løse stykkevis efterhaanden i Aarenes Løb, og en vis Del af det kan maaske endda udskydes i en længere Aarrække, saaledes som Regeringsforslaget ogsaa gaar ud paa. Ved de ny Banelinier, siger den, ville vi ikke tillade Niveauføringerne, for der kan det i Virkeligheden ikke koste meget, der kommer Behyggelsen endnu ikke paa tværs. Naar disse ere udførte, altsaa de, der ere i første Række, de, der gaa imod Vest, vil straks i alt Fald Vestbanetrafikken ad det nævrende Spor blive saa meget formindsket, at af Hensyn til den er der ikke nogen Grund til at vente, at vi hurtig skulde komme til at staa over for at maatte gaa videre, og hvis Boulevardbanen kommer, og Østerbro Station bliver gennemført og, som Regeringen selvfølgelig maa gennemføre den, uden Niveauføring, vil en saa stor Del af Nordbanetrafikken, som nu gaar ad de nævrende Linier, blive tagen bort fra disse, at man ogsaa der staar over for Muligheden af at udskyde Løsningen i en længere Aarrække. Det er altsaa fuldstændig rigtigt, at man der blot forlanger, for det første, at Arealerne sikres, og for det andet, at Vorttagelsen af Niveaupassager en Gang i

Tiden kan ske paa en økonomisk Maade, og det er netop det, som Regeringens Forslag muliggør, men som til Efs. det ærede Medlems Forslag ikke vil muliggøre. Regeringens Forslag indskyder nemlig nogle ny Særbanendløb foruden de gamle; man kan til enhver Tid, naar det ligger for, lade Færdslen ske mod Nord ad Boulevardbanen og mod Vest ad Valbybanen og saa imidlertid paa den billigste Maade ombygge de andre Banestrekninger og derved tage Niveauføringen ud.

Jeg skal dermed forlade dette Spørgsmaal. Jeg mener nu, at jeg ganske kort — eller maaske ikke saa ganske kort — har søgt at klare, hvad man maa forlange af en Banegaardsordning, for at den kan siges at være god, og hvorfor man i Regeringens foreliggende Forslag har ikke blot nu, men ogsaa i Fremtiden en god Baneordning. Jeg vil derefter — jeg skal da se at gøre det ret kort — se paa det af det ærede Medlem fra Vestervig stillede Kontrastforslag. Det er jo ikke meget nyt, hverken selve Forslaget og heller ikke de Anæb, som sammen med det bleve gjort mod Regeringsforslaget. De Herrer, der have læst Banegaardskommissionsbetænkningen igennem, ville se, at alle de samme Anæb ere fremkomne og imødegaaede og undertendte foreløbig fra ret kompetent Side, og det Forslag, der er fremlagt, er i det hele og store det samme, som Oberst Hedemann var bleven staaende ved; dog er det ganske vist paa et væsentligt Punkt forringet. Oberst Hedemann har dog ment, at den sydlige Del af Byen har Krav paa vedblivende at have nogenlunde nem Adgang til Godsstationen, men det mener det ærede Medlem fra Vestervig ikke en Gang. Forslaget gaar jo dernæst ud paa kun at bygge en Personstation. Med Hensyn hertil har jeg udviklet, hvorfor jeg ikke mener, at man i Længden kan blive staaende derved. Dernæst gaar det som sagt endvidere ud paa at blive staaende ved ogsaa kun een Godsstation. Jeg tror nok at der skulde beholdes nogen Godsstrafik paa den gamle Banegaard, suppleret med nogle Anlæg syd for Vesterbrogade (Afbrydelse). Ja i alt Fald en lille Smule Anlæg vilde De dog indbrømme den sydlige Del af Byen (Modsigelse). Ja, men det ærede Medlem nævnte det i Gaar, men gælder det ikke længer, saa siger jeg, saa bliver det bare saa meget ringere med Hensyn til Løsningen af Spørgsmaalet. I Gaar vilde det ærede Medlem virkelig unde den sydlige Del en lille Smule Godsarrangementer syd for Vesterbrogade. Det er i øvrigt meget naturligt, at han ikke paa