

tidligere fremhævet, laa bagved det Forslag, som jeg i sin Tid fremhætte; og anden egentlig Del i det her foreliggende Forslag har jeg i Grunden ikke, end at det har optaget noget af denne Tanke og paa enkelte Punkter ogsaa benyttet nogle af de tekniske Løsninger, som laa i mit Forslag. Jeg ønsker at sige dette, netop fordi de cærede Talere syntes ligesom at ville kalde det hele Forslag en ren og stærk Affødning af mit. Nej, det er en Affødning af Tanker, som have været fremme fra General Wendts Side, fra Generaldirektør Tegners Side, fra Generaldirektør Holsts og mangfoldige andres Side, og som er søgt samlet i det her foreliggende Forslag, som i øvrigt er ganske betydeligt forskelligt fra det, jeg fremkom med. Mod den Del af mit Forslag, som angik det, jeg vil kalde den egentlig store Jernbanetraffic — jeg vil her slet ikke tale om den lokale Traffic — blev der fra driftslyndig Side indvendt, at Driften efter mit Forslag vilde blive kostbarere end nødvendigt; thi for det første havde jeg jo forudsat, at vi i København ikke kunde nøjes med en Forbindelseslinie gennem Centrum af Byen; Byen var saa stor, at vi ogsaa maatte have en Forstadslinie; og det førte til, at man for at tilfredsstille dens Trafikering maatte medføre et ret betydeligt Antal rene Forstadstog. Udgifterne derved mente man vilde blive for store. En anden Hovedindvending var den, at jeg ganske naturligt havde maattet samle Driften paa to Punkter. At det er bedre end at samle den paa fire, er vist; men Driften ønskede den absolut samlet paa et Punkt, som det selvfølgelig allerbilligste. Det Forslag, der nu foreligger som Regeringsforslag, søger ad andre Veje at tilfredsstille ikke blot det ene af de angivne Krav — en billig Drift — men ogsaa det andet — en fylldig Opsamling af Trafikken —; hvordan man skal naa dette, behøver sig bedt ved at antyde en af de Driftsmuligheder, som jeg ved, at man fra de saglyndiges Side inden for Kommissionen tænkte sig bygget paa Planen. Man gik ud fra, at naar man, som man i Forvejen maatte ønske, vilde lade Frederiksbundsbanetogene, Hillerødbanetogene og de eventuelle Kystbanetog omtrent samtidig komme ind til Hovedstationen, og samtidig med at Hovedtogene gik mod Nord, vilde man derved, uden at indstyre noget som helst

nyt Tog, kunne bringe ikke alene de Stationer, der ligge ved Frederiksbundsbanen, ved Hillerødbanen og ved den eventuelle Kystbane i Forbindelse med Hovedtogene mod Syd, men ogsaa bringe de straks anlagte og i Fremtiden kommende Kjøbenhavnske Stationer ved disse Linier i Forbindelse med denne Traffic. Derfor var det, at man maatte kræve, at en eventuel Østerbro Station kunde blive berørt af Togene paa deres Vej ind, at f. Eks. Kystbanetogene paa Vejen til Centralstationen kunde uden Deviationer berøre denne Østerbro Station, ligesom Hillerødtoene samtidig kunde berøre Nørrebro Station og Frederiksbundtogene Frederiksborg Station. Den anden Forbindelse, Forbindelsen mod Nord, tænkes gennemført paa samme Maade som daværende Øveringør, nuværende Generaldirektør Tegner tænkte sig over for Nordbane-Trafikken i det Forslag, han fremhætte som Mindretalsforslag i den første Kommission. Det gik ud paa, at man samtidig, fordi man skulde have Forbindelse med Tog, der kom Syd fra, vilde lade et Kystbanetog gaa ad den østlige Linie og et Hillerødto ad Nørrebrolinien, saaledes at de mødtes omkring en Perron, en D-Perron, ved Hellerup Station. Derved vilde man jo naa, at Passagerer fra Østerbro, naar de skulde med Kystbanetog, kunde blive i Toget og køre videre, medens de, hvis de skulde med Frederiksborgtoget, blot gik over en Perron og kørte videre med Frederiksborgtoget, og omvendt Nørrebro-Passagererne kunde blive i Togene, naar de skulde ad Hillerød til, og blot behøvede at gaa over en Perron, naar de skulde ad Kystbanen. De se altsaa, at ved de nord gaaende Tog blev der etableret en Drift, der dels direkte, dels ved nogen Omstigen bragte baade den ene og den anden Del af Byen i Forbindelse med Togene ad begge Linier Nord paa, uden at man behøvede at indstyre nyt Tog. Det var den Maade, paa hvilken man vilde tilfredsstille Hovedtogene mod Nord. Derimod gik man ud fra, at ved Klampenborgtogene, de egentlige Bystog, kunde det være fuldstændig rigtigt at sige: fra Centralstationen fra Hovedstationen i Byen maa alle Togene udgaa, derfor ogsaa Klampenborgtogene. For Folk fra de andre Bydele vil det derimod være tilstrækkeligt for Folk fra Østerbro at vide,