

ste Ret i, at den fortifikatoriske Betydning af Citadellet er svunden eller meget snart vil svinde bort; men nedlægges det, vil Staten kunne sælge meget betydelige Arealer, og ligger derude da en virkelig brugelig Personstation, vil man ganske sikkert faa betydelig højere Priser for disse Arealer, end naar en saadan Station ikke ligger der. Jeg har draget Østerbros Station frem, fordi det fornemmelig er den, som det ærede Medlem har villet skyde ud af Forslaget som Personstation, men det samme gælder naturligvis og vil komme til at gælde om andre Dele af Byen, hvis Byen vedbliver at vokse, hvad jeg til Forskel fra den ærede Taler tror, at den vil, om end ikke i samme Maal som i de forløbne Aar, og det gælder efter min Mening ogsaa om et Punkt, hvor jeg beklager, at Regeringsforslaget har udeladt en Personstation. De ærede Herrer, der have sat sig ind i Kommissionsbetænkningen, ville have set, at efter den var der ude ved Landbohøjskolens Forsøgslaboratorium tænkt en Personstation, som nærmest var bestemt for Nordbanetraffikken. Dette Sted er efter de Underjøgelfer, der ere blevne anstillede, Centrum for en Befolkning paa ca. 60,000 Mennesker, og det er en Station, som man kan være vis paa vilde blive noget ganske andet ogsaa for Nørrebros Bedkommende, end den nuværende Station; thi den vilde faa at sige komme til at ligge i Hjertet af den tæt bebyggede Del af Nørrebro, lige op ad det fattigste Kvarter, det Kvarter, man netop maatte ønske at give en let Afgang til at komme ud ad Banen; og ved Siden deraf vilde den ligge særdeles godt for at være Nordbanestation for hele Billakvarteret og i det hele for Frederiksberg, der jo i saa Henseende er noget ringere stillet end den øvrige By netop for Nordbaneforbindelser. Jeg beklager derfor absolut, at denne Station er tagen ud af Forslaget, men jeg kan naturligvis godt forklare mig det; det er blandt andet fordi man her, som den ærede Minister udtalte, ønsker at fastslaa en Kamme, hvorefter ikke blot de Krav, der lige i dette Øjeblik ere oppe, men ogsaa de, som man i Aarenes Løb maatte finde berettigede, kunne tilfredsstilles. At tilfredsstille dette lille Krav er noget, man altid senere let vil kunne beslutte sig til, thi en Personstation til den Benyttelse, her er Tale om, antager jeg ikke vil behøve at koste mere end den lille Personstation, der er tænkt anlagt ude ved Valby, og hvortil der er anslaaet 60,000 Kr. Men lad den ogsaa koste noget mere, kostbar bliver den aldrig; den vil ikke kræve andet

end en god Perron og nogenlunde rummelige Ventesale og dermed Punktum. Og for at anlægge den vil det samme Motiv tale, som jeg fremførte før overfor Østerbros Station, at Staten her ejer ret betydelige Arealer, om hvilke jeg tror, at man i Aarenes Løb maa sige, at de ere af stor Værdi til at benyttes som Forsøgsmark; jeg antager derfor, at den Tid vil komme, at man vil sige, at vi maa hellere lade Landbohøjskoleeleverne køre fra denne Station en Tur ud til Forsøgsmarken og sælge Landbohøjskolens Marker. Staten ejer i hvert Tilfælde det meste af de omliggende ubebyggede Arealer, og Værdiforsøgelsen af disse vil sikkert blive betydelig mere, end Udgiften ved at bygge Stationerne. Jeg har nævnt disse to Steder. Men der er ingen Tvivl om, at hvis Kjøbenhavn bliver ved med at udvikle sig, da vil den videre Udvikling ikke mindst søge mod Nord; den Bydel, der er vokset op ved Landstrøgsgade, i det Hele ved Strandvejen, vil da en Gang have et berettiget Krav paa at komme i noget nærmere Forbindelse med Banenettet; det vil da altid være muligt at anlægge en Station ved Svanemøllen. At denne ikke findes i Lovforslaget, finder jeg imidlertid fuldkommen rigtigt, thi i Øjeblikket vil der ikke være nogen Anledning til at bygge den. Jeg tror altsaa, at vil man virkelig gaa til en fuldstændig tilfredsstillende, og som jeg siger i demokratisk Forstand fuldt retfærdig Løsning af dette Spørgsmaal, kan man ikke sige, at det er løst, naar Kjøbenhavn til evige Tider skal være begrænset til kun at have et Berøringspunkt med Banerne. Men erkendes dette, maa man ogsaa sørge for at den Decentralisation, som man der indfører, kan finde Sted, uden at berøbe os Centralisationens Fordele i større Maal end absolut nødvendigt, og det er det, der kan gøres ad forskellige Veje. Det kan gøres og gøres rundt omkring i Verden saaledes, at man lader de Tog, der gaa mod Syd, begynde Nord for Byen, passere gennem Byen for der at opsamle Traffikken og saa bringe Passagererne bort i sydlig Retning, og omvendt, man lader andre Tog begynde i Syd, passere gennem Byen, samle Traffikken der og fører den ud i nordlig Retning. Det er den Drifts-Tanke, som ogsaa

Rettelser.