

kan finde det nyttigt at udfille nogle af disse Forslag fra hinanden, er noget, jeg ganske skal henstille; det kan man jo meget godt komme til, det er noget, vi nærmere kunne forhandle om i alt Fald. Det ærede Medlem for Kalundborg (A. Sørensen) mener, at for Rystbanens Vedkommende har man indrettet sig ret storartet, og synes at tro, at det er, fordi man vil have noget at vise Udlændingene, noget, som væsentlig er for den gennemgaaende Trafik's Skyld. Deri tager det ærede Medlem jo ganske fejl; det er fordi man antager, at denne Bane vil faa en ret betydelig Trafik, til Lixder en meget betydelig Trafik. Derfor har man indrettet sine Stationsbygninger som ret betydelige. Men naar han ved at omtale Stationsanlægene kom ind paa at laa fast, at det er Byggearbejder alene, tager han fejl. Han har jo været med til at behandle Jærnbane-forslag i flere Aar og ved meget godt, at Spor anlægene og alle disse Ting komme ind derunder. Hvad Klampenborgstationen angaar, er det ganske særligt disse Anlæg, Jordarbejderne osv., der maa gøres i temmelig betydeligt Omfang; hvad Bygningerne angaar, ønsker jeg paa ingen Maade, at der skal bygges mere end, hvad passende kan være efter Trafikkens Behov. Jeg har til-ladt mig at udtale her i Fjor, at hvis ærede Medlemmer mene, at Byggeomraaerne kunne nedsettes, kunne de jo prøve paa det; saa skal jeg se at benytte deres Summer; men saa maa de vær's god tage Ansvar for, at det bliver noget højt ughyldestgørende. Det ærede Medlem siger, at jeg skal komme med Forslag til en Rystbane, der er baseret paa Overflaag, som Folketinget kan tage; men det ærede Medlem maa have mig undskyldt; jeg kan kun komme med Overflaag, for hvilke jeg kan faa Rystbanen bygget saaledes, som det er forsvareligt; det kan ikke nytte mig noget, at jeg faar Forslag vedtagne her, som jeg ikke kan komme igennem med. Det kan jeg aldeles ikke forsvare. Paa Byggeomraadet kan man naturligvis alfordere noget, men med Hensyn til Jordarbejdet, Ståmelægninger og hele Arbejdet's Soliditet er jeg ikke Herre over, hvorledes Forslagene kunne komme til at lyde, hvilke Priser der skulle sættes paa det; thi det maa gøres, og hvis det ærede Medlem har bestæftiget sig noget med Lovforslaget, maa han vide, at Banen

er stærkere, at Stimmerne ere betydelig stærkere, og at det i det hele maa være saaledes efter de Forhold, som her gøre sig gældende. For den gennemgaaende Trafik's Skyld behøver man ikke særlige Opførelser paa Rystbanen, i alt Fald ikke med Hensyn til Bygningsvæsenet, i det højeste med Hensyn til Banens Stigningsforhold og Styrke. Det ærede Medlem fra Randers Amts 4de Valgkreds (W. Dinesen) gjorde jo ogsaa den almindelige Bemærkning om Rystbanen, at det var en Skam, som man stillede sig over for ham og Rystbeboerne. Jeg kan godt forstaa, at det ærede Medlem kan have det Standpunkt. Jeg kan med det samme svare paa det Spørgsmaal, der er gjort: Hvorfor i al Verden skal man ikke have Bidrag fra Rystbeboerne, og hvorfor skal man have et andet Bidrag med Hensyn til Ringe-Næstved Banen end med Hensyn til Slagelse-Værsløv Banen? Ja, det sidste ligger jo i, at der ved dette sidste Forslag er sat det samme som ved Slagelse-Næstved Banen og med Hensyn til det næstsidste Forslag, det samme som ved Ringe-Saaborg Banen. Og hvad angaar Spørgsmaalet om, hvorfor der ikke er forlangt Bidrag fra Rystbeboerne, har det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds jo selv været saa god at besvare Spørgsmaalet saa tydeligt og klart, som forlanges kan. Grunden er jo ganske simpelt den, at ingen nærer Tvivl om, at denne Bane vil betale sig. Saa siger det ærede Medlem for Kalundborg: De have jo ikke tegnet Rentegaranti, det ved jeg ikke noget om, og Ministeren vil ikke garantere Banen. Jo, det forekommer mig, Beboerne derude have tegnet, i oversført Forstand i alt Fald, en ganske god Rentegaranti Aar for Aar. Det ærede Medlem kan jo høre, hvad der blev fortalt nylig af det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds, at han har sagt Aar for Aar: Maa jeg faa Lov til at bygge Banen? og Aar for Aar siger Ministeren: Nej, du faar ikke Lov til at bygge Banen, fordi det bør være en Statsbane. Jeg maa tilstaa, at jeg maa hævde det Standpunkt. Jeg kan jo ikke tage Ansvar, naar det ærede Medlem og hans Rystvenner komme og forlange en Bane. Jeg gør, hvad jeg kan, for at skaffe Banen, fremsætter Lovforslag i Folketinget; nu kunne de Herrer holde sig