

og saa fluttelig bliver der en Udgang til gennem Boulevarden. Det stillede et æret Medlem fra Listed Amt (N. Andersen) sig skeptisk til; jeg tror, det er en overordentlig forstandig Plan, og jeg tror, man i alt Fald skal indrette sig saaledes, at man ikke præjudicerer den, men lader den staa aaben som en Mulighed. Hvis man i øvrigt kommer til et saadant Anlæg af Banegaarden, saa skal man efterhaanden se, at det er en rigtig Ide og en udmærket indre Forbindelse. Det vil sætte Driften i Stand til at lade hvert Tog udgaa fra Centralbanegaarden og indgaa dertil, lade ethvert Persontog Nord paa f. Eks. afgaa alternativt over den eventuelle Stbanegaard eller over den gamle Banegaards Terrain. Man behøver derfor ikke at vente sig nogen stor Lokaltrafik. Man maa dog ikke for meget domme fra den nuværende Nørrebro Station; den er ikke lagt paa det rette Sted, og jeg kan være enig med det ærede Medlem, der udtalte sig derom, i, at det er en heldigere Ide at benytte Frederiksberg og Nørrebro Stationer som en Slags Depotstationer for Hovedbanegaarden. Men Hovedspørgsmaalet er det: Vil man nu indrette sig saaledes, at man for bestandig har ordnet dette Spørgsmaal. Dermed skal det ikke være sagt, at man ikke senere kan komme til en Udvidelse; men enhver Mulighed dertil er jo aaben, og hvis man ikke gør dette, saa er der intet Menneſte, som ved, hvor længe man kan blive der, hvor man er. Det er meget betegnende for mig, at det ærede Medlem for Listed Amts Bøje Valgkreds, som ganske har fulgt det Spor, som et tidligere Kommissionsmedlem, Oberst Hedemann, helt igennem har peget paa, nu alligevel erkender, at det var noget underligt noget, at 5 Aar efter, at man har begaaet den Fejl at flytte Banen fra den sydlige Side af Vesterbro over, hvor den nu er, begynder man straks at spekulere paa: Hvad skal man nu gøre for at faa den udvidet? Derfor tillader jeg mig at sige, at man kan se paa Forholdene, hvorledes man vil, ingen kan beregne, hvorledes Trafikforholdene ville udvikle sig, og ville vi i det hele gaa en Udvikling i Møde her af nogen Betydning af Kjøbenhavn som Handelsstad, er det umuligt andet, end at man maa udvide sig i et Omfang, som man ikke har tænkt sig. Det er for mig Hovedspørgsmaalet; det mere underordnede er, i hvilket Omfang man straks vil bevilge disse Anlæg. Det kommer her først og fremmest an paa, at man holder Bladsen aaben for fremtidig Udførelse af de videregaaende Planer. Nu udfastede det ærede Medlem en Plan, som han kaldte sin, og betragtede den

som foreliggende. Jeg kan ikke betragte den som foreliggende, da jeg ikke har set den; men naturligtvis, den er skitseret saa tilstrækkelig, at jeg nok kan udtale noget i Genhold til det ærede Medlems Øringer derom. Denne Plan gaar da ud paa at samle Persontrafikken, lade den blive, hvor den er, og saa vil det ærede Medlem gaa i Kaution for, at der kan den blive for evigt. Det tror jeg nu er en noget letfindig Kaution, men det lader jeg staa. Hvad saa angaar Godstrafikken, vil det ærede Medlem stille den ad og flytte en Del over til Kallebodstrand — det kende vi jo ogsaa fra tidligere Planer; det staar i Forbindelse med Havnebanen og Kvægtorvet, og for det ligger den jo meget godt. Den øvrige Del af Godstrafikken vil han henlægge til Centralstation ude paa Citadellens Glacis; den mener det ærede Medlem ligger langt bedre end den, jeg har peget paa. Ja, det kan jo være et Spørgsmaal, om den ligger mere eller mindre godt; men der komme vi til at tage Arealhvervelsen lidt med i Betragtning; thi han har ingen Bærdier at realisere og indløbe for. Derfor forlanger han disse billige Bygninger — jeg ved ikke, om det ærede Medlem kan faa dem slet saa billig — men saa forlanger han desuden 50 Tdr. Land Byggegrund udlagt til Benyttelse paa Citadellens Glacis. Jeg tror ogsaa, at disse 50 Tdr. Land have en ganske alvorlig Salgsverdi, og den kommer man vist til at tage i Betragtning, naar man vil sammenligne det ærede Medlems Antydninger til et Projekt med dem, som ere fremsatte fra Regeringens Side.

Af almindelige Bemærkninger tror jeg ikke, der er flere, jeg i dette Øjeblik ønsker at fremsætte. Jeg skal være villig til, hvis der bliver Anledning dertil, senere at komme ind paa mere specielle Spørgsmaal. Men der kunde ogsaa være Anledning til et Par almindelige Bemærkninger over for de 2, 3 andre Lovforslag, som ere fremsatte i Forning med Lovforslaget angaaende Ordningen af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn. For det første skal jeg sige, at min Hovedgrund — der kan være forskellige Grunde, hvorfor man ønsker, at disse Jærnbane-forslag skulle følges ad — men min Hovedgrund er den, at jeg har villet vise de Herrer Talsmændene sammenstillede og paa en Gang. Jeg har maattet høre hvert eneste Aar, at det kun var Stumper og Stykker, jeg kom med, og saa har jeg tænkt: Nu er det bedst at komme med Talsmændene paa en Gang, saa man haade kan se og forstaa dem, saa kan man da ikke sige andet, end at man har lagt alt aabent paa Bordet straks. Om man senere