

Godsvogne, der gaa ind til Stationen, forøget med 39 pCt. og Vagten af Godset med 30 pCt. Saadan har Forøgelsen været i disse faa Aar. Det er dog Tal, der sige noget, og saa staa vi endnu kun ved Begyndelsen af den gennemgaaende Trafik med Sverige over Helsingør og Helsingborg og mulig over Malmo. Nu kan det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) sige, hvad han vil, de Tal, det ærede Medlem benyttede, ville ikke ret længe staa til. Vi staa over for Anlægget af en Frihavn, hvis Trafik vi ere forpligtede til at besørge om ad Kjøbenhavns Banegaard, saa at noget maa der gøres, naar denne ikke kan benyttes. Hovedspørgsmaalet er, om man saa smaat skal afhjælpe Ulemperne. Ærede Medlemmer, der have læst Kommissionsbetænkningen og hørt det ærede Medlem, ville vide, at man vil afhjælpe Ulemperne indtil videre ved at spendere en 12—13 Millioner. Det ærede Medlem kom til 5 Millioner, men de kunne heller ikke staa ret længe. Altsaa det er Spørgsmaalet: Skal man søge at afhjælpe Manglerne og blive, hvor man er, eller skal man nu søge en Ordning — eller Rammen for en Ordning, thi den kan gennemføres efterhaanden, og det kan udstrækkes gennem et ikke ringe Aaremaal — skal man søge Rammen for en Ordning, som kan være fyldestgørende for alle Tider? Og det kan den Ramme, jeg her har tilladt mig at foreslaa. Naar man opholder sig over Anlægget, der er foreslaaet flyttet over paa den anden Side af Vesterbro, at det vil saa en saa daarlige Belliggenhed, saa skal jeg bemærke, at der kun er saa Hundrede Alens Afstand fra den nuværende Hovedstation til den foreslaaede; ligger altsaa den ene centralt, saa kan den anden da ikke ligge affides. Man opnaar derved, at man beholder Person- og Godstrafikken samlet og ikke paa 3 Steder saaledes, som det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) vil. Men Hovedspørgsmaalet er, at man bliver Nabo til Kallebodstrand, saa man er i Stand til ved Hjælp deraf at udvide sig, saa meget man vil, med Aarene. Det er imidlertid ikke den eneste Fordel, at der er Plads til Udvidelse, det er tillige den absolut billigste Maade at udvide sig paa. Jeg tør ikke i dette Øjeblik sige det, men jeg skal en af Dagene fortælle, hvad det koster at tilvejebringe en Kvadratalen oplydt i Kallebodstrand. Det er ganske sikkert nogle faa Kroner (Hammerich: 2½ Kr.) 2½ Kr. siger det ærede Medlem; ja 2½ a 3 Kr., jeg vil endogjaa sige, lad os gaa til 3—4 Kr., det kan ske paa forstellig Maade; det kommer an paa, om man tager

Fylde fra Landstiden, eller man tager den fra Søsiden, thi det kan man ogsaa, derved at man uddyber Kallebodstrand, og det kunde ogsaa være en fornuftig Tanke. Selvfølgelig indgaar der ogsaa i den ny Banegaard Arealer, som maa erhverves særlig fra Kommunen; men over for denne Udvidelse kan man give Afstald paa et Areal af 312,000 Kvadratalen fra den gamle Banegaard. Ganske vist har Kjøbenhavn Forløbsret til en Del af det; men det er ikke saa, at man ikke kan paaregne noget alvorligt Bidrag fra Kommunen. Naar et æret Medlem vilde vide, hvorfor jeg ikke har forelagt Forslag derom, saa skal jeg dertil sige, at jeg har anset det for rettest kun at føre Forhandlingen saa vidt, at der var Udsigt til at komme igennem paa en passende Maade. Jeg har forhandlet med de vedkommende Magistratsmedlemmer; men jeg har stoppet paa det Punkt, fordi det forekommer mig lidet heldigt, som det er gaaet flere Gange med Kjøbenhavns Kommune, at man aflutter en Overenskomst og ikke ved noget som helst om, hvorvidt den kan fuldbyrdes. Jeg mener at staa saaledes i denne Forhandling, at hvis der bliver Tale om, at man bifalder min Plan i Hovedtrækkene, saa haaber jeg at komme igennem med Forhandlingen, og det anser jeg for en rigtig Stilling at indtage. Jeg nævner altsaa det, at ved at rømme den gamle Banegaard faar man formentlig til Raadighed af 312,000 Kvadratalen et Par Hundrede Tustude til Salg. Hvis de Herrer ville multiplicere dette Tal med den Sum, der gives pr. Kvadratalen i den Del af Byen — det bliver 30—40 Kr. mindst — saa bliver det et ganske klækeligt Antal Millioner. Disse have vi at anvende til Grunderhvervelse, og derfor gør det ærede Medlem fra Kalundborg (N. Sørensen) bedst i at regne paa, at der ogsaa kommer noget ind. Jeg er ikke i Stand til at sige, hvad det hele koster, og hvad der kommer ind; men jeg vil vise det ærede Medlem, at her er et Aktiv, der kan realiseres, hvis man for øvrigt finder, at der er en overordentlig Fordel ved at bevare Person- og Godstrafikken samlet og lægge Banegaarden paa et Sted, hvor den kan udvides, og man for øvrigt kan blive enig om, hvor man skal drage Vinierne i stor Stil, det vil sige saaledes, at de kunne holde sig. En Udgang mod Vest langs Kallebodstrand giver sig af sig selv som forstandig, dertil kommer saa Udgangen gennem den gamle Særnbanegaard, ganske vist under Vesterbro, og senere løstes den noget op — om den senere skal løstes højere op, er jo et aabent Spørgsmaal.