

Nar siden blev forelagt et Lovforslag om Rystbanen. Samtidig blev der forelagt et Lovforslag om Udvidelse af Banen til Holte med Dobbeltspor og en Flytning af Helsingør Station, og det blev da fra Folketingets Side gjort gældende, at Rystbanen skulde komme samtidig. Den ærede Minister erklærede den Gang, at han vilde forelægge et Lovforslag derom, dog først i næste Samling. Det gjorde han da ogsaa, men Lovforslaget havde da en Klods om Venet, idet der var højet den Paragraf til, at Pengene skulde tages ved Statslaan. Det vilde Folketinget ikke gaa ind paa, og jeg syntes den Gang det samme, idet jeg mente, at det var ganske rimeligt, at Pengene ikke bleve tagne ved Statslaan, saa meget mere som den ærede Minister i den foregaaende Samling, den Gang Folketinget havde villet gøre det til en Slags Betingelse, at Rystbanen skulde komme med i Forbindelse med de Forandringer, der skulde ske ved Nordbanen, ikke havde talt om, at der skulde laanes Penge dertil. Det forekom mig altsaa den Gang urimeligt, at der forlangtes et Laan, men nu stiller Forholdet sig anderledes; thi den Gang var der Penge i Statskassen, medens der nu ingen er, det vil sige i alt Fald ikke flere, end der altid maa være i en Statskasse, naar Staten ikke skal være aldeles blottet for Penge. Jeg kan ikke se rettere, end at der ikke er flere Penge, end der behøves, og naar der ingen Penge er at tage af, er man nødt til at laane. Det forekommer mig, at Betænelighederne ved Paragraffen om Laan maa falde bort, naar der ingen Penge er, og at man maa laane til dette Djemed som til andre. Jeg skal slutte med at sige, at jeg med Hensyn til disse Forslag i det hele og store mener, at der er noget i, hvad det ærede Medlem for Tidst Aants 3dje Valgkreds (N. Andersen) udtalte, navnlig med Hensyn til Besparelse. Og med Hensyn til Rystbanen maa jeg tillade mig at fremstille for Tinget, hvorledes det forholder sig, at det er ganske ubilligt, at det nægtes Egnen, der selv vil anlægge Banen, at gøre det, fordi Staten siger, at den vil gøre det, medens den dog ikke gør det.

**N. Jensen:** Naar jeg har ønsket at knytte et Par Bemærkninger til det foreliggende Forslag, saa er jeg saa heldig at kunne fatte mig meget kort, idet jeg kan henholde mig til mine Udtalelser i Fjor angaaende en lignende Sag. Det er navnlig med Hensyn til det i § 4 under Litra c. opførte Baneanlæg, at jeg kunde ønske at udtale mig, men før jeg gaar over

til dette, vil jeg i al Mindelighed udtale, angaaende Hovedbestemmelserne i § 1, at det forekommer mig, skønt jeg ikke gør Fordring paa at være i Besiddelse af nogen Sagskundskab eller Evne til at kritisere hele denne af Ministeriet forelagte Plan, at det er gjort paa en saa klar og tydelig Maade, at jeg ikke er i Tvivl om, hvorledes jeg skal tage Stilling over for denne Sag. Jeg skyr ikke at gentage, hvad jeg tidligere har udtalt angaaende Spørgsmaalet om vore Baneanlæg, og da navnlig angaaende de kostbare Bygninger, hvormed vi ikke alene her i Kjøbenhavn, men ogsaa trindt omkring i hele Landet have belejret vort Statsbanebudget, at jeg tror, at hvis vi kunde indskrænke os noget mere paa dette Omraade, var det at foretrække at anvende Pengene til at bygge nogle flere Jærnbaner for. Det forekommer mig ogsaa, at naar man ser paa det foreliggende Forslag, hvor der er forlangt saa store Summer som nogle og tyve Millioner Kroner til Udvidelser af Anlægene her ved Kjøbenhavn, saa ser det noget forunderligt ud, at der ikke er krævet det mindste Tilskud herfra, medens man, saa snart man gaar ned til Bestemmelserne i de øvrige Paragraffer, straks finder, at Landet skal betale meget store Tilskud. Jeg er nu heller ikke i Stand til at kunne forstaa, hvorfor den ærede Indenrigsminister i Nar har sammenkoblet de forskellige Jærnbanelovforslag. Der plejede jo, navnlig fra Ministerbænken, at blive gjort Indsigelse imod Folketingets Stilling, naar det ved tidligere Lejlighed har sammenkoblet forskellige Forslag. Men er Grunden den, at man lettere skal kunne overse Uoverensstemmelserne mellem Forslagene, saa kan man ikke andet end være den ærede Minister taknemmelig derfor. Men det kan jeg ikke tro er Meningen, naar den ærede Minister her har sammenkoblet de Kjøbenhavnske Anlæg med Slagelse—Børslev Banen og Ringes—Nyborg Banen. Skal det lykkes at gennemføre ogsaa de Bestemmelser, der ere omhandlede i § 1, saa er jeg noget i Tvivl om, at det kan ske paa denne Maade, og saa beklager jeg meget de Folk, som i flere Nar have ventet paa at faa dels Slagelse—Børslev Banen og dels Ringes—Nyborg Banen, thi jeg tror ikke, at de ere i Stand til at kunne trække saa store Beløb efter sig. Men hvad angaar den under Litra c. nævnte Bane, som jo ligger mig nærmest, da er det jo en bekendt Sag, at fra det første Øjeblik, da den ærede Indenrigsminister forelagde Forslaget til denne Banes Bygning, var det paa noget billigere