

bort fra, at det vil bringe en aarlig Merudgift paa Jærnbanebudgettet af $1\frac{1}{2}$ Millioner Kr. Sagen er jo den, at der ikke kommer mere Indtægt; kunde det paavises, at denne ny Ordning vilde bringe større Indtægt til Jærnbanerne, saa var Sagen en helt anden; men hvor skulle disse ny Indtægter komme fra? Fra Smaastationerne næppe, thi saa de noget, da bliver det fra de ny nuværende Stationer; det Antal Personer, der skulle ind til Kjøbenhavn eller fra Kjøbenhavn, rejse her til og fra uden Hensyn til, om der er flere eller færre Stationer. Det Antal Gods, der skal trafikeres her til, bliver det samme, enten vi have en Station eller mange. Nej, vi saa ikke større Indtægt, den større Udgift er der derimod ingen Tvivl om, og det Overflud, som vi endelig have faaet op, til stor Trøst for alle finansielt ængstede Hjertes, af det vil Halvparten forsvinde, for saa vidt vi gaa ind paa det Projekt, der her er foreslaaet. Men det er jo nødvendigt, at der gøres noget, og nu have vi jo fra det ærede Medlem fra Vestervig (N. Andersen) faaet et helt nyt Forslag, som efter hans Mening vilde bringe Udgiften ned til 10 Millioner Kr. eller til 5—6 Millioner i Stedet for, at den her er ca. 30 Millioner. Men kunde der ikke ogsaa være en anden Vej at gaa? Jeg vil tilsaa, at det tiltaler ikke mig saa overordentlig at stille Godstrafikken fra Persontrafikken. Heldigst vilde det være, om de vare nogenlunde nær sammen; men er der ikke nu Plads til ny Udvidelser paa det nuværende Terrain, ser jeg ikke rettere, og har aldrig kunnet se rettere, end at der har været, og jeg er sikker paa, at havde den højtærede Indenrigsminister sat sig i Bevægelse for det, er det ikke umuligt, at der kunde være truffet Overenskomst om, at Staten kunde erhverve det nuværende Bandbasin inde ved St. Jørgens Sø. Det skal ikke være de allerfinesse Bandfiltre, som ligge der, og den Tid kommer nok, da Kjøbenhavns Kommune har mindre Brug for dem end nu. Men det har jo ogsaa tidligere været omtalt, at en Del af St. Jørgens Sø kunde bringes ind under Jærnbaneterrainet. Jeg har aldrig nogen Sinde, end ikke i Kommissionens Betænkning, set, hvorfor disse Overvejelser standsedes, hvad der var i Vejen for at tage dette Projekt op. Det var jo muligt, at man kunde ekspropriere St. Jørgens Sø; Kommunen kan jo saa sine Bandfiltre andre Steder. Det vilde i hvert Fald ikke tilnærmelsesvis medføre en saadan Beføstning, som der her er foreslaaet. Jeg ved ikke, hvad man skulde anslaa Ekspropriationen af St. Jørgens Sø til, men

det løber jo ikke op til saadanne Kapitaler, som den, den højtærede Minister er betænkt paa. Og kunne vi vinde Plads derude, saa vilde jeg anse det for overmaade heldigt. Det vilde gøre Brud paa mange tilvante Forhold, hvis vi flyttede Banegaarden et Sted hen og Godstrafikken et andet Sted hen, eller vi flyttede det hele ned til Kallebodstrand. Nu ere Folk i Kjøbenhavn vant til, at Jærnbanen ligger derude. Befolkningen har fundet sig godt deri, og fra Kjøbenhavns Side tror jeg ikke, der er noget i Vejen, for saa vidt der er Plads nok. Men naar der kunde staves Plads — og det kan der, hvis man beslutter sig til at tage den Tanke op at lægge Bandfiltrene i St. Jørgens Sø ind under Jærnbanen — tager Ministeren denne Tanke op, ser jeg ikke, hvorfor det ikke kunde synes igennem, thi da ere de andre Vanskeligheder saa smaa, at de ikke ere værd at tale om. Om man her i Kjøbenhavn faar Jærnbanen over eller under Gaden, er et Spørgsmaal, der har mere Betydning for Kjøbenhavn som Kommune end for Lovgivningsmagten. Vil Kjøbenhavn have Viadukter, er der ikke noget i Vejen for, at Kjøbenhavn kan faa Lov til at anlægge Viadukter. Er Kjøbenhavn ked af, at Gaden en Gang imellem bliver spærret, fordi et Tog gaar forbi, saa kan den saa det forandret, hvis den vil anvende Beføstning derpaa. Er der Tale om Forbedringer inde i Landet, spørges der altid, hvor meget vedkommende Egn vil give dertil; men er der Tale om Forbedringer her i Kjøbenhavn, saa hedder det altid, at Staten skal betale derfor. For saa vidt der bruges et Par Minutter længere Tid til Kørslen mellem Frederiksberg Station og Kjøbenhavns Banegaard, tror jeg, at den Fare, som der ellers kunde være, naar Kørslen bliver alt for hurtig, ikke længere er til Stede. Jeg skal slutte min Omtale af dette Projekt paa lignende Maade, som jeg gjorde med Hensyn til Rysbanen, at jeg selvfølgelig gerne vil være med til en Omordning af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, men det skal være en Omordning, som ikke alene i og for sig er forsvaret, men som ogsaa er finansiel forsvaret under Hensyn til vor hele finansielle Tilstand her i Danmark og under Hensyn til Jærnbanebudgettet. Kunde vi under foresat Overvejelse naa dertil, skal det selvfølgelig glæde mig, om vi kunde faa vore Jærnbaneforhold her i Landet udviklede i saa høj Grad, som det overhovedet er muligt.

W. Dinesen: Inden jeg nærmere omtaler de forskellige Punkter i dette Lov-