

tror jeg, man vil være enig om, at en Station, der straks etableres med ca. 50 Tdr. Areal alene for Godstrafik, maa være tilstrækkelig for en lang Arrætte, og selv om den ikke er det, saa er der, saa længe der ikke er disponeret over Kastellets øvrige Arealer til andet Brug, den allerbedmest og nemmeste Anledning til Udvidelse. Hvad det angaar at uindvære det Areal af Kastellet, der her udtræbes, behøver man ikke, hvis man ikke vil, at røre en eneste Bygning. Man stærer blot den Del af Volden bort, der ligger ind mod Husarkasernen, fylder noget af Kastelsgraven op og tager den Plads, der ligger lige op til Bagsiden af Kastelstirke; Kirken selv kan blive liggende. Men vil man have større Plads, saa er det da endelig ingen Herrefærd at tage det lille Hus bort og bygge det op et andet Sted; maasse man tillige maa flytte et Par andre Smaahuse. Bygningerne i Kastellet ere jo ikke saa overordentlig kostbare og værdifulde, at det skulde være nogen Ansættelse, og hvad angaar Kastellets Værdi i militære Øjemed, kan man vel være enig om, at den nogenlunde nær er = 0 (Afbrudelse af Voldning) ... Det ærede militære Medlem foran mig vil ikke være enig med mig deri, men jeg tror alligevel nok, at jeg har Ret. Hvad nu Beliggenheden af denne Plads angaar som Centralgudsbanegaard, vil jeg visselig indrømme, at jeg kan vente mig adskillig Modsigelse, fordi den Tanke aldrig har været populær, men paa den anden Side maa jeg gøre ommærksom paa, at der kun er den halve Afstand fra den Plads, jeg foreslaar for Varehuse og Løsepor til Centrum af det gamle Kongens Kjøbenhavn, nemlig til Kongens Nytorv, af den Afstand, der er til de Varehuse og Løsepor, som den højtærede Minister har foreslaaet, og vi kunne maasse være enige om, at Centrum af Kjøbenhavn i merkantil Henseende vist ikke er i Fævd af det Sted, den højtærede Minister har foreslaaet. Naar vi fastslaa Kongens Nytorv som Centrum, tror jeg nok, at Kjøbenhavn i merkantil Henseende efterhaanden er rykket baade mod Ost og mod Nord og rimeligvis vil rykke endnu mere mod Nord, naar Frihavnen er færdig. Jeg tillader mig at paastaa, at der gives ikke og kan ikke gives nogen for Handel og Omsetning gunstigere Beliggenhed for en Gudsbanegaard i Kjøbenhavn end den af mig foreslaaede. Vil man saa spørge: Hvorledes skal det nu gaa til uden at fordyre Driften og uden at paadrage Driften saadanne Ulemper og Ubehageligheder, at man af den Grund maa afvige fra Planen, hvordan skal det i det hele gaa til at drive det Bane-

system, jeg har tænkt mig, saa er det ganske vist saa overordentlig simpelt, at det maasse netop af den Grund ikke falder i manges Dren. Trafikken gaar for Fremtiden ganske som nu, uden Spor af Forandring, undtagen den ene, at alle godsførende Tog, der komme over Røstilde eller rettere sagt over Frederiksberg Station, efterlade deres Godsvogne paa Frederiksberg Station, medens alle godsførende Tog, der komme nordfra, efterlade deres Godsvogne paa Nørrebro Station. Jeg skal her udtrykke nævne, at naar jeg siger Frederiksberg Station og Nørrebro Station, er det, fordi jeg anser det Arrangement for det hensigtsmæssigste, om ikke just det billigste. Jeg indrømmer, at man ogsaa kan bruge Hellerup Station, hvis man ønsker det, for det Gods, der kommer nordfra, og Stationen ved Vigerslev for det Gods, der kommer vestfra, hvorved der kun er den Ulempe, at man saa ikke kan saa Frederiksbundsgodset med. Jeg siger derfor, at man slipper Godsvognene, der komme vestfra, ved Frederiksberg Station, og de Godsvogne, der komme nordfra, ved Nørrebro Station. Man bygger, som ogsaa Forslaget foreslaar, en dobbeltsporet Forbindelsesbane bag om Sygehjemmet mellem Vestbanen og Nordbanen. Man skal altsaa blot have et Par Lokomotiver, der gaa og trække disse Vogne, hvorhen de skulle. idet de tage dem paa Frederiksberg- eller Nørrebrostationen, køre videre med dem ad den nu anlagte Bane ned til Centralgudsbanegaarden og vice versa tage det Gods, der ligger paa Centralbanegaarden ved Kastellet, og sætte det af ved Nørrebro Station, hvis det skal nordpaa, og køre til Frederiksberg med det, der skal vestpaa. Det er det simple, nøgterne Forhold. Endnu simplere er det med de rene Godstog. Et Godstog vestfra gaar slet ikke ind paa Kjøbenhavns Banegaard, det vilde slet ingen Nytte være til, men gaar ad den lille Forbindelsesbane op ad Nordbanen, ad den ny Frihavnsbane ned til Centralgudsbanegaarden, og vice versa, naar et Godstog Nord fra skal rebrousseres paa Nørrebro Station, med mindre man vil bygge en lille Stump Forbindelsesbane fra Hellerup Station ned til Centralgudsstationen. Det tror jeg er uundværdigt, men det kan man nemt gøre, det er forholdsvis en Bagatel, i alt Fald, naar man har mange Millioner. Man vil maasse sige, som man har sagt paa adskillige Steder, at det, at adskillige Gods- og Persontrafikken, er en alt for kostbar Foranstaltning; jeg siger nej; det er det slet ikke; men det forlanger jeg i øvrigt ikke. De maa køre med lige saa mange blandede Tog, de