

ligere Plads, kan man enten bortflytte eller i alt Fald indskrænke de nuværende Værksteder. For Øjeblikket er det uundværdigt. Der er Plads nok, naar Persontrafikken faar hele det Terrain overladt, som nu benyttes saa vel til Person- som til Godstrafik. Der er Plads nok til at beholde Maskinværkstederne der, hvor de nu ere, og der er endog saa Plads til betydelige Udvidelser baade af Maskinværkstederne, Lokomotivremiserne, Depotsporene o. s. v. o. s. v. Men selvfølgelig vil man saa spørge: Hvad skulle vi saa gøre med Godstrafikken? Jeg erkender, at vil man løse Spørgsmaalet fuldstændig og løse det for en Fremtid saa lang som den, der er Tale om, naar vi gaa til en Personbanegaard saa stor, som den, her er foreslaaet, saa er der ingen anden Løsning muligt end den, at der maa etableres en helt ny Godsbanegaard, adskilt fra den nuværende Kjøbenhavns Banegaard. Hvor skulle vi da lægge den? Der har jo af en Kommission, som har været nedsat, været peget paa Terrainet ved Kallebodstrand. Jeg skal indrømme, at for den Godstrafik, der har Forbindelse med Kvægtorvet, med Kullstribene, kort sagt, den egentlige grove Godstrafik, er det paa sin Plads, hvis man fører den ned til Kallebod-Rajen. Men vi have jo allerede et Havnebanespor, der vil kunne faa den tilstrækkelige Udtrækning. Vi have jo baade et Spor til Kvægtorvet og et ind paa Kvægtorvet og et, der gaar langs Havnen til Nyhavns Hoved ad Havnegade, altsaa omtrent, hvad vi behøve der. Men jeg erkender, at en Udvidelse af Godsarrangementerne ved Kallebodstjen kunde være hensigtsmæssig. Jeg kunde i nogen Grad give den store og ældste Kommission Ret i, at det vilde være hensigtsmæssigt, om man kunde raade over en Strimmel af 2—300 Fods Bredde langs Bolværket mellem Kvægtorvet og et Sted omtrent ved Tommergraven. Men dertil bør efter min Mening Kjøbenhavns Kommune bidrage. Ligesom andre Kommuner omkring i Landet yde et Bidrag i Form af fri Jord, naar de skulle have deres Jærnbaneforhold eller Stationsforhold forbedrede, saaledes formener jeg ogsaa, at Kjøbenhavns Kommune burde give Jærnbanevæsenet fri Raadighed over en Strimmel af den omtalte Størrelse, hvis det stønnedes, at Godsfræventken paa dette Sted krævede det. Det vilde ikke medføre hundredlige Udgifter for Banevæsenet, idet det højeste, der vilde behøves, er et Par Sporstifter og muligvis et Par lette Sture omtrent af den Art som de, der staa paa Larsens Plads. Disse Volgebliksture ere overmaade hensigtsmæssige til at faa bragt

det grove Gods under Tag, andet ere de jo nemlig ikke til. Sik vi dette, havde vi alt, hvad vi behøvede paa dette Sted. Den Forbindelse, vi nu have over Vesterbrogade, er fuldstændig tilstrækkelig, og den vilde blive endnu mere tilstrækkelig, naar den nuværende Banegaard kun er indrettet til Persontrafik, idet der saa vilde være meget mere end rigelig Plads til at føre dette Godsspor omkring Personbanegaarden, som nødvendig skal føres hen til Frederiksberg Station og videre herfra, over Banegaardspladsen og Vesterbro ned til Kallebodstjen. Men hele den øvrige store Del af Godstrafikken i Kjøbenhavn, hvor skal den hen? Jeg tror, som sagt, ikke, at det er heldigt, eller at man vil gøre Kjøbenhavns Handelsinteresser og Kjøbenhavns Handelsstand glade ved at etablere en stor Station ude ved Kalleboderne til det Brug. Jeg tror tværtimod, at man skal gaa en helt anden Vej. Man skal efter mit Støn etablere en Central-Godsbanegaard for hele Kjøbenhavn lige her udenfor, nemlig i Kastellet's Glacis og en Del af Kastelgravens og den høre Vold. Med andre Ord, man skal anlægge den Godstation, som altid har været paa-tænkt her paa en Plads i Kastellet's Glacis, men give den en noget anden Form og en noget anden Opgave, end man tidligere har tiltænkt den. Man skal gøre den til Kjøbenhavns egentlige Godsbanegaard, og dertil er Terrainet udmærket stikket. Man skal gaa ind med den Banelinie, som nu er under Bygning for Frihavnens Skyld, men lægge Banens Hovedretning i Syd og Nord grænsende mod Nord til Kastelsvejen og mod Syd til Tolbbovejen bag ved Husartasernen, saa at Barchusene og Løssporene kunne tage deres Begyndelse umiddelbart nord for Tolbbovejen bag ved Husartasernen. Jeg har forudsat, at man beholdt denne Grund disponibel, da der vil gaa noget med til Udvidelsen af Store Kongensgade, i alt Fald en Gang i Tiden. Det er jo ogsaa en ret værdifuld Byggegrund, saa jeg har ikke antaget, at man vilde spendere dette, men vil man, saa er det saa meget desto bedre, saa bliver Jærnbanegården saa meget bedre. Men der er tilstrækkelig Plads, idet den af mig foreslaaede Godsbanegaard vil faa en Længde af 3300 Fod, en Bredde af mellem 7—1200 Fod og et Arealindhold paa ca. 50 Tdr. Land. Naar man nu ved, at den nuværende Banegaard som den Dag i Dag besjærer Gods- og Persontrafikken over Kjøbenhavn, kun omfatter 30 Tdr. Land til Brug for begge Dele, idet Persontrafikken faar lidt under det halve og Godstrafikken lidt over, saa