

Trafik over en Del Veje i Kjøbenhavns Omegn. Det er ikke saa sjældent, at der ude paa Vandet sker Ulykke paa enkelte Heste og Bogne, fordi Leddene ikke ere lukkede; men her ved Byen er der mig ikke andet bekendt, end at der under Anlægget blev slaaet en Omnibus i Stykker. Jeg tror ikke, at det er en Nytte, der svarer til de mange Penge, idet denne Foranstaltning vil koste ca. 2 Millioner Kr.

Nu kunne de Herrer sige — det skal indrømmes — med god Føje, at naar jeg ikke er tilfreds med, hvad der er foreslaaet og har saa meget at indvende mod, hvad der er foreslaaet, hvad jeg da mener, at det skal gøres; med saa Ord skal jeg sige det: Vi skulle ikke forlade den nuværende Station, ikke forlade den nuværende Kjøbenhavnske Banegaard. Tværtimod beholde den til den Brug, hvortil den er skiftet, og beholde den i al Fremtid, jeg frygter ikke for, at man skal sige, at den ikke er stor nok til at besørge Persontrafikken paa Kjøbenhavns Banegaard; den Tid kan ikke komme, da den ikke skulde være stor nok til at besørge Persontrafikken. Det bedste Bevis derpaa er, at den Banegaard, som her er foreslaaet til Persontrafikken, omtrent kan ligge to Gange i den, naar man flytter den over paa den anden Siden af Vesterbrogade med Façade mod Vesterbrogade; der kan med andre Ord ligge 2 saadanne Banegaarde paa den Façade, som den nuværende Banegaard har ud til Vesterbrogade, i Stedet for at man nu putter den ny Banegaard bag ved store Bygninger ned i et dybt Hul; naar man flytter den til den nordre Side, parallel med Vesterbrogade, vil der endda være Plads til 50 Procent Udvidelse, 50 Procent mere Banegaards-, Stationsplads og Hovedbygningssplads og 50 Procent til Perronspor og Perron, end her er foreslaaet. Her er som bekendt foreslaaet 12 Spor og 12 Perroner, medens den Banegaard, som af mig er foreslaaet, vil have 18 Spor og 18 Perroner. Der vil i en uoverskuelig Fremtid være Plads nok. Den Plads vil staa til, saa længe vi behøve at sørge for det, og lidt til. Der kan siges en Del mod dens uhyre Størrelse; men det skal jeg ikke sige, men kun nævne, at den nu foreslaaede Personbanegaard har et Overbygningssrum af c. 5 Tdr. Land;

den har noget over 69,000 Kvadratalen under Tag; selve Hovedbygningen er vist noget som 1¼ Tde. Land, samtlige Perroner ere tilsammen 2½ Tde. Land, og Resten er Sporareal mellem Perronerne. Det er altsaa meget store Forhold, her er Tale om. Hovedbygningen har en Længde af 450 Fod og Dybden foruden Fremspringene af 100 Fod; den store Hovedperron, der løber paa tværs af Sporene, for Enden af Sporene, har en Længde af c. 370 Fod og en Bredde af 110 Fod; det er altsaa ikke smaa Dimensioner, her er Tale om, det skal jeg ikke sige noget imod; men naar vi skulle gøre noget, lad os saa bygge en Station, som baade kan være til Gavn og Glæde, og som kan være tilstrækkelig i en Arrække, og det kan sikkert denne Station.

Endelig er der nogle saa Enkeltheder, som jeg maaste maa tillade mig at drage frem. Som de Herrer ville se, er der to Stykker 3dje Klasses Ventesale, hvoraf hver har en Længde af 70 Fod og en Bredde af 40 Fod, altsaa en Størrelse af 700 Kvadratalen, og der er to 1ste og 2den Klasses Ventesale, som hver har en Størrelse af 560 Kvadratalen. Der er ligeledes to Restaurationslokaler, hvoraf hver har en Størrelse af 600 Kvadratalen. Det er store Dimensioner i det hele taget, men som sagt, det skal jeg ikke kritisere. Jeg skal være enig i, at vi maa bygge en stor Station. Men lad os saa endelig bygge den paa et Sted, hvor den kan gøre den Nytte, som den skal og bør gøre, og lad os bygge den paa en saadan Maade, at vi blive fri for de ulykkelige Trappetforbindelser; lad os faste hele denne underjordiske Historie bort, som ikke er til nogen Verdens Nytte, og lad os lade Stationen blive liggende der, hvor jeg har foreslaaet, at den skal ligge, og hvor den tager sig ud og passer for Byen, samt ligger saa bekvemt for Staden Kjøbenhavn, som det paa nogen mulig Maade kan ønskes. Lad os beholde Persontrafikken paa Kjøbenhavns nuværende Banegaard, der ikke kan faa en bedre Plads, og hvor der, jeg gentager det, ikke nogen Sinde kan blive Pladsmangel, i alt Fald ikke paa anden Maade end, at man saa kan tage Resten af Façaden med ud til Vesterbrogade og sørge Perronerne Antal der. Skal man saa til den Tid have yder-