

traffikkens Vedkommende absolut mangler en Del Perronplads og tillige en Del Rangsplads. Det kan ikke blive ved at gaa, som det gaar for Persontraffikkens Vedkommende, og for Godstraffikkens Vedkommende er det lige saa givet, at der mangler tilstrækkelig mange Læssespor, og der mangler ligeledes tilstrækkelig mange Rangsspor. En delvis Forladen af den nuværende Banegaard, maa jeg erkende, anser jeg for nødvendig. — Hvad angaar det andet Spørgsmaal, som jo har spillet 'en betydelig Rolle i alle de Overbefjeler, der have været foretagne om Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn, om Kjøbenhavn skulde have flere Forbindelser med Sjævnbanen, om man skulde lægge en saa betydelig Bægt paa at saa Filialstationer paa forskellige Steder i Byen for den lokale Trafik eller eventuelt for at sætte Byens Befolkning i lettere Forbindelse med Sjævnbanen, anser jeg for meget tvivlsomt. Jeg tror ikke paa Nødvendigheden af i en overfluelig Fremtid at etablere Sjævnbanetrafik i Kjøbenhavn for at besøge den indre Trafik i selve Byen. Jeg tror tværtimod, at det vilde være noget af det unyttigste af alt. Der er vist ingen Tvivl om, at hvis man ikke har tilstrækkelige Sporvejslinier nu — og jeg tror, vi have nogenlunde, hvad der i Djebliffet kan tilfredsstille Behovet — saa er der ingen Tvivl om, saa kan man uden nogen som helst Udgift saa saa mange Sporvejslinier, man vil, naar man blot vil give de paagældende Spekulanter Koncession paa Anlægget. Hvad angaar Nytten af at bringe andre Dele af Byen i direkte Forbindelse med Stationen ved Filialstationer, saa skal jeg blot minde om, hvad der jo ikke kan være glemt af ærede Medlemmer her, at man for en 10—15 Aar siden var fuldstændig overbevist om, at det var aldeles nødvendigt at etablere et Stationsanlæg ved Nørrebro for at give denne store Del af Kjøbenhavns Befolkning, ca. 40,000 Mennesker, Lejlighed til at komme i direkte Forbindelse med Sjævnbanen. Sa, jeg skal indrømme, at det ogsaa for mig saa ud som en Nødvendighed, men hvad er Resultatet blevet? Nørrebro Station, som nu har været etableret i ikke saa ganske saa Aar, staar endnu den Dag i Dag i Klasse med smaa Landstationer. Hvad angaar dens Indtægt, har den i det sidste Aar, hvor der foreligger Beretning om Statsbanedriften, haft en Middelindegt af 17,224 Kr. 44½ Ore i alt, og det samtidig med, at dens Udgifter alene til Lønninger vare ifølge en Meddelelse, som det Udvalg, der i flere Aar har været nedsat om Statsbanedriftens Ordning, i 1889 fik fra Generaldirektoratet, i 1888—1889 12,708 Kr. Man udbetalte

altsaa i Lønninger paa Nørrebro Station 12,708 Kr. for at oppebære en Middelindegt af Person- og Godstraffikken tilsammen af 17,224 Kr. 44½ Ore, altsaa det vil sige Indtægten for ankomne og afgaaende Personer og Gods divideret med 2 — det er jo den Maade, man opgør Indtægten paa ved Statsbanerne. Dette tyder ikke paa Nødvendigheden af at lægge flere Filialstationer i Kjøbenhavn. Naar ikke en Station paa Nørrebro har kunnet bringe andet Resultat, forstaaer jeg ikke ret Tanken i at lægge Stationer ved Ladegaardsaaen, eller hvor det nu er paatænkt — jeg tror for øvrigt, at denne Ide om en Station ved Ladegaardsaaen vistnok er frafalden. Jeg skal naturligvis, for ikke at udsætte mig for, at det skulde blive betragtet, som om jeg vilde lægge Skjul paa noget, straks sige, at jeg ikke er blind for, at Nørrebro Station er ikke saa overmaade gunstig stillet med Hensyn til at staffe sig store Indtægter, fordi dens væsentligste Trafik er jo paa Klampenborgbanen; men man skulde dog vel antage, at en Station med en Befolkning paa 40,000 Mennesker kunde staffe sig nogen Indtægt ad den Vej, naar man ser, hvilken uhyre Indtægt Klampenborgbanen har, og desuden har jo Befolkningen gennem denne Station Udgang til hele Nordsjælland, til alt, hvad der maa kaldes Vystrafik der, og desuden til Godstraffikken derpaa, ligesom Nørrebro Station selvfølgelig har eller bør have — jeg har vel hørt, at der er indfrænkende Bestemmelser med Hensyn til Godstraffikken, hvilket jeg vilde anse for meget urimeligt — Forbindelse med hele Sjævnbanenettet uden Undtagelse. Jeg ved, som sagt, ikke, om Nørrebro Befolkning har denne Godsforbindelse gennem Nørrebro Station; men den burde have det efter Stationens Beliggenhed. Jeg gentager altsaa, at efter mit Skøn er der ikke den allerfjerneste Grund til at gøre Forsøg paa at etablere andre Vystationer, navnlig for Persontraffikken; thi det viser sig meget tydelig for Nørrebro Stations Vedkommende, at den er nærmest forfjet. — Hvad angaar det tredje Spørgsmaal, om en Centralstation, saa stor og kostbar som den foreslaaede, er nødvendig, og om dens Beliggenhed og Indretning er heldig, skal jeg høre nogle Ord. De Herrer ville have set af den omdelte Plan, at den foreslaaede ny Centralstation har en Størrelse af omtrent 150 Tønder Land, det vil med andre Ord sige, at den er henved 5 Gange saa stor som den nuværende Banegaard. Det er jo en meget betydelig Udvidelse paa et Bræt at gaa til Genimod det femdobbelte, og jeg kunde være