

har været kongevalgt Medlem af det sjællandske Jærnbaneselskabs Direktion, og desuden var Ingeniørofficer, altsaa var en kyndig Jærnbanemand. Han foreslog, hvad man den Gang ansaa for ganske urimeligt, at anlægge en Centralgodstation paa opfyldt Grund i Kalleboderne, lige uden for den nuværende Gasværkshavn. Man ansaa det for ganske urimeligt, fordi man mente, at Afstanden til denne Godsstation var alt for urimelig stor fra den Del af Kjøbenhavn, hvor den største og egentlige Forretning drives. Han fastholdt imidlertid med stor Styrke sit Forslag og argumenterede, saa vidt jeg kan se af den gamle Betænkning, meget forstandig og logisk for sin Anstuelsses Rigtighed, idet han gjorde gældende, at en saadan Afstand var ikke det ene bestemmende, og paaviste, at der i de fleste større Stæder i Udlandet ligeledes var en ret betydelig Afstand fra Byernes Centreer til Godsbanegaardene. Han paaviste endvidere, at det var den billigste Maade, hvorpaa man kunde erhverve et tilstrækkeligt Areal til en Banegaard af tilstrækkelig Størrelse, hvortil han kalkulerede 40 Tdr. Land, og endvidere imødegik han med stor Styrke den Indvending, der fremkom fra Flertallets Side, at dette at dele Person- og Godstrafikken var i høj Grad uheldigt. Derimod argumenterede General Wend meget energisk og, saavidt jeg kan skønne, meget klogt, idet han sagde, at den Forstel, der er paa Betingelserne for Gods- og Persontrafikkenes Tarvs Tilfredsstillelse, de Krav, som Godstrafikken naturlig stiller, og de Krav, som Persontrafikken stiller, ere saa forskellige, at, som han siger i sin Betænkning, det er ganske naturligt, at man kommer her som i andre Lande over til at behandle hver enkelt af disse 2 Trafikarter for sig, for nogenlunde at kunne tilfredsstille hver enkelt's Behov. Et andet Mindretal, som bestod af den nuværende Generaldirektør, foreslog, foruden ogsaa paa en vis Maade en Deling af Trafikken, tillige, som Flertallet, en Station paa Østerbro, men hans Standpunkt afveg for saa vidt fra Flertallets, som han vilde tilvejebringe en til Dels underjordisk Forbindelse gennem Boldgadeterrainet ind under de bebyggede Karréer ved det saakaldte Frederiksborggadefvarter, hvilket i Parantes sagt viste sig udsfordligt, fordi de Bygninger, der for en stor Del staa paa Pilotage, saa

det er umuligt at gaa under dem med et Tunnelanlæg uden at rive Bygningerne ned. Ogsaa Justitsraad Tegner som Mindretal var af samme Anstuelse som General Wend, at der ikke var noget urigtigt eller udgiftsførogende for Driften i at foretage en i alt Fald delvis Afskillelse mellem Person- og Godstrafikken. Ogsaa han foreslog som sagt en delvis Afskillelse i den Henseende, men han beholdt paa den anden Side til Forstel fra General Wend den nuværende Banegaard som Centralgodsbanegaard og Centralpersonbanegaard, hvilket jeg tror, han allerede nu vil erkende vil vise sig udsfordligt, idet der dertil ikke er Plads nok. Resultatet af den første store Kommissions betydelige Arbejde foreligger i alt Fald i en Indstilling til Indenrigsministeriet af 4de Oktober 1883 fra Direktionen for de sjællandske Statsbaner. Det vil jo erindres, at de sjællandske Baner overgik til Staten 1880, og altsaa forinden Betænkningen var afgiven vare de sjællandske Baner gaaede over til Statsbanerne. Det blev altsaa Direktionen for de sjællandske Statsbaner, der kom til at afgive denne Indstilling, og den Indstilling, der blev indgivet til Indenrigsministeriets Stadsfæstelse, medførte en samlet Udgift, foruden Grunderhvervelsen, af 16,875,000 Kr. Efter at der nu i Begyndelsen af Tirserne fra Regeringens Side var gjort forskellige Forsøg her i Rigsdagen til Afhjælpning af de værste Ulemper ved Trangen paa Plads ved Kjøbenhavns Banegaard, uden at det var lykkedes, fremkom der fra anden Side, rent privat, fra en af vore yngre teknisk uddannede Mænd, nuværende Folketingsmand for Maribo Amts 1ste Valgkreds, Ingeniør Hammerich, en hel ny Plan, en Plan til en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn, som gik ud paa, at der skulde anlægges 2 store Ranagerbanegaarde, den ene ved Svanemøllen og den anden ved Balby samt en ny Personbanegaard Syd for Vesterbrogade, og at den nuværende Banegaard omdannedes til en Centralgodsbanegaard. Fra Ranagerbanegaarden ved Balby skulde der udgaa en firsporet Bane, som førtes over den tilfjtede ny Personbanegaard Syd for Frihedstøtten gennem Boulevarden til Østerbro, hvor der skulde anlægges en forænklet Station for Person- og Godstrafikken og videre til