

er andre Forhold, som ligeledes gøre en Udvidelse af nogle Korps nødvendig, navnlig Maskinistkorpset og Søminekorpset. For Maskinistkorpsets Bedkommende er det tydeligt, at en Udvidelse er nødvendig, idet Skibenes Kraftudvikling og deraf følgende Størrelse samt deres hele Bestaffenhed gør det vanskelige at betro Maskinerne til Jolk, der ikke kende dem. Man maa til de nyere og bedre Skibe have en meget stor Del fast uddannede Maskinister, Maskinister, som kende Maskinerne. Naar Skibene skulle hurtig udrustes, vil det ogsaa være vanskeligt at faa en Supplerling gennem private Maskinister fra Dampskibe eller andre Steder, som vel utvivlsomt ville kunne faas, naar Krigen varer længere, men som det vil være vanskeligt at faa fat paa lige i de første Dage. For Søminekorpsets Bedkommende er det aldeles øjenfaldigt, at en større Udvidelse er nødvendig, da hele Søminekorpset stod paa et overmaade primitivt Standpunkt i 1880, medens det har udviklet sig overmaade meget senere. Det er altsaa de Korps, som der nærmest forlanges Udvidelse af, nemlig af Officerkorpset, af Matroserne — om man vil kalde det saa; det kan nemlig ikke kaldes for et Matroskorpset, thi under Matroskorpset indbefattes kun Underofficerer, medens det, der er Tale om her, er faste Matroser — dernæst af Maskinisterne og af Sømineerne. For øvrigt er der ogsaa foreslaaet Udvidelse af de to mere civile Korps, Vægkorpset, som jo er noget ufuldstændigt for Djebløkket, og ligeledes af Intendanturkorpset. Vægge disse Korps ere af megen Bigtighed, naar der er Tale om hurtig Udrykning. Lige saa vel til Søns som til Landets er det ikke uvæsentligt for, at alt skal gaa godt, at Intendanturkorpset er i Orden, og ligeledes maa Skibene, naar de skulle sendes hurtig ud, være forsynede med et tilstrækkeligt Antal Væger. Jeg kan indskrænke mine Bemærkninger her til. Det er naturligt, at jeg for det eventuelle Udvalg vil have en Mængde Dplhøninger at give, hvorved jeg nærer det Haab, at det skal lykkes at overbevise om, at de Forslag, jeg her er fremkommen med, maa siges at være nødvendige. Jeg skal med disse Ord anbefale Lovforslaget til Tingets Velvilje.

**Formanden (Høgsbro):** Eksemplarer af det saaledes fremførte Lovforslag ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Balg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov

om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

**Formanden (Høgsbro):** Dette Balg er ligesom det efterfølgende begært foretaget efter Forholdstalsvalgmaaden af de samme Medlemmer, der pleje at begære dette. Der er anmeldt for mig 4 Grupper paa henholdsvis 36, 30, 24 og 8 Medlemmer.

Af 1ste Gruppe indsættes derefter C. Ravn, Svendsen, R. Nielsen og Sloth, af 2den Gruppe: Klein, Lütichau og Scharling, af 3dje Gruppe: A. Nielsen, Rasmussen og P. Christensen, samt af 4de Gruppe: Falkenstjerne.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Balg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland, til hvilket Udvalg er henvist: Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Holbæk til Nykøbing paa Sjælland, og Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Hillerød til Frederiksbærg.

**Formanden (Høgsbro):** Der er til dette Balg anmeldt 4 Grupper paa henholdsvis 37, 30, 24 og 7 Medlemmer.

Af 1ste Gruppe indsættes: Wøjsen, A. Sørensen, Clausen, R. Jensen, G. Nielsen og Lund, af 2den Gruppe: Andersen (Listed), A. Hage, H. Sorgenfien og P. Nielsen, af 3dje Gruppe: Rasmussen, Fogtman og P. Christensen, samt af 4de Gruppe: Rossgaard. Om den 15de Plads vil der være at foretage Lodtrækning mellem: M. Madsen af 2den Gruppe og Rosager af 3dje Gruppe.

Med den derefter foretagne Lodtrækning blev Rosager valgt.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Balg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg. Sp. 726, l. 29 og 30 f. n. „Holbæk“ las „Søby“.