

ningsordenen forefrevne Tid, kræves der Tingets Samtykke til at foretage det, men saafremt ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er saaledes givet, og vi gaa altsaa til Sagens Behandling.

H. Jørgensen: Dette Forslag, der er indbragt af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3dje Valgkreds (S. Dinesen) og mig, tilsigter at stifte en Forbindelse mellem Fabriksbyen Frederiksværk samt dens Opland og Hovedstaden. Af hvor stor Betydning en saadan Forbindelse er for den paagældende Egn, ville ærede Medlemmer kunne skønne af den Omstændighed, at der fra Frederiksværk til nærmeste Jærnbane-station er en Veglængde af over to Mil, og at det Opland, som ligger bag ved Frederiksværk, har en Veglængde af 3—4 Mil. Men ikke alene for den paagældende Egn er dette Jærnbaneanlæg af Betydning, ogsaa Staten har stor Interesse deraf, idet Staten nemlig driver en meget betydelig Fabriksvirksomhed paa Frederiksværk. Staten ejer i Frederiksværks Omegn temmelig store Skovstrækninger, og disse Skovarealer ere blevne betydelig forøgede derved, at Staten har indkøbt Sandarealer til en Størrelse af omtrent 1,100 Tdr. Land, som nu ere tilkultiverede, hvorfor det ogsaa er en almindelig Mening blandt forsthyndige Mænd derude, at den Tid ikke vil være fjern, da Eftetterne fra disse Stove ikke, i alt Fald ikke til rimelig Pris, ville kunne afhændes til Egnens Befolkning og altsaa ikke ville kunne give Staten noget ordentligt Udbytte, hvis der ikke ved Kommunikationsmidlernes Udvikling staves ny Afstæningskilder. Det tør endvidere anses for givet, at en direkte Forbindelse mellem Hovedstaden og et Punkt saa umiddelbart ved Indløbet til Isefjorden i militær Henseende vil kunne have sin store Betydning. Jeg tillader mig at anføre dette som Støtte særlig for Forlangendet om et Statsstilfud af 80,000 Kr. pr. Banemil, og jeg grunder mit Haab om at faa dette Tilfud bevilget dels herpaa og dels paa den Velvilje, som denne Sag har mødt ved tidligere Behandlinger her i Salen. Som det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3dje Valgkreds (S. Dinesen) i Gaar fremhævede, har jo dette Forslag tidligere ligget for. Spørgsmaalet om et Jærnbaneanlæg til Frederiksværk har i det hele taget staaet paa Dagsordenen i flere Aar; lige siden den Tid, Frederiksværksbanen blev bygget, har det været et levende Punkt blandt Egnens Befolkning at faa enten denne Jærnbane forlænget eller en anden

Baneforbindelse til Frederiksværk. Befolkningen derude paa Egnen har været i ivrig Virksomhed for at faa denne Tanke realiseret, Komiteer have været dannede, Deputationer have henvendt sig baade til den højtærede Indenrigsminister og til Rigsdagens ledende Mænd, særlig i Forventning om, at Staten vilde tage Sagen i sin Haand og bekoste Udførelsen af et saadant Anlæg. Imidlertid er det ikke lykkedes fra kompetent Side at faa noget Tilfagn i denne Retning, og omsider er det da gaaet op for Beboerne derude, at man maatte gribe Sagen an paa den Maade, at man søgte Spørgsmaalet løst ved et privat Baneanlæg, og for de ledende Mænd derude paa Egnen blev det da samtidigt af den Stemning, der gav sig tilkende, klart, at et saadant Anlæg maatte gaa over Hillerød, der paa Grund af sin centrale Beliggenhed og i øvrigt paa Grund af andre Forhold er et Samlingssted for en stor Kreds af Amtets Beboere, ligesom ogsaa Amtskontoret og Amtstuen findes i denne By. Et Baneanlæg til Hillerød blev da i 1884 projekteret, Omkostningerne ved det bleve anslaaede til et Beløb af 700,000 Kr., og dette Beløb blev tegnet ved en Garanti af Frederiksborg Amtsråd paa 280,000 Kr. og Resten af Beløbet dels af de interesserede Kommuner og dels af private. Jeg skal nu villig indrømme, at de Mænd, der privat have tegnet Aktier, ikke føle sig bundne ved deres Aktietegning nu, og at det vil blive en Umulighed at stifte Midlerne til Beje nu i den Udstrækning som den Gang paa Grund af de nuværende ringere Konjunkturer. Men lykkes det at faa et Statsstilfud af 80,000 Kr. pr. Banemil, hvad vi haabe paa i Betragtning af denne Jærnbanes noget større Betydning end lokale Baner i Almindelighed, saa vil der ingen Tvivl være om, at Anlægget vil kunne komme til Udførelse, og da det er af en saa stor Betydning, ikke alene for den paagældende Egn, men ogsaa for Staten, at dette sker, nærer jeg Haab om, at dette Statsstilfud vil blive bevilget. Jeg skal endnu kun tillade mig at oplyse, at Banen vil faa en Længde af lidt over 3 Mil, nemlig 3.06 Mil, at den, som det fremgaar af Lovforslagets § 1, skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse, og at den skal bygges efter et lettere System uden Indbegitinger, og uden Anbringelse af Ved ved Vejoverskorslerne. Endvidere skal jeg tillade mig at fremhæve, at Projektet er godkendt af Statens Ingeniører, og af Regeringen blev der endogtaa i Samlingen 1884—85 ved