

har Interesse, er, hvorledes man vil stille sig med Hensyn til Tilskuddet, med Hensyn til Laanet og med Hensyn til den Maaede, hvorpaa Statens Tilskud skal stilles over for andre Aktier. Væde Medlemmer ville erindre, at der i Fjor fra Regeringens Side var fremsat et Lovforslag om i Almindelighed at give Koncession paa Jærnbaneanlæg, og deri var jo Regeringens Tanker nærmere udtalte. Deri vil man se, at man ikke ønsker at gaa saa højt med Preferenceaktier som til Halvdelen af Aktiesummen, og jeg mener i Overensstemmelse med den sidste ærede Taler, at det er forfæret at komme saa langt. Angaaende den Maaede, Statens Tilskud skal stilles paa, indeholdt det nævnte Forslag jo den Bestemmelse, at Statens Tilskud skulde staa lige med andre Aktionærers Tilskud, og det forekommer mig at være det rette. Hvor stort Tilskuddet skal være, og om der skal træffes Bestemmelser om, at Tilskuddet skal være noget større for nogle end for andre Baner, er et aabent Spørgsmaal. I Fjor var der ganske vist sat en Tilskudsprocent paa Regeringsforslaget, og det kan jeg i og for sig ogsaa gaa ind paa, naar man i andre Retninger kunde blive enig om forskellige Ting; men Tilskuddets Størrelse maa reserveres til nærmere Forhandling. Det forekommer mig i det hele taget, at disse private Lovforslag, selv om man er i Stand til at give Tegningen til dem, ikke have syn- derlig Udset til at blive vedtagne, for der bliver Enighed mellem begge Ting og Ministeren om, hvorledes man skal stille sig med Hensyn til Tilskud, Laan og de forskellige Punkter, som jeg har tilladt mig at nævne, og derfra ere vi, som bekendt, endnu et godt Stykke. Det kan derfor være meget rigtig, at man henviser disse Forslag til et Udvalg, men jeg tror, at inden man kommer til en vis Enighed over hele Linien om, hvorvidt man vil gaa til Statsbaner eller private Baner, og paa hvilke Billaar man vil gaa til disse Anlæg — inden man kommer til et saadant Resultat, kan det vel have sin Interesse at forhandle om disse Anlæg, men ganske nær ved Maalet forekommer det mig ikke, man er. Jeg kan meget vel se, hvad det ærede Medlem fra Kalundborg (A. Sørensen) nævnte, at det ene af disse Forslag er anderledes end det andet. Det ene giver Statsbidraget samme Billaar som andre Aktionærer, og hvad angaar Laanene, da har det ene Lovforslag nok ingen Laanbestem- melse, for saa vidt jeg hurtig kan se; thi jeg har for Resten først faaet disse Lovforslag i Hænde her i Aftensdagen i Dag. At gaa til Anlæg af Jærnbaner, saaledes at man i alt væsentligt tilvejebringer private Jærnbaner

ved Hjælp af Laan, er et meget farligt Prin- cip; thi det gør i Reglen, at Laan giverne blive Herrer over hele Forholdet og til sidst over Jærnbanelinien, og dette er noget, som bestemt maa fraraades.

Da ikke flere begærede Ordet, var For- handlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Forsgaard: Jeg tillader mig at fore- slaa denne Sag henvist et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Solbælt til Nykøbing paa Sjælland.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Formanden (Høgskro): Efter hvad jeg før sagde, vil jeg betragte denne Sag og Spørgsmaalet om Udvalgs Medsættelse med Hensyn til denne som afgjort ved den For- handling og Afstemning, der nu har fundet Sted, saafremt ikke særlig Behandling og Afgørelse af den forlanges. (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, betragter jeg den paa Dagsordenen under Nr. 5 opførte Sag, som afgjort paa samme Maaede som den under Nr. 4 opførte.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Formanden (Høgskro): Da dette Forslag ikke har foreligget i den i Forret-