

disse Interesser ere store nok til at begrunde, at man ad den Vej rejser nye Midler. Jeg skal med disse Ord anbefale denne Sag til det høje Ting og navnlig til det Udvalg, som kommer til at beskæftige sig dermed, og ikke mindst til den højtærede Indenrigsminister som den, der i særlig Grad maa være en Bærge for de materielle Interesser paa dette Omraade.

Cl. Nielsen: Jeg kan ganske være enig i, hvad det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds faaede om den Gæns Berettigelse til at faa en Jærnbane, og her staar det faaledes, at der havde været Grund til at anlægge en Statsbane. Vi have i en Marrække næret Haab om at faa en Statsbane, og i den Anledning har Holbæk Amtsråd udtalt sig om Spørgsmaalet og har i sin Tid anbefalet den Linie, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds. Naar nu jeg, som ogsaa er Medlem af Holbæk Amtsråd og i sin Tid har været med til at anbefale denne Linie som Statsbane, desuagtet tager Ordet for en anden Linie, saa mener jeg jo nok, at der er nogen Forskel paa en Statsbane og en Privatbane, en Forskel, jeg ikke nærmere skal komme ind paa; men jeg vil sige, at der er et andet Punkt, som i sin Tid indvirkede paa Amtsrådet's Beslutning, idet det mente, at det havde kun at vælge mellem at lægge en Linie over det saakaldte Draaget, en smal Landtunge, som ligger vest for Lammefjord, hvorved Linien vilde blive længere end den, jeg nu vil anbefale — altsaa en Linie over et smalt og vanskeligt Terrain — og faa en Linie over en Dæmning, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds anbefaler. Siden ere Forholdene blevne undersøgte, og det har vist sig, at der kan lægges en Linie over den udtørrede Lammefjord, som ganske vist vil forlænge Vejen ad Jærnbanen mellem Nykøbing og Holbæk. Det er ikke saa nøje oplyst, hvor stor Forskellen er, der er Tale om 1—1½ Mil.; jeg tror, at denne Linie vil blive 1 Mil længere end den først foreslaaede Linie. En saadan Forøgelse er selvfølgelig en Ulempe ved en Jærnbane, idet baade Anlæg og Drift blive dyrere; men ved Anlæg af en saadan Bane maa man jo ogsaa se, om den kan bære sine Udgifter, og man maa tage Hensyn til den Linie, der giver den mest sandsynlige Udset til at bære Driften, og der tror jeg sikkert at kunne sige, at den af mig foreslaaede Linie har Fortrinnet, den som vil komme til at gaa over den tørkede Lammefjord til Hørve og Svinninge; fra Svinninge bøjer den af i

Øst og fører saa til Holbæk. De Punkter, som den skulde berøre fra Svinninge til Holbæk, skal jeg ikke komme ind paa, men det er ogsaa paa Sagens nuværende Standpunkt temmelig ligegyldigt. Banen vil blive noget længere, men den vil komme til at berøre Svinninge. Svinninge har et overordentlig godt Opland. Det er et af disse Centrer, hvor Vandhandelen har samlet sig, og som mere og mere nærmer sig til at blive en Købstad. Paa den af Forslagsstilleren anbefalede Linie findes intet af den Slags store Handelscentre, det vil være udelukkende til Gavn for, hvad der hører til Odsherred. Det Hensyn, at den Linie, jeg foreslaar, er noget længere, maa ikke være en absolut Hindring for, at denne Linie bliver optagen. Det blev fremdraget af Ministeren ved den Forhandling, Sagen var undergivet i forrige Samling, at det var noget, som var saa sebdvanligt, det maatte vi finde os i — saadant noget ffete rundt omkring — at en Linie blev længere end strengt nødvendigt for at tilfredsstille saa mange som muligt. Jeg kan ikke se, at Odsherred har større Krav at stille i den Henseende, end vi andre have, og jeg kan ikke se rettere, end at der allerede er gjort Indrømmelser i den Henseende af den ærede første Forslagsstiller. Fra først af var Linien afstukken uden at berøre Holbæk; men naar den skal føres til Holbæk, kommer Banen til at gøre et Sving i Vest, og derved er den forlænget $\frac{3}{4}$ Mil. Nu har det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds bebudet en ny Retning — det vil ogsaa medføre en Forlængelse — for at tilfredsstille Tudehønsbeboerne; hvor meget Forlængelse det vil blive, kan jeg ikke sige, der er ikke oplyst noget om, hvor langt den skal svinge mod Øst, for at tilfredsstille dem, men det vil blive en Afvigelse fra den lige Retning og derved en Forlængelse af Afstanden. Jeg tror derfor ikke, at der er fremkommet noget, som mere taler for den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds indbragte Linie, end der forelaa i Fjor, og jeg kan for øvrigt ikke sige noget nyt til, hvad der blev sagt i Fjor. Jeg kan godt slutte mig til de Udtalelser, der kom fra Forslagsstilleren i sidste Samling, og dem, der stattede ham. Jeg kan ikke sige noget dertil og skal derfor ikke opholde det ærede Ting med en videre Udvikling af denne Sag. Med Hensyn til Saaneparagraffen, eller rettere med Hensyn til at faa Midler bragte til Veje til denne Jærnbane, har det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds udtalt sig om sin Stilling; jeg finder det ikke nødvendigt for