

angaar, forekommer det mig ligeledes, at den Ingeniør, som foreslaas ansat paa Vandbygningsdirektørens Kontor til hans Assistanse, uden skyldelig Besvær eller Ulempe kunde føre det nødvendige tekniske Tilhyn med Helsingør Havn, da den jo ligger saa nær. Jeg vil saaledes henstille til den højtærede Indenrigsminister, om man ikke kunde nøjes med 4 faste Ingeniører, ansatte af Kongen, og dertil ligesom hidtil ansætte 2 ved Konstitution, samt i øvrigt antage den Medhjælp af Ingeniør-Assistance, som paa ethvert Sted i et givet Djemed maatte være nødvendig. Jeg skønner ikke, det er nødvendigt at gaa til et saa stort Antal Ingeniører, som her er foreslaaet, idet det vel er ganske rigtigt, hvad der er anført i Motiverne, at der for Tiden haves endnu flere; men vi vide jo ogsaa alle, at vi i de sidst forløbne Aar have haft, efter vore Forhold, meget betydelige Vandbygningsarbejder for, og vi vide jo ligeledes, at Frederikshavns Havn nu er færdig eller i alt Fald er sin Fuldførelse nær, ligesom ogsaa, at Esbjerg Havn i det væsentlige maa siges at være færdig, om der end i Fremtiden selvfølgelig vil være adskillige Arbejder til dens Udvidelse og Forbedring at udføre, hvortil der kræves teknisk-kyndig Assistance. Derfor har jeg ogsaa ment, at der vilde en fast Ingeniør ikke kunne undværes.

Hermed skal jeg i øvrigt anbefale Lovforslaget til det høje Ting. Jeg tror, som sagt, det er nyttigt og rigtigt, at man faar en fastere og bedre Ordning af dette ikke uvigtige Forhold, og da navnlig ogsaa af den Grund, at Vandbygningsdirektøren jo har et overordentlig vigtigt Hverv, idet han er selvstøvet Konsulent for Indenrigsministeriet i alle Vandbygningsager, en Omstændighed, der spiller en ikke ringe Rolle for alle Landets Søbstæder, idet Afgørelsen af tekniske Spørgsmaal vedkommende deres Havneanlæg i egentlig Forstand vil blive lagt derigennem i Vandbygningsdirektørens Haand.

### Indenrigsministeren (Ingers Lev).

Det ærede Medlem, der nu anbefalede Sagen, har jo ganske Ret i, at Vandbygningsvæsenet er ikke nogen meget stor Institution, men den er til visse, som det ærede Medlem ogsaa erkendte, en meget vigtig Institution, og Vandbygningsdirektøren er jo ganske rigtig blandt andet Konsulent for Ministeriet i alle tekniske Sager, der angaa Vandbygningsvæsenet, Havnebygning og adskillig andet. Det ærede Medlem erkendte jo ogsaa, at her er Trang til en

Ordning — og for saa vidt ere vi altsaa enige — og at Vandbygningsdirektørens Stilling for Tiden ikke er tilfredsstillende ordnet. Jeg kan tilføje, at Ingeniørernes Stilling er det heller ikke, og den samme Argumentation, som det ærede Medlem anvendte over for Vandbygningsdirektørens Stilling, gælder Ingeniørerne. Man er nu ikke i Stand til at holde paa Ingeniørerne, man kan maasse sikre sig ganske unge Folk, og det kan endda være vanskeligt nok at faa dem til at gaa ind i disse Stillinger, men der er ingen Udsigt til at beholde dem, naar de ikke blive stillede bedre end hidtil. Dette er en meget stor Fejl, at Stillingerne som Ingeniører under Vandbygningsvæsenet derved blive Gennemgangsstillinger i Stedet for at være Stillinger, man ofrer sig for. Derfor tror jeg, det er nødvendigt at gaa til noget i alt Fald, der er det væsentligste af, hvad Lovforslaget i den Retning foreslaar. Det ærede Medlem mente, at Tallet paa de faste Ingeniører kan være noget mindre, og at man i øvrigt som hidtil kan nøjes med en løsere Assistance. Jeg vil naturligvis helst have det Tal, der her er foreslaaet, men det er jo et Forhold, vi nærmere kunne forhandle om. Jeg skal gøre opmærksom paa, at det Tal, der her staar i Lovforslaget, er netop Tallet paa dem, der nu maa betragtes som fast knyttede til Vandbygningsvæsenet, og i andre Etater har man jo været villig til at gaa netop til en saadan Ordning. Jeg skal ikke komme ind paa, hvilke Steder Arbejdet væsentlig kan betragtes som fuldbendt, men kun gøre den Bemærkning med Henhyn til Esbjerg Havn, at der er det visse ikke Tilfældet, at man blot er nogenlunde færdig. Det ærede Medlem vil kunne vide eller i hvert Fald erfare, i hvilken Grad Trafikken der tillægger, saa det er ganske nødvendigt at udvide sig, enten ved at gaa til en Forbygning af Døthavnen eller ogsaa ved at bygge paa anden Maade. Jeg tror altsaa, at der i de nærmeste Aar vil komme til at forestaa ret betydelige Arbejder netop paa dette Sted.

**N. Andersen** (Listed Amts 3dje Valgfreds): Jeg er for saa vidt enig med den højtærede Minister i, at det var ønskeligt at tilvejebringe en Forbedring ikke alene for Vandbygningsdirektøren, men ogsaa for de faste Ingeniører. Jeg glemte at sige udtrykkeligt, at jeg heller ikke for deres Vedkommende har Betæneligheder ved de Lønningsafsatser, den højtærede Minister har foreslaaet. Men ved, at man altsaa dels forbedrer Lønningerne for de faste Ingeniører og dels fast