

om, at vore Huslodder indeholde Muligheden for en Udvikling, som ikke noget andet Agerbrug her i Landet besidder, og dertil er der ikke hidtil stillet Fordring fra nogen bestemt Side om noget større Beløb. Der er som sædvanlig foreslaaet 40,000 Kr. til Husmandspræmier. Det er ikke, fordi jeg her vil fordre et større Beløb til dette Formaal. Jeg tror aldeles ikke, at Præmieuddeling er den eneste Maade, hvorpaa Husmændene kunne hjælpes, tværtimod, der maa ganske andre Foranstaltninger til, men det er et Spørgsmaal, der er saa overordentlig vigtigt, at det trænger til den nøjeste Overvejelse, paa hvilken Maade man skal gaa frem, og der er ikke nogen som helst Tvivl om, at Staten maa bidrage en hel Del til at faa det Spørgsmaal løst, at bringe Husmandsstanden baade i økonomisk og intellektuel Henseende paa et højere Standpunkt, end den nu staar paa. Vi have dernæst Samfærdselsvæsenet. Der er ikke paa Budgettet foreslaaet noget til videre Udvikling eller Forøgelse af dette. Vi fik i Fjor paa Initiativ af Medlemmer af dette Ting etableret en ny Forbindelse mellem Hovedstaden og Sjælland over Kallundborg og Aarhus. Der foreligger ikke i Anmærkningerne Oplysning om, hvorledes denne Rute finansielt har stillet sig, men jeg forudsætter selvfølgelig, at Finansudvalget kan erholde Oplysning om, hvorledes det gaar dermed. Der er imidlertid ikke paa Finansloven fordret bevilget noget til Udvidelse af denne Rute, skønt det er ganske sikkert, at den trænger dertil. De Dampskibe, der benyttes paa denne Rute, ere utilstrækkelige; de ere ikke gode og ikke hurtige nok. Meddens Toggangen paa Sjælland er ordnet fuldstændig i Forbindelse med denne Dampskibsforbindelse, saa er Togforbindelsen i Sjælland aldeles ikke ordnet i Forhold til denne, saaledes at den største Del af Sjælland ikke har den Nytte af den for Øjeblikket ret kostbare Forbindelse, som den burde have. Men jeg vil blot sige, at denne Rute har medført, at Rejsen fra Kjøbenhavn til Aarhus kan tilbagelægges i omtrent 7 Timer, medens den ellers tager 9 Timer, men disse to Timers Besparelse kommer egentlig kun Aarhus og dens allernærmeste Omegn til Gode, hvorimod den paa Grund af manglende Tog ikke synderlig kommer den øvrige Del af Sjælland til Gode. — Med Hensyn til Havnene, dette store Spørgsmaal, som har den allerstørste Betydning for en stor og voksende Virksomhed her i Landet, nemlig Fiskeriet, findes intet opført paa Finansloven. Der er ikke et eneste Sted foreslaaet noget til Udvikling af Havnevæsenet for Fiskeriets Vedkommende. Det kan naturlig-

vis komme senere, men jeg vil blot antyde, at der intet findes. Den eneste ekstraordinære Udaft paa Budgettet er den, der er omtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling), nemlig til at bygge, hvad der maaste ikke bliver andet end en ny Sognekirke i Ribe; dertil er foreslaaet 1 Mill. Kr. Jeg skal ikke omtale dette specielle Forslag videre eller sige, hvorledes jeg mulig eventuelt kan stille mig dertil, men det er lidt besynderligt, at medens hele vort Kommunikationsvæsen og Havnevæsen ligger stille og maa nøjes med, hvad det har faaet før, foreslaar man igen, at vi skulle anvende omtrent en Mill. Kr. paa en Kirke i Ribe, som dog formodentlig kan bygges billigere. Efter hvad det ærede Medlem udtalte, er der Uenighed mellem de lærde om, hvorledes Kirken skal bygges, og deraf kan man temmelig sikkert slutte, at hvorledes man bygger, vil en Del blive utilfreds, saa at det forekommer mig, at det rimeligste vilde være at hjælpe Ribe til en fornuftig Sognekirke.

Jeg havde ventet, da det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds havde Ordet, at han vilde have gentaget den Bemærkning, som han gjorde i Fjor angaaende Reserverfondens Bestanddele. I Fjor udtalte det ærede Medlem, at han ikke fandt det rigtig hensigtsmæssigt, at den nuværende Reserverfond for en saa væsentlig Del bestod af danske Statsobligationer, idet han udtalte som sin Anskuelse, at Reserverfonden, hvis Bestemmelse jo er at sætte Staten i Stand til uden stor Bekostning at rejse Benge under vanskelige Forhold, det vil sige under europæiske Krigsforhold o. l., ikke burde bestaa særlig af danske Obligationer, men hellere maaste af under saadanne Omstændigheder lettere afsættelige udenlandske Obligationer. Den højtærede Finansminister gav den Gang i den Anledning en Oplysning, der gik ud paa, at han egentlig talte billigede det ærede Medlems Kritik eller delte hans Anskuelse; men han sagde, at man beholdt disse danske Obligationer af Hensyn om ikke til en Forpligtelse saa dog af et Billighedshensyn over for de Bengeinstitutter, der have bistaaet Finanserne ved hele Konverteringen af Statsgælden. Dette Billighedshensyn kan der vistnok ikke indvendes noget imod, for saa vidt det ikke udstrækkes over en urimelig Tid, men det maa ganske sikkert en Gang faa en Ende. Jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds i det, han udtalte forrige Aar, at det ikke er rigtigt at lade Reserverfonden vedblivende bestaa væsentlig af danske Statsobligationer, og jeg tror, vi