

Lov om Vandbygningsvæsenets Ordning.

Indenrigsministeren (Singer & Lev): Det første af de Forslag, som jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg. Forslaget vil være Hr. bekendt fra den tidligere Samling, og jeg skal ikke omtale det nærmere, men skal kun nævne, at dette Regeringsforslag er fuldkommen enslydende med det Regeringsforslag, som blev fremsat i Fjor, og saa kan man jo begynde at tumle med det i det enkelte Ting og imellem Tingene; det har jo vist sig meget vanskeligt at blive enig om Gennemførelsen af denne Foranstaltning. Men jeg vil dog sige, at det vil være nødvendigt, at man en Gang bliver enig derom. Nu er Jærnbaneanlægget mellem Viborg og Malsrup ret langt fremskredet, men som bekendt, kan der ikke komme nogen Slutning derpaa, og Anlægget kan ikke føres ind til Viborg, før man bliver enig om, hvor Hovedstationen skal ligge.

Det næste Forslag, jeg skal omtale, er Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg. Det er et meget betydeligt Forslag; det omfatter Ordningen af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn foruden flere andre Anlæg, som i øvrigt ere bekendte. Med Hensyn til Ordningen af Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn er i store Træk det Forslag fulgt, som vil være bekendt gennem Kommissionens tidligere Behandling. Forslaget gaar ud paa at anlægge en ny Centralstation i Kjøbenhavn til at afløse den nuværende Hovedstation nord for Vesterbrogade. Den ny Station, indbefattende Personbanegaard, Godsbanegaard, Maskinværksteder m. v., anlægges langs Kallebodstrand, til Dels paa Opholdning i denne, med Personbanegaardens Hovedbygning og imod Vesterbrogade paa Areal et mellem Reventlowsgade og Etablissementet Livoli.

Naar jeg har nævnt dette Hovedpunkt, følger deraf forskellige andre Punkter. Det er altsaa den ny Banegaards Ordning ved Kjøbenhavn, og dertil slutte sig forskellige Baner fra Centralstationen, dels vest paa forbi Valby gennem Valby Bakke ad den gamle Udgang, man tidligere havde, dels nord paa gennem det nuværende Banegaards-terrain, altsaa sønket under Vesterbrogade, dels andre Baneforbindelser af mere eller mindre Betydning, som endnu ville være nødvendige, og til disse Anlæg, som staa i første Række, er der foreslaaet bevilget 17,270,000 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Ekspropriation.

Foruden disse Anlæg foreslaas der at give Bemyndigelse til at fikre det samlede Foretagende gennem Anlæg, som altsaa ville komme til at staa i anden Række. Disse Anlæg ere: en Bane gennem Boulevarden til Østerbro og en ny Østerbro Station. Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at Ideen til denne Boulevardbane, som udgik fra Ingeniør Hammerich, er drøftet ved alle senere Anlæg og er bleven godkendt ved alle de Undersøgelser, som ere blevne anstillede. Ved den vil man have en Forbindelse mellem den Banegaard, som nu foreslaas, og den ny Østerbrobanegaard. Dette Banegaardsanlæg skal anbringes i østre Anlæg, og herfra svinger Banen mod Nord og løber langs Forbindelsesbanen mellem Frihavnen og Nørrebro Station, i hvilken Bane den indmundet lidt øst for Strandvejsviadukten, passerer under denne og svinger mod Nord til Hellerup, hvor den slutter sig til de derfra udgaende Banelinier.

Naar man kommer til dette Anlæg i anden Række, ville vi have en indre og en ydre Bane rundt om Kjøbenhavn; en indre Bane, som gaar fra Frihavnen til Hellerup eller til Nørrebro Station, og en Forbindelsesbane fra Nørrebro til Frederiksberg og derfra videre om ad Balby, altsaa en fuldstændig Ringbane paa den ydre og den indre Linie. Jeg skal ikke for Djæbliffet fordybe mig i Udtalelser om disse Anlæg, men blot henvise derom til Bemærkningerne og Overflagens. Jeg tror, at det ikke vil være rigtigt nu at gaa ind derpaa, da det vil kræve overordentlig Tid at give et fuldstændigt Billede af, hvad der her tilsigtes. Jeg skal henvise ærede Medlemmer til de her fremlagte Planer og Kort. Der er i Dag fremsendt 3 Kort, 3 Eksemplarer af hvert, som ville blive fremlagte dels i Bureauet, dels andet Steds til behageligt Efterhyn.

Desuden foreslaas der Anlæg af en Bane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Kungsted til Helsingørs Station. Endvidere foreslaas der anlagt en Bane fra Slagelse til Børslev Station og en Bane fra Nyborg til Ringe Station. Disse Anlæg ville være bekendte fra tidligere Aar, saa jeg behøver ikke at nævne noget videre derom. Jeg anbefaler dette Forslag til nærmere Prøvelse og Overvejelse.

Endelig skal jeg tillade mig at fremsætte Forslag til Lov om Vandbygningsvæsenets Ordning. Vandbygningsvæsenet er efterhaanden groet op til en temmelig betydelig Institution. For Djæbliffet findes der kun en eneste lovbestemt Ansættelse under Vandbygningsvæsenet, det er Vandbygnings-