

nævner, refererer sig til den sidste Driftsberegning, som det paagældende Udvalg havde til Raadighed, som nu er to Aar gammel. Altsaa fra to Aar tilbage til det kommende Aar ere de Forandringer skete, som jeg her skal tillade mig at nævne. Jyrbødernes Antal er forøget fra 203 til 234, Lokomotivførernes Antal fra 162 til 171, men Trafikassistenternes Antal fra 382 til 485, altsaa noget over 100. Togførernes Antal er forøget en Bagatel fra 82 til 86, Pakmestrenes fra 116 til 123, Konduktørernes fra 242 til 280. Men en Klasse har navnlig faaet en ganske overordentlig stor Forøgelse, nemlig Portørerne, Brokarlene, Stationsbudene, altsaa det underordnede Personale paa Stationerne, denne Klasse er forøget ikke mindre end fra 671 til 981, altsaa med noget over 300 Personer. Jeg tror ikke at fejle, naar jeg gaar ud fra, at en Del af denne Forøgelse nærmest er nominal, idet det vistnok er en Omskrivning, til Dels i alt Fald, fra Stationskarle til de andre Stillinger, her er det imidlertid, at jeg vil henstille til det ærede Finansudvalg at søge nærmere Oplysninger om disse Forhold og da navnlig om de Punkter, hvor Forøgelsen er saa ganske overordentlig stor, som den er i et Par enkelte Funktionærklasser. En anden Sag, som jeg ligeledes vil lægge det højtærede Finansudvalg paa Sinde, er nærmere at undersøge Kravene om Medhjælp, som i Henhold til Organisationsloven skal bevilges paa de aarlige Finanslove. Der forlanges nemlig til Skriveri i Generaldirektoratet 44,500 Kr., og til det samme henholdsvis ved Baneafdelingen og ved Maskinafdelingen 8,300 og 4,000 Kr.; navnlig den store Bevilling paa 44,500 til Ekstra skriveri i Generaldirektoratet forekommer mig at være meget høj. En anden lignende Post vil jeg ligeledes henlede Finansudvalgets Opmærksomhed paa. Det er Rejsseudgiften. Der er her det underlige Forhold, at medens der til Generaldirektoratet, saaledes som det er meddelt i Motiverne, til Rejse- og Repræsentationsudgifter kun er forlangt et forholdsvis moderat Beløb af 8,000 Kr., og medens der for den hele Maskinafdeling kun forlanges til Rejsseudgifter et Beløb af 4,400 Kr., og til Spjortsafdelingen 2,000 Kr., er der til Baneafdelingen forlangt 45,000 Kr. til Rejsseudgifter. Jeg ved meget vel og erindrer meget tydeligt, at i det store Materiale, som vi havde ved Organisationslovens Behandling, fandtes der ogsaa meget store Beløb opførte som medgaaende til Rejsseudgifter for Baneafdelingen, men jeg har ikke kunnet forstaa, at det var nødvendigt, eller nyttigt

overhovedet, at lade Baneafdelingens Funktionærer rejse i det Omfang, som man maa antage er paatænkt efter de 45,000 Kr. til Rejsseudgifter. Jeg henstiller altsaa, at man nærmere søger Oplysninger om dette Punkt. Endnu en Sag skal jeg tillade mig at nævne, fordi den var Genstand for en meget indgaaende og omhyggelig Behandling i det paagældende Udvalg, nemlig de saakaldte Bestillingstillæg. Man enedes ved Lovens endelige Affattelse om kun at optage i den et Beløb til faste Bestillingstillæg af i alt 4,800 Kr., medens man tilføiede, at yderligere Bestillingstillæg ud over dette kunde bevilges ved de aarlige Finanslove. Nu forlanges der i Henhold dertil paa det foreliggende Finanslovsforslag et Beløb af i alt, — hvis min Optælling er rigtig — 20,890 Kr., det vil altsaa sige et Beløb af noget over 16,000 Kr. mere, eller omtrent 4 Gange saa meget, som Loven har fastsat Bestillingstillæg til. Jeg henstiller ligeledes til det ærede Finansudvalg at se nærmere paa denne Sag. Endnu et enkelt Forhold skal jeg nævne, som giver sig Udtryk nærmest i Lovforslagets Anmærkninger, det er en Omordning af Stationernes Klassificering, en Omordning af Stationerne inden for de forskellige Klasser, og som er normgivende for, hvorledes de paagældende Stationers Forstandere skulle lønnes. Der foreligger en ret betydelig Forandring i saa Henseende. Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt den er berettiget eller ikke, men jeg nævner kun, at der i Stedet for 8 Stationer i første Klasse nu foreslaas 10, og i Stedet for 8 i anden Klasse 11; 3dje Klasse bliver usorandret, 4de Klasse vokser fra 17 til 19, og 5te fra 13 til 20; 6te Klasse bliver usorandret, og 7de Klasse gaar ned fra 96 til 90. Det er jo indlysende, at deri ligger en ret betydelig Forøgelse af Udgifterne til Stationsforstandernes Lønning; men som sagt, jeg skal aldeles ikke gaa ind paa nogen som helst Kritik — det er muligt, at dette Forhold er meget forsvareligt, og jeg skal blot henlede det ærede Finansudvalgs Opmærksomhed derpaa.

Ligeledes vil jeg gerne tillade mig at henlede Opmærksomheden paa et andet Forhold, som baade har formel og reel Betydning. Det er nemlig det Forhold, som fremkommer ved, at man ved Vedtagelsen af Organisationsloven gik ind paa at udslette det hidtilværende Stel mellem Stationsforvaltere og Stationsforstandere. Det medførte, at man, som det ogsaa blev vedtaget i Organisationsloven, nødvendigvis maatte stille Stationsbefalingsmændene for saa vidt ens, at de kunde avancere fra 7de til 1ste Klasse og for Fremtiden beholde deres Alderstillaeg,