

medens Pladsen vel kan tilfredsstillende selv Toldvæsenets eller Toldinspektionens Krav, anerkendes det fra Toldpersonalets Side, at for de Folk, som skulle have Ekspeditioner bejærede, medføre de indskrænkede lokale Forhold, at Ekspeditionerne uundgaelig blive i høj Grad forsinkede, selvfølgelig til Skade for Handel og Omsætning. Det er ikke saa kort Tid, Sagen har været forhandlet, og der er bestemt en Plads for den ny Bygning til at afløse den gamle, en Plads, som Kommunen har stillet til Raadighed mod, at den til Bengæld faar den Plads overladt, hvor den nuværende Bygning ligger, og som den for øvrigt ogsaa i sin Tid uden Godtgørelse havde stillet til Raadighed for Toldvæsenet; ganske vist haaber den saa tillige at faa den paa Pladsen liggende Bygning med. Nu er man bleven noget forundret over at se, at der desuagtet ikke er forlangt nogen Bevilling til en ny Bygning, og Frygten er steget noget, idet man tillige har hørt, at der skulde være opstaaet nogen Uenighed mellem de lærde, om man saa maa sige, om, hvorledes Sagen videre skal fremmes, og efter de Erfaringer, vi under Forhandlingerne i disse Dage have gjort om, hvad det kan føre til, naar der saaledes bliver Uenighed mellem de lærde, særlig naar der er Arkitekter imellem disse, saaledes som vi have erfaret ved Spørgsmaalet om Maribo Kirke, er det intet Under, at Folk søle sig noget stoffede. Jeg tror nu imidlertid ikke, det har nogen Fare, men jeg vil gerne tillade mig at rette den Henstilling til den højtærede Finansminister, at han vil gøre, hvad der ligger i hans Haand, for at dette Spørgsmaal snart kan blive løst paa en tilfredsstillende Maade, og at der kan blive vist Aarhus Bys energiske, dygtige og driftige Handelsstand den Smødekommen, som der dog vist ikke kan være nogen Tvivl om, at den har fuldstændig Krav paa. — Imedens vi nu ere ved Toldkammerbygningen i Aarhus, ere vi tillige paa den Plads, hvor de Dampskibe, der bejære den direkte Fart herfra Sjælland, baade Kallundborggruten og Farten paa Kjøbenhavn, have deres Anløbsplads. Det glædede mig i høj Grad at høre den højtærede Indenrigsminister udtale forleden, at det Forsøg, man havde gjort med Kallundborggruten, tegnede godt, at Frekventen paa Ruten i Sommertiden havde været større end paaregnet. Jeg haaber, at dette maa blive ved, og at det paa den anden Side ogsaa maa føre med, at de Forbedringer, man maatte ønske i Ruten, efterhaanden eller helst saasnart som muligt kunne blive indførte. Der er navnlig et Haab, som jeg tror, næres almindelig i saa Henseende, nemlig at Ruten maa blive befaret med hurtigere

Skibe, end der nu for Tiden ere i Gang, men jeg nærer heller ingen Tvivl om, at den dygtige Bestyrelse for det Selskab, som har Ruten i Hænde, vil være villig til at imødekomme et saadant Ønske fra Publikum's Side. I Forbindelse hermed tør jeg imidlertid maaste rette den Forespørgsel eller Henstilling til den højtærede Indenrigsminister, om det ikke var muligt at sørge for en Forbindelse mellem Havnen og Jærnbanestationen, saaledes at de direkte Passagerer, der befare Ruten, kunne blive befordrede fra Dampskibene til Jærnbanen og omvendt. Forholdet er nu saaledes, at der gaar et Røngelokomotiv ad den saakaldte Havnebane fra Jærnbanen til Havnen, som medfører Passagerernes Gods, det vil sige, det direkte indskrevne Hestegods. Jeg kan da ikke tænke mig, at der skulde være nogen særlig Vanskelighed ved at hæfte en Personvogn til dette Lokomotiv og denne Bagagevogn, for at saaledes de direkte Passagerer kunde blive befordrede mellem Jærnbanestationen og Dampskibet. Det er ikke saa lille et Beskyt, særlig om Aftenen; vi vide jo, at Damer have — om det er med Kette eller med Urette — Skyld for, at de ikke kunne rejse uden at have en betydelig Haandbagage, og for dem vil det altsaa være et særligt Gode, navnlig ved Aftentide, at kunne blive befordrede let og hurtigt mellem Jærnbanen og Havnen. Jeg ved ikke, om jeg har hørt galt i saa Henseende, men det er i alt Fald blevet mig fortalt, at denne Foranstaltning for en Del Aar siden blev anbefalet her i Tinget af den daværende Repræsentant for Aarhusredsens, og hvis dette forholder sig saaledes, tror jeg, at man kan have godt Haab om, at denne Henstilling kan blive taget til Følge. Hvis det er Tilfældet, tør jeg haabe, at den højtærede Indenrigsminister ser med samme venlige Øjne paa denne Henstilling som den Gang. — Imedens jeg er ved at tale om Indenrigsministeriet, har jeg en lille Anmodning endnu, som jeg kunde ønske at fremsætte. Det drejer sig om Hasjelager Holdeplads, der ligger i en Afstand af 5 Herdingvej fra Aarhus. Uagtet denne Holdeplads, efter hvad der er mig meddelt fra vel underrettet Kilde, skal have været Holdeplads, lige siden de jydskt Baner bleve anlagte, saa er den dog fremdeles kun Holdeplads. Det faar nu at være, men Deberne der og i Omegnen nære et meget levende Ønske om, at de maatte kunne faa et Sidespor ved denne Holdeplads, en Foranstaltning, som vilde gøre det muligt for dem, at de bedre kunde faa udført deres