

Duffer med Hensyn til Holdpladser skulde opfyldes. Og det havde en Virkning, som jeg meget beklager, idet Befolkningen troede, at nu var den Løst fra alle Forpligtelser i denne Henseende, nu skulde Staten gøre det hele. Man kan dog ikke være uvidende om, at der er Regler, som have været fulgte i mange Aar baade i Sjælland og paa Fyn med nogle Ofre fra Ministeriets Side, og det gaar ikke an at sige, at man i alle andre Tilfælde skal gøre lige saa. Man maa skelne imellem de Anlæg, som ere i Trafikkens Interesse, og hvor man kan fordrø Bidrag fra Statens Side, fordi de ikke kunne fordres af Befolkningen og de Anlæg, hvor der er en lokal Interesse. Jeg skal være villig til at tage dette Spørgsmaal som saa mange andre under Overvejelse mellem anden og tredje Behandling og skal være opmærksom derpaa, men jeg er ikke sikker paa, at der vil komme noget ud deraf. Forholdene kunne jo være forskellige paa de forskellige Steder. Ved Sejstrup for Eks., som det ærede Medlem fra Ribe (Bust) talte om, ere Forholdene ikke saa vanskelige at komme over, og jeg tror, at de vedkommende have selv nogen Skyld i, at man ikke er kommen over dem, men jeg maa dog bemærke til det ærede Medlem, at naar han vil paakalde Ministerens Interesse for et Forhold, saa er det ikke rigtigt at give en saadan drastisk Skildring, at man gør Ministeren det vanskeligt at befatte sig dermed. Det ærede Medlem for Odense Amts 3dje Valgkreds (Berntsen) vilde, at den Metode at billettere paa, man har indført paa Klampenborgbanen, skulde benyttes over alt. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem har over tænkt, hvad dette Forslag betyder. Det betyder Stationernes Lukning. Det kan gaa paa Klampenborgbanen og ved Charlottenlund, at Folk kun kunne gaa ind med Billet, men det er ellers en ret alvorlig Historie at lukke Stationerne og sige, at ingen kommer ind eller ud uden Billet, og det er det, det ærede Medlems Forslag betyder. Altsaa, med al Anerkendelse af den gode Tanke er det bedst at gemme den lidt endnu. Dette Skibsfrog, som der blev talt om, kender jeg ikke, men jeg er overbevist om, at det er ikke noget, som Staten har med at gøre. Det maa vist være en privat Fornøjelse for vedkommende Befolkning, at den har et eller andet lille Bogterhus, som den benytter paa denne Maade. (Berntsen: Det staar virkelig ved Statsbanen). Ja, der er muligt, men det er ikke Statsbanens Ejendom. Befolkningen har ved et Vanevogterhus indrettet sig et Billetsalgsted, og noget saadant er jo ret almindeligt, men naar det

jaa forlanges, at Staten skal overtage det, kan man nok være berettiget til at være betænkelig derved, og det er oftere, at noget saadant forlanges. Det er altsaa et Spørgsmaal, der kan tages under nøjere Overvejelse. — Altsaa Spørgsmaalet synes at interessere flere ærede Medlemmer, men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at man stiller dette Spørgsmaal op ganske som nyt, naar man forlanger, at man ikke skal blive ved det, som Ministeren har foreslaaet, men vil have et helt andet Anlæg; saa kan man ikke vente at se Forslaget til 3dje Behandling, thi saa maa der være en Forundersøgelse: Man maa se, hvilken Besøtning der er Tale om osv. Det er altsaa at lade Sagen ihjel for i Aar, idet man jaa forlanger en ny Overvejelse. Den Ordning, som de ærede Medlemmer foreslaa, kan maatte være meget fornuftig — jeg ved det ikke — men jeg maa træve en Undersøgelse af Forholdet, og dette kan ikke ske paa nogle saa Dage. — Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) udtalte sig om det Befordringsreglement, som vil blive godkendt med Hensyn til Befordring af gennemgaaende Gods fra Sverige til Danmark. Det ærede Medlem har Ret i, at naar man indgaar Forpligtelser over for en fremmed Jærnbane, kommer der en hurtigere Befordring til Stede. Det ærede Medlem ved godt, at for Øjeblikket kan man ikke forpligte sig til hurtig Befordring, fordi Afsendere af grove Varer ikke ville betale efter den højere Tarif, men ville gaa ind under den Tarif, som ikke tilsteder andet end lejlighedsvis Befordring. Men for øvrigt er jeg enig med det ærede Medlem i, at det vilde være meget uheldigt at komme ind paa et saadant Forhold, at det skulde blive billigere at føbe grovt Gods fra Sverige end fra Sjælland. (S. Hage: Det er nu fordelagtigere!) Det tror jeg ikke, jeg har sat mig saa godt som muligt ind i Spørgsmaalet, og jeg har vist det ærede Medlem Tariffen, som jeg opfatter den, men jeg skal være villig til en nærmere Undersøgelse. Noget saadant skulde ikke gerne være Tilfældet. Jeg ved godt, at der har været Tale om en Tarif, der indeholdt en Takstforhøjelse, men jeg tror ikke for Øjeblikket, at det er Tilfældet. Jeg har ikke Tallene liggende for mig, saa jeg kan ikke i Øjeblikket udtale mere derom end det, jeg har sagt. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) rørte ved de Ulykkestilfælde, der desværre have været i Aar. Vi ere jo ikke vant til saadanne hos os, og heldigvis har kun et af disse Tilfælde paa en meget beklagelig Maade medført Tab af Mennekeliv. Jeg skal