

fit Forslaa tilbage. Jeg tror, det er den retteste Maade at behandle Forslaget paa denne Gang, og jeg haaber, at naar Finansudvalget gør sig bekendt med Motiverne til det af mig tilsendte Forslag, vil det finde, at de ere saaledes, at man kan gaa ind paa det Forslag. Maa jeg endnu med Hensyn til Gæbhjærg komme tilbage til en lille Replik-veksel, som skete mellem Ordføreren og Ministeren i Gaar med Hensyn til Transportforholdene paa Gæbhjærg for Kreaturer, der for Tiden ikke kunne komme over Vandrup ved Landgrænsen. Jeg lovede at søge en Forhandling med vedkommende Dampskibsselskab for at gøre Sagen til Genstand for Overvejelse ogsaa med Finansudvalget, til Dels i Forbindelse med Medlemmer af det andet Ting. Forhandlingen er nu sket og det hele har ladet sig gøre i forholdsvis kort Tid. Der er nu sluttet en Overenskomst eller i hvert Fald truffet en Ordning, maa jeg nærmest sige, med vedkommende Dampskibsselskab, og man er gennem denne Ordning kommen til en noget anden Stilling ved Gæbhjærg, idet man har anset det for hensigtsmæssigt at indrette sig saaledes, at alle Udgifterne gik over paa Dampskibsselskabet, jeg mener dermed Bropenge, Dyrlegaasgift, Opstaldning, Transport fra Jærnbahnens Omraade, kort sagt, alt, indklusive Fragten, bliver altsaa at erlægge til Dampskibsselskabet. Derefter bliver at erlægge til Dampskibsselskabet pr. Kreatur 11 Kr. 50 Ore, og af disse 11 Kr. 50 Ore udredes de 9 Kr. af Forsenderen. Altsaa Forsendere fra Sylland via Gæbhjærg ville herefter have at betale 9 Kr. og ikke mere; de øvrige 2 Kr. 50 Ore udredes efter en nærmere Overenskomst, der er sluttet mellem Dampskibsselskabet og Indenrigsministeriet. Dette Forhold er altsaa ordnet, jeg skal tilføje midlertidig ordnet. Efter det Synspunkt, som jeg hævdede i Gaar, og som Ordføreren har erkendt for rigtigt, er denne Ordning kun truffen, indtil der aabnes en Rute over Vandrup eller Bedsted til Hamborg; i alt Fald er der sat en Tidsfrist, efter hvilken den skulde ophøre. Det er imidlertid af underordnet Betydning, men jeg mener, at man er kommen til en tilfredsstillende Ordning af Forholdet, en Ordning, som man kan bruge, og at den er kommen nogenlunde hurtig. Jeg gentager altsaa, at Kreaturassenderen vil komme til at udrede som sit Bidrag til Fragt, Opstaldning og Fodring 9 Kr., men ikke mere. — Hvad ellers § 27 angaar, har der været adskilligt Samraad om Indretning af bedre Personvogne, Oprettelse af Holdepladser o. s. v. Indretning af bedre Personvogne synes man fra flere Sider at ønske, og man

synes her i Tinget at være af den Mening, at det mest rette vil være at gaa over til Salonvognsystemet, saa at sige gennemgaaende for alle Tog. Jeg deler ikke denne Mening, og den deles heller ikke af Jærnbanebestyrelsen. Det kan ganske vist se meget tiltalende og rart ud med disse Salonvogne og Billettering i Toget, men fordi man rejser med et Jærnbanetog, kan man ikke bedømme, hvilke Gæner og Fordelse der ere forbundne dermed. Der er for øvrigt virkelig ingen Mening i at afsnappe paa Ministeriets Budget og samtidig forlange Salonvogne over alt. Det har ogsaa sine store administrative Ulemper at billettere i den Slags Vogne. Kontrollen bliver for Eksempel langt vanskeligere. Det ser ud til, at være let nok at gaa omkring og billettere, men det er klart, at naar Passagererne kunne flytte sig omkring i Toget, er Kontrollen vanskeligere, end naar Billetteringen sker paa Stationen. Derimod kan der maaske være Tale om at komme ind paa et bedre Vognsystem, Anvendelse af de saakaldte Boggievogne, det vil sige i et saadant Omfang, som er muligt og forsvareligt, thi det er et dyrt System. At have saadanne gennemgaaende Vogne i Togene er selvfølgelig en Fordel, da der er den Behagelighed ved dem, at de ikke ryste. Med den Bevilling, der er givet til Materiel, kan dette imidlertid ikke gennemføres, og jeg tror, det er forlangt næsten til 3dje Klasse. Jeg vil altsaa ikke love noget som helst i den Retning. Hvad angaar Billetteringen langs Togene indrømmer jeg selvfølgelig, at det er en stor Ulempe, men ærede Medlemmer tage ganske fejl, naar de tro, at man under Vejrforhold som de nuværende billetterer langs Togene. Konklusionen er saa lille, at det ikke behøves, og Forholdene ere saa vanskelige, at det heller ikke lader sig gøre. Hovedreglen er, at der billetteres paa Stationen, hvis det er muligt, men man kan ikke lade Toget holde efter det. Altsaa, med al Respekt for den Humanitet, der herfra vises, kan jeg ikke love, at der ikke skal billetteres i Togene. Det vilde være meget beklageligt, om man her dybt vilde blande sig ind i de rent administrative Forhold, Sagen skal blive ordnet saa forsvarelig, som det paa nogen Maade er muligt; men stiller man Fordringen saaledes her, saa blander man sig i Toggangen paa en Maade, som ingenlunde vil være forsvarelig. — Holdepladsforørgsmaalet er jo meget interessant. Jeg beklagede i Gjør den Stilling, som Tinget indtog til dette Spørgsmaal. Det satte 100,000 Kr. som en Bevilling paa Finansloven, men jeg kunde ikke modtage den. Den skulde betyde, at alle