

enkelt Vandstationer, saa føre de rask forbi Ringsted og Sorø; men naar det er Tilfældet, saa forekommer det mig, at man maatte imødefomme denne Sag ved Oprettelsen af en Station. Jeg skal som sagt ikke forlænge denne Behandling yderligere paa dette sene Tidspunkt, men kun udtale det Haab, at denne Sag dog i Aar maa finde sin Løsning. Det forekommer mig, at den ærede fungerende Ordførers Udtalelser, for saa vidt de vare fremsatte paa Finansudvalgets Begne, vare ret velvillige for Sagen, og jeg vil haabe, at ogsaa den ærede Minister i Aar vil vise mere Velvilje, end han hidtil har formaaet at vise i denne Sag.

### Indenrigsministeren (Ingwerslev):

Til § 26 er der stillet 2 Vædringsforslag, et af Udvalget og et af Ministeren. Udvalgets Vædringsforslag under Nr. 242 gaar jo ud paa, at der skal tilføjes i Teksten et „indtil“, det vil sige, at man paaregner, at der mulig ikke vil komme saa stor en Underbalance ved den lollandste Særbanedrift, som der er forudsat i Regeringens Forslag. Jeg haaber, at den Tid vil komme, da dette „indtil“ kan faa sin Betydning. Det vil imidlertid vare noget, det vide ærede Medlemmer, der kende de finansielle Forhold, hvad Finansudvalget gør, ret godt. Jeg har ikke noget mod Tilføjelsen, men jeg tror ikke, den vil have praktisk Betydning i det kommende Finansaar. Det andet Vædringsforslag er stillet af Ministeren og gaar ud paa en Bevilling til Forsøg paa at indføre dansk Smør paa det franske Marked. Jeg paastønner selvfølgelig, at Udvalget har tiltraadt det. Jeg er bleven noget betænkelig, jo længere denne Undersøgelse er bleven ført frem. Jeg er ikke længere saa sikker paa, at man vil komme eller have rimelig Udbygning til at komme til et heldigt Resultat, og at de Ofre, som skulle bringes, staa i rimeligt Forhold til Udbygningen, og deraf maatte det naturligtvis til syvende og sidst afhænge, om Bevillingen skulde benyttes eller ikke. Hvis det paa nogen Maade lader sig gøre og hvis det viser sig sandsynligt, at man med Nytte kan gaa den Vej, denne Bevilling anviser, skal jeg selvfølgelig gøre det.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Bluhme) har stillet et Forslag om 400,000 Kr. som første Bidrag til Udvidelse af Esbjerg Havn, og det ærede Medlem har en Plan. Jeg kender ikke det ærede Medlems Plan. Paa det Kort, jeg saa, var der ingen Plan, og hvis det ærede Medlem alligevel har en Plan, er den ikke tilstrækkelig overvejet, thi en virkelig Udvidelse af Esbjerg Havn kan ikke gøres for 1 Mill.,

og det første Aar kan der fornødtvis ikke bruges 400,000 Kr., altsaa, for saa vidt er Sagen ikke tilbørlig gennemtænkt eller gennemarbejdet. Jeg antager jo ogsaa, at det er mere et Demonstrationforslag. Det ærede Medlem vil vise sin Interesse for Esbjerg Havn, hvad jeg finder høist naturligt. Jeg tillod mig her ved 1ste Behandling at udtale, at Spørgsmaalet: Esbjerg Havn maatte komme frem til Behandling, og at man maatte komme til at gøre noget betydeligere ved Esbjerg Havn, og det skal jeg staa ved. Jeg har fremsat et Vædringsforslag til det ærede Finansudvalg — om det er kommet Finansudvalget i Hænde i hvert Fald til Behandling, ved jeg ikke, men for et Par Dage siden har jeg understrevet det, og det er fremsendt — som gaar ud paa en betydelig Udvidelse af Esbjerg Havn. Beløbet er, om jeg husker ret, 1,200,000 Kr., men for det første Aar foreslaas der ikke bevilget mere end 100,000 Kr.; mere kan der fornødtvis ikke anvendes; Arbejdet skal jo i flere Retninger forberedes, og man maa indrette sig saaledes, at der ikke bliver for store Member, indtil man kommer til en senere Udvidelse. Udvidelsen sker haade af Forhavnen og Dokhavnen. Det er nemlig gaet saaledes til, at da man oprindelig anlagde Esbjerg, var det i det væsentlige en Dokhavn. Ærede Medlemmer, som erindre det — og det gør det ærede Medlem for Esbjerg — ville vide, at der i 1886—88 blev anvendt ikke saa lidt paa Inderhavnen ved Esbjerg og tillige bygget en Baadehavn, Bevillingen, jeg tillod mig at foreslaa. Det er blevet det væsentlige nu ved Esbjerg; Dokhavnen ligger egentlig hen nu til lidet Nytte. Nu er Meningen at udvide Inderhavnen paa passende Maade, skaffe en midlertidig Anlægsplads, indtil man kan komme til at arbejde paa Dokhavnen og tillige udbygge Dokhavnen. Det vil medføre meget betydelige Udgifter, men jeg anser det for rigtig at gaa dertil, og jeg tilraader at gøre det. Det er ogsaa for mig en Støtte, at Esbjerg Havn's Forrentning har vist sig i de senere Aar at være ret heldig. Jeg tror slet ikke, at man behøver at tage derover pr. Isbaad — det kunde Rigsdagsmænd gøre, da de nok ere af de saa, der kunde rejse gratis med Isbaad, naar det endelig skulde være, men jeg tror ikke, det vilde være heldigt, eller at man kan føre saa mange over. Det behøves ikke, thi Forholdene tale for sig selv. Det er jo bekendt, at der der foregaar en ret intensiv Trafik, og blandt andet gaar jo vor Kreaturtrafik for Tiden derover. Jeg vil paastønne, at det ærede Medlem tager