

ved Hjælp af Skiftespor o. desl., og navnlig vil jeg meget varmt anbefale den højtærede Minister at se velvillig paa det Andragende, der forelægges fra over 200 Beboere i Klauslunde, Gamborg og Weibh Sogne ved Middelfart.

A. Jensen: Det er paa Opfordring fra den ærede Ordfører til de Rigsdagsmænd, der maaſte være interesserede i disse forskellige Holdepladfers Oprettelse, at jeg tillader mig at tage Ordet. De faa Ord, jeg har at sige, referere sig altsaa til Betsættningens Nr. 318, det sidste Stykke, om Oprettelsen af Holdepladser ved Kværkeby, Hjemmeslev, Herfølge, L. Skjensved og Sejstrup, og det skulde da særlig være Holdepladser ved Herfølge, som jeg med et Par Ord vilde omtale, da det særlig interesserer mig, eftersom dette Sted ligger i min Valgkreds. Jeg er det ærede Finansudvalg særdeles taknemlig for, at det har taget under Overvejelse denne Sag angaaende de forskellige Holdepladser, som her ere nævnte, men der skal jo mere til at føre end at sige By, siger man, og jeg havde derfor særdeles gerne set, at det ærede Finansudvalg var gaaet et lille Skridt videre, og fra at forhandle videre derom og overveje Sagen var gaaet til at stille Endringsforslag. Sagen er jo nemlig den, at disse Holdepladfers Oprettelse ingenlunde er noget nyt, som det allerede er udtalt her i Tinget i Dag af det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust). Allerede i adskillige Aar have disse Holdepladser eller mindre Stationer, hvad man nu vil kalde dem, været under Omtale. Under Samlingen 1889—90 var der af 15 Medlemmer stillet Forslag til 3dje Behandling om en Del af disse Stationer eller Holdepladfers Oprettelse. Særlig skal her nævnes ved Herfølge, Hjemmeslev og Kværkeby m. fl. Det er slet ingen Behagelighed for en Egn eller en By, naar den ser en Jærnbane hver Dag fare igennem Byen eller tæt uden for Byen, over Byens Marker, at den, uagtet dens Beboere se Jærnbanen fare forbi flere Gange om Dagen, dog har en Milsvej eller mere til nærmeste Station. Man har alle Medlemme og Ubegagelighederne af at have Jærnbane gaaende igennem sin By og over sin By's Marker, f. Eks. Medlemme ved uheldige Overfæringer, Vedpaaſning og den stadige Frygt for, at ens Kreaturer skulle komme ind paa Sporet o. s. f., men Behagelighederne ved Banen har man ingen af. Dette maa man naturligvis finde sig i, naar man bor paa en tyndt befolklet Egn, hvor Gaardene ligge spredte og store Overdrev findes; der

maa naturligvis den enkelte finde sig i disse Ubegageligheder, men det er ikke rart, og man forlanger virkelig for meget, naar man forlanger, at ogsaa en tæt befolklet Velbebygget Egn skal finde sig i de samme Medlemme. Det gaar, som det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds sagde, at det har vist sig, at Stationerne lunde have været anlagte bedre fra Begyndelsen af, og navnlig paa disse sig paa Egnen mellem Røge og Næstved. Saaledes er der ude ved Thureby ikke nær saa tæt en Befolkning som oppe ved Herfølge. Der ligger ved Thureby store Herregaarde, og det vide vi, at hvor de store Herregaarde have deres Hovmarker, er Befolkningen mere tynd der omkring; men ved Herfølge have vi netop en særdeles tæt- og velbebygget og frugtbar Egn med et meget stort Opland. Det er ophyst her i Tinget tidligere af den forhenværende Rigsdagsmand for Præstø Amts 2den Valgkreds, og jeg skal gentage det her, at Herfølge ingenlunde er nogen lille eller uanselig By, men tværtimod hører til vore største og tættest bebyggede og frugtbareste Egne. Der findes der i Byen baade Kirke og Præstegaard, Skole, Mølle, Bagert og Bryggeri og mere af den Slags. Der er 117 Gaarde paa over 1 Td. Hartorn, 109 Boliger paa mellem 2 Skp. og 1 Td. Hartorn, 89 Boliger mellem $\frac{1}{4}$ Skp. og 2 Skp. Hartorn, 62 under $\frac{1}{4}$ Skp. Hartorn og 50 jordløse Huse. Det er i alt 427 Huse og Gaarde tilfammen med Indbyggertal, der ved Folketællingen 1880 beløb sig til 2,383 i Byen. Men foruden dette maa man ogsaa lægge Mærke til — og jeg vil særlig pege paa dette — at tæt ved Byen krydte ikke saa faa Veie hinanden, som føre til Byer i nogen Afstand, der ogsaa ere store og betydelige, saaledes at Herfølge ligefrem ligger ved et Knudepunkt af Veie, som føre en meget betydelig Færdsel gennem Byen og til Byer, som ligeledes alle have langt til Station. Der er allerede gjort et lille Skridt i Retning af at faa Holdeplads der, idet man har anlagt et Skiftespor ved Herfølge, som er lagt i Nærheden af Skovridergaardens Hegnslund. Dette Skiftespor er anlagt for Brændefærjens Skib, idet der har været Brug for det til den megen Færdsel af Brænde fra Ballø Stifts store og udstrakte Skove, som omgive Herfølge paa alle Kanter. Jeg har ingen Mening om, hvor meget en saadan Holdeplads vilde koste. Befolkningen paa den Egn vilde ikke gerne nøjes med et saakaldet Billetsalgssted, den vilde i hvert Fald have anstillet en Perron, som det blev omtalt her for i Tinget, altsaa en almindelig Holdeplads eller