

Regeringen om et Skiftestpor, det er hver Gang blevet nægtet, og det, uagtet der ved Stationen er ikke saa Virksomheder. Der er for Øjeblikket der to betydelige Maskinfabrikker, der er en Dampmølle, et Savværkeri, et Teglværk, et større Andelsmejeri, et større Bageri og forskellige andre Virksomheder. Der er ikke langt fra denne Holdeplads til Middelfart Sindsygeanstalt, men Holdepladsen kan kun i meget lille Udstrækning benyttes, da kun saa Tog holde der, og da selvfølgelig al Godstrafik ikke kan føres dertil paa Grund af, at der mangler et Skiftestpor. 200 Landboere have i sin Tid anholdt om Tilladelse til at saa et Skiftestpor der og om, at den ærede Minister vilde gaa ind paa en Ordning, hvorefter Staten overtog den fremtidige Vedligeholdelse af denne Stationsbygning, men hidtil har det ikke været muligt at blødgøre den højtærede Minister. I det hele taget vil jeg nok sige, at det ser lidt underligt ud, naar man sammenligner Købstadstationerne med, hvad der gøres for Landstationerne. Ved Købstæderne bygger Statsbanedriften næsten rene Slotte. Nu tør jeg, da jeg gerne vil have noget godt udført, vel ikke godt berede Ministeren en Sorg ved at nævne Helsingør Station, for den ved jeg nok, at han ikke holder af at høre Tale om, men jeg maa dog sige, at naar man sammenligner den Maade, man stiller sig over for Købstadstationerne, med, hvad man gør over for Landstationerne, ser det lidt aparte ud. Da jeg f. Eks. rejsteovre paa Vestkysten, opdagede jeg der en mærkelig Stationsbygning: den bestod nemlig af et Stibæruf! Jeg ved ikke, om det er Statsbanernes Bestyrelse, der har sat sig dette Mindesmærke ved Høe Station. Den ærede Minister ryster paa Hovedet, og jeg formoder altsaa, at det er Syderne selv, der have opført denne lille mærkelige Bygning, formodentlig for at stadfæste det gamle Ord, at „de leve kristelig og nære sig af Brag“. Jeg antager nemlig, at det er Bevningerne af et Brag, der er fundet i Nærheden af Høe og saa er ført ned til Statsbanerne for at opføres som en Ventesalsbygning. Det ser dog højt aparte ud at se en saadan Stationsbygning ved Statsbanerne. Saa slet er det nu ikke ved Kauslunde, der er en ganske pæn lille Ventesalsbygning, som Statsbanerne godt kunne være bekendte at overtage. Høe Station tror jeg ikke, at Staten kunde være bekendt at overtage, som den er; der maatte sikkert bygges en ny Stationsbygning, hvis man vilde overtage Stationen. Jeg vil altsaa henstille til den højtærede Minister at tage det nævnte Andragende,

der paa ny er indsendt angaaende Spørgsmaalet om dette Skiftestpor ved Kauslunde, under velvillig Overvejelse. Jeg tror, at det er et fuldt berettiget Krav, og at der ikke vil blive saa lille en Trafik, hvis de saa dette Skiftestpor, hvad der som nævnt ikke kan blive i dette Øjeblik, idet man ikke kan transportere Gods til og fra Kauslunde Station. Der er jo paa Jyn ikke mindre end to store Sulfurfabrikker, og denne Egn egner sig udmærket til Sulfuroeddyrning, men det er forbundet med store Ulemper for Befolkningen nu, saa længe disse Forhold ikke forandres, idet der er for store Udgifter ved Befordring af Køerne til de nærmeste Stationer, enten til Nørre-Naby eller til Middelfart.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anstæffelsen af nyt Jærnbanelmateriel, navnlig ny Vogne til Statsbanen, vil jeg henstille, om den højtærede Minister ikke maatte finde det rigtigst, at vi, naar vi gaa til ny Anstæffelser, saa mere tidsvarende Vogne, navnlig til Benyttelsen ved den gennemgaaende Trafik. Jeg er enig med den højtærede Ordfører i, at det er meget for dyrt at forandre det nuværende Materiel paa en tidsvarende Maade, men en anden Sag er det, naar der er Tale om Nyanstæffelser. Der forekommer det mig, at man navnlig med Hensyn til den gennemgaaende Trafik kunde anstæffe mere bekvemme Vogne. — Med Hensyn til Billetteringen er jeg enig med det ærede Medlem fra Maribo Amts 2den Valgkreds (Johannsen). Det forekommer mig, at vi have jo her til Lands et Eksempel paa, hvor prægtig det kan gaa, at man billetterer ved Stationerne. Saa vidt mig bekendt, billetterer man ikke paa Klampenborgbanen, men idet man gaar ud af Jærnbaneltoget ved Stationen, afleverer man sin Billet ved selve Stationsbygningen. Jeg tror, at dette System prægtig kunde overføres paa andre Baner. Det kan gerne være, at det er forbundet med nogen Besøktning, idet Stationsbygningerne selvfølgelig maa afsluttes saaledes, at al Gennemgang for Kontrollens Styld skal ske fra Perronen gennem Stationsbygningen. Hvorvidt det er forbundet med for store Udgifter eller ej, skal jeg ikke indlade mig paa, men jeg skal dog henstille, om man ikke kunde gaa over til dette System paa de andre Statsbaner. — Som sagt, mit Ønske med de Bemærkninger, som jeg nu har gjort, er om muligt at bevæge den højtærede Minister til at stille sig lidt mere kilant over for Landboerne, hvor de ønske Holdepladser paa Statsbanerne, eller hvor der er Tale om at udvide Holdepladserne