

bindelse med Landets Telegrafnet, har man troet at burde imødekomme Andragendet, dog saaledes, at Forbindelsen tilvejebringes derved, at der udlægges et Kabel fra Aftø til Solland med Tilnytning til Telegrafstationen i Vandholm, hvilket vil medføre væsentlig mindre Beføstning end Udlægning af et Kabel fra Aftø til Fejsø."

Nu er det saaledes, at Aftøboerne andrage om at faa en Forbindelse med Fejsø, som ligger en Mil Nord for Aftø, og saa foreslaar den højtærede Minister, at Aftø ved et Anlæg skal sættes i Forbindelse med Vandholm, som ligger en Mil Sønden for Aftø, altsaa i lige modsat Retning, og det motiveres derved, at saa komme de i Forbindelse med Telegrafledningen. Men det samme vilde være Tilfældet, hvis Telefonforbindelsen blev lagt til Fejsø, fordi man ogsaa paa Fejsø har en Telegrafstation, som staar i Forbindelse med det øvrige Telegrafnet. Hvorfor Aftøboerne have ønsket at komme i Forbindelse med Fejsø, tror jeg nok, jeg kan meddele her. Aftø hører nemlig til Fejsø Birt, som bestaar af Derne Fejsø, Jæmsø, Aftø og nogle meget smaa Der. Birtedommeren bor paa Fejsø, og det er jo dog meget ofte Tilfældet, at Aftøboerne have et eller andet, de skulle have afgjort med Politimesteren og Dommeren, hvis Embeder her ere forenede i een Person, i Birtedommeren. Dernæst have de ogsaa deres Distriktslæge paa Fejsø, og ham benytte de i Sygdomstilfælde. Ganste vist kunne de ogsaa faa Læge fra Maribo over Vandholm, men Distriktslægen skal i mange Tilfælde bruges, navnlig med Hensyn til Fattigvæsenet; og naar det saa er en afholdt Mand, holder man sig i Almindelighed ogsaa til ham i Sygdomstilfælde. Naar nu de kunde faa en Telefonforbindelse fra Aftø til Fejsø, vilde de kunne spare mange Rejser; og det er temmelig besværlige Rejser, fordi der ikke er nogen daglig Forbindelse mellem Aftø og Fejsø. Derimod er der en Forbindelse, ganste vist ikke nogen videre god Forbindelse, men der er dog en Forbindelse mellem Vandholm og Aftø, en Postforbindelse, som dog foregaar i aaben Vaad; men en Gang om Dagen faar man dog sine Breve paa Aftø og kan affende sine Breve fra Aftø. Jeg tror, at det vilde være heldigst, og jeg er overbevist om, at

det vilde være heldigst, om der blev anlagt en Telefonforbindelse mellem Aftø og Fejsø fremfor mellem Aftø og Vandholm, og jeg mener ogsaa, at det ærede Udvalg ikke burde stryge denne Bevilling. Jeg tror, det er første Gang, Beboerne paa Aftø komme med Anmodning til Rigsdagen om at faa Statsunderstøttelse. Ganste vist er Den ikke ret stor; jeg tror der er 14 Gaarde og 46 Huse, altsaa i alt vel 60 Familier; og naar man anslaaer en Familie til 5 Personer, skulde der altsaa være ca. 300 Personer der, men disse 300 Indbyggere statte ogsaa baade direkte og indirekte til den danske Stats-husholdning; de maa derfor ogsaa, mener jeg, have et Krav paa at komme i Betragtning ved en saadan Lejlighed som her, da man jo dog har taget slige Hensyn til endnu mindre Der. Jeg tillader mig derfor at anbefale Telefonforbindelse, men ikke mellem Aftø og Vandholm, men mellem Aftø og Fejsø, hvor Forbindelsen ser meget besværlig, og hvorved de vilde blive satte i Stand til at spare mange besværlige Rejser.

Berntsen: Jeg vil gerne tillade mig at udtale et Par Ord om Holdepladserne ved Statsbanerne. Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust), deri, at over for dette Forhold stiller Statsbanedriften sig alt for smaalig. Det er en ren Naadesag, om man kan faa en Holdeplads anlagt, og naar en saadan Holdeplads anlægges, paalægges det Beboerne at bygge den, og ikke alene det, men det paalægges ogsaa ofte Beboerne at vedligeholde den. Det forekommer mig dog, er at stille for store Fordringer til Befolkningen, der jo i Forvejen har maattet yde ikke saa Bidrag til Ekspropriationen gennem en Række af Aar. Jeg skal saaledes nævne Klausunde Holdeplads paa Jyn. Den ligger i et meget rigt og godt Opland. Ved denne Holdeplads have Beboerne selv maattet sørge for at faa en Stationsbygning eller en Ventetalsbygning opført, og denne maa de fremdeles vedligeholde, medens Stationen har haft i de sidste Aar over 3,000 Kr. i Indtægt, alene ved Personbefordringen. Godstransport kan det selvfølgelig ikke blive paa den Bane af den Grund, at Beboerne have kunnet søge saa ofte, de ville, hos Statsbanebestyrelsen eller