

at Danste — naturligvis ikke saa hurtigt som de fremmede — men dog inden alt for lang Tid kunne faa deres Værer befordrede med danste Boagne. Jeg vil derfor henstille til den ærede Minister, at han særlig tænker paa de ugunstige Vilkaar, hvorefter en Del af Produktionen er kommen ved Dampfærgeforbindelsen mellem Helsingør og Helsingborg, naar der bliver Spørgsmaal om at fordele det rullende Materiel.

Der blev af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Echarling), fremdraget Spørgsmaalet om en Anerkendelse fra Statens Side til deres efterladte, som have vist særlig Konduite, naar der er flet Ulykkestilfælde; og jeg vil tillade mig varmt at slutte mig til det ærede Medlems Udtalelser. Det forekommer mig at være simpel Pligt fra Statens Side i enhver Henseende at paastønde deres Virksomhed, som, medens de ere i Statens Tjeneste, udsætte deres eget Liv for at frelse Mennekstiv. Det kan tit være en stor Fristelse for saadanne Mænd under saadanne Omstændigheder at redde deres eget Liv ved at springe af, naar de se, at Faren er overhængende. Den Besørligelse skulde dog enhver Jærnbanefunktionær have, naar han udsætter sit Liv for at redde andres, at hans efterladte ikke komme til at lide Nød, men tværtimod faa en Paastønnelse af Staten; og de Mænd, som, uden at sætte Livet til, virkelig vise en saadan Konduite, som f. Eks. for nogen Tid siden en Portør ved Bjerringbro Station, der, uden, som det sagdes, egentlig at have noget med Sagen at gøre, dog havde et skarpt Blik for, hvad der skulde gøres, og virkelig ogsaa reddede en stor Del Mennekster fra et Toglammenstød, de Mænd, forekommer det mig, burde have en Bevilling paa Finansloven, som for deres Vedkommende er meget mere velfortjent end en stor Del af de Understøttelser, som findes opførte. (Stærke Hør!) Derfor tillader jeg mig paa det varmeste at anbefale den af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds gjorte Henstilling til den ærede Ministers velvillige Overvejelse.

Buff: Det Punkt, som den ærede sidste Taler sidst berørte, vandt, tror jeg, Anerkendelse fra alle Sider, men jeg tror ogsaa, at der baade fra den ærede Ministers og fra Finansudvalgets Side aldrig er blevet lagt andet end Velvilje for Dagen ligge over for de Spørgsmaal. Vi have haft Ulykkestilfælde, som have været langt større, saaledes for nogle Aar siden i Sjælland, og Indenrigsministeren kom da med Forslag til en Bevilling til de fornlykkes efterladte, og

Finansudvalget gik i sin Tid uden videre ind derpaa. Jeg tænker paa Ulykken ved Hænsted.

Jeg tror, at alle de, der interessere sig for Esbjerg Havn, og det er der mange, der gøre i disse Dage, og ikke mindst i Sjælland, ville være den ærede Rigsdaagsmand fra Esbjerg taknemlige for, at han har bragt denne Sag frem. De Oplysninger, som det ærede Medlem har givet, ere saa meget mere glædelige, som de gaa ud paa, at Varen uddyber sig selv, saaledes at der nu er 17 Fods Vand, hvor der til en Begyndelse kun var 12 Fod, og det, at vi i denne haarde Vinter se, at Esbjerg er den eneste aabne Havn, er god Grund til særlig at tænke paa Esbjerg. Jeg tror, at det vil høste Tak fra alle Sider, og jeg tvivler ikke om, at den ærede Ordfører jo vil give det forønskede Bøfte om, at Sagen skal blive tagen under Overvejelse, og naar den ærede Ordfører gør det, saa har jeg naturligvis intet imod, men antager det for ganske rigtigt, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds har antyndet at ville tage sit Vædringsforslag tilbage, thi derved vil han undgaa at faa Sagen forkastet nu, og det ærede Medlem ved jo, at vi ikke kunde stemme for den, da vi ikke have haft denne Sag til Undervejelse. Jeg tror derfor ogsaa, at det ærede Medlem vilde skade Sagen ved at holde den fast nu, og at han gør Ret i at tage den tilbage, naar han faar en velvillig Udtalelse af den ærede Minister eller af den ærede Ordfører.

Det, jeg bad om Ordet for, er noget, som jeg fik særlig Anvisning paa af den ærede Ordfører, og angaar en af Holdepladserne. Den ærede Ordfører sagde, at disse Holdepladseres Historie kendte han ikke meget til, og han antog, at de Medlemmer, som havde særlig Interesse for dem og Rendskab til dem, vilde tage Ordet. Det er som sagt Grunden til, at jeg for mit Vedkommende tager Ordet. Vi have i de senere Aar her i Folketinget ved Finanslovens 2den og 3dje Behandling faaet Spørgsmaalet op om Holdepladser paa forskellige Steder, og det er naturligt, at dette er kommet op, thi det viser sig ved Anlægget af Stationer paa Banerne, at der mange Gange er grebet fejl. Naar man har anlagt Stationer, og Banen er kommen i Brug, har det vist sig, at det var langt heldigere, om en Station laa paa et andet Sted end, hvor den ligger, og det er en Selvfølge, at naar det viser sig ad praktisk Vej, at det er saaledes, vil der fra Befolkningen fremkomme Forslangender om, at saa Holdepladser eller Billetsalgssteder, i alt Fald paa de Steder, og her forekommer det mig rigtigt, at vi