

slagene under Nr. 267, 268 og 269, som alle vedrøre ny Anlæg under Telegrafvæsenet. Det første under Nr. 267 angaar Tilvejsbringelse af Forbindelse mellem Telegrafstationerne paa Toldboden, St. Annæ Plads og Børjen. Der foreligger aabenbart her noget, som kunde være ønskeligt og ogsaa ret hensigtsmæssigt, men som dog ikke kan kaldes nødvendigt, og da der nu er talt saa meget om at bringe Balance til Veje i Telegrafvæsenets Budget, turde det ikke være af Vejen her, hvor der er Tale om større Udgifter, selv om de ikke i rent teknisk Forstand kunne siges at høre til Telegrafvæsenets Udgifter, at se dem som staaende i Forbindelse med det store Spørgsmaal om at bringe Balance til Veje paa Telegrafvæsenets Budget. Vi have derfor ment, at der her var Grund til ikke at gaa ind paa at bevilge en Udvidelse, som ikke forekom os nødvendig, og som kunde udsættes, selv om den var ønsket nu, med denne Motivering nægter man de 12,000 Kr. Vædringsforslag Nr. 268, Telefonanlæg mellem Afsø og Vandholm, har Udvalget heller ikke anset for nødvendigt, og under de omtalte Forhold ønsker det at frøge det. Vædringsforslag Nr. 269 om Indretning af en Telegrafstation paa Nørrebro har været afstemt i en anden Form under § 6, da der var Tale om Bevilling til denne Stations Drift; jeg henholder mig til min Motivering den Gang.

Scharling: Der er paa det foreliggende Afnit intet Vædringsforslag, hvor Udvalget har delt sig; men jeg ønsker ved denne Lejlighed, inden vi forlade Indenrigsministerens Budget, at rette et Spørgsmaal til den ærede Minister. Først ønsker jeg blot at bemærke i Tilslutning til, hvad den ærede Ordfører berørte angaaende de af det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgtreds fremsatte Spørgsmaal om Billeteringen, at jeg i alt væsentligt ganske kan slutte mig til, hvad der blev anført af den ærede Ordfører. Men dog mener jeg, at, selv om man væsentlig kan komme bort fra det nuværende System i alt væsentligt, kunde der nok være Grund til under saa ekstraordinære og exceptionelle Forhold i de senere Dage at træffe ekstraordinære Foranstaltninger, hvorved det blev mindre farligt for Personalet at betjene Togene. Da jo Loggangen under disse Forhold er uregelmæssig, og Togene gaa langsommere, vil det formentlig ikke have stort at betyde, om man under saadanne Forhold valgte en anden Fremgangsmaade ved Billefontrollen, selv om den afstedkom nogen Forsinkelser.

Jeg tillader mig at rette et Spørgs-

maal til den ærede Indenrigsminister. Vi have alle for nylig med Meget Beslagelse og Deltagelse læst om de Ulykkestilfælde, som have fundet Sted paa Jærnbanen paa flere Steder, og navnlig om Ulykkestilfældet ved Klampenborg, hvor et Par Funktionærer omkom netop ved fuldt ud at opfylde deres Pligt og forhindre, at Ulykken fik større Omfang end ellers. Jeg vil spørge den ærede Minister, om der er foretaget en saadan Undersøgelse af disse Tilfælde, at der derefter kan gives Betryggelse for, at man ikke behøver at frygte en Gentagelse af slige Tilfælde, og dernæst, om det er taget under Overvejelse, hvad der kan gøres for vedkommende Funktionærers efterladte, idet der vistnok i saadanne Tilfælde kunde gaas noget uden for de almindelige Regler for Bestillingsmænds efterladte.

Bluhme: Jeg har tilladt mig at stille et Vædringsforslag til Finanslovens § 27, der gaar ud paa, at der i Aar paa Finansloven opføres til Udbygning og Udvidelse af Esbjerg Havn et Beløb af 400,000 Kr., som første Bidrag til denne Sag. Naar jeg har nævnt 400,000 Kr., er det naturligtvis rent formelt, at jeg har nævnt et saadant Tal, idet jeg selvfølgelig ikke ved, hvor meget Arbejdet vil koste; men efter de Oplysninger, som jeg har faaet fra Vandbygningsdirektøren, vil det andrage c. 1 Mill. Kr., og Arbejdet vil næppe kunne gennemføres i mindre Tid end et Aar. Naar jeg henleder Opmærksomheden paa denne Sag, har jeg faaet en Støtte i Forholdene, saaledes som de for Øjeblikket findes, og som jeg ikke ventede at faa saa hurtigt, da jeg stillede Forslaget. Der kan ikke være Tvivl om, at de Krav, som nu stilles og fremdeles ville stilles, umulig kunne tilfredsstilles i den Tilstand, hvori Havnen nu er; den er aldrig bleven fuldført. Døthavnen danner en Drefant; og af den er den sydlige Del forsynet med Kaj, de andre Sider henligge til ingen Nytte for Skibsfart og Hændel, og den sydlige Del af Døthavnen har den Ulempe at være mest udsat under stærkt Nordvestvind, da Fartøjerne ligge her mindre i Væ, end om de kunde søge den øvrige Del af Havnen, naar den var forsynet med Kaj. Havnens Betydning er egentlig aldrig bleven betænket eller betvivlet; men yderligere vil jeg fremhæve som Tegn paa dens Betydning, at den fremfor de fleste andre Havne, i alt Fald Statshavnene, fuldt ud forrenter den Kapital, som er bragt deri. Den har kostet 2 Mill. Kr., men Indtægterne ere allerede for et Par Aar siden stegne til 100,000 Kr. aarlig.