

det har været ret hensigtsmæssigt for nogle Aar siden, det skal jeg ikke kunne sige, men man ved ogsaa, at der i saa Henseende ikke kan være nogen Sammenligning mellem nu og for 10 Aar siden. Overhovedet er der ret meget at bestille for Postvæsenet i Næstved, det vil jeg gøre opmærksom paa med det samme. Der udveksles af Postkontoret inde i Byen Post med atten Tog om Dagen. Jeg tvivler om, at man saa ofte udveksler Post i Vejle, og værst gaar det selvfølgelig ud over Pakkeposten, som har den største Bestilling. Det, jeg derfor vilde, det var at lægge et godt Ord ind hos Finansudvalget og se at bevæge det til at tage Sagen under fornyet Overvejelse. Jeg lægger Mærke til her inde i Byen, at for de store Vogne, som man til daglig Brug fører med to Heste, spændes der nu 4 Heste i Anledning af det grimme og vanskelige Jøre. Jeg kan forsikre det ærede Udvalg, at Jøret er endnu værre i Næstved og sædvanligvis i Provinsbyerne. Jeg tror, at det er de fleste Mennesker en Gaade, hvorledes Postbudet overhovedet kan trække saadanne Vogne op og ned ad Bakkerne, og jeg tvivler ikke om, at man en Gang vil komme til at forandre Forholdet og sørge for, at man faar kørende Pakkepost dernede. Det vil ske en skønne Dag, at Postbudet siger Pas, fordi han overhovedet ikke kan længere, men det er jo dog naturligvis ikke Meningen, at det skal drives til den Uderlighed, og derfor vilde jeg gerne med de Par Bemærkninger have bidraget lidt til, at Finansudvalget endnu en Gang tog denne Sag under velvillig Overvejelse.

Berntsen: Før vi forlade Postvæsenets Budget, vil jeg gerne benytte Lejligheden til at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at Beboerne i hele det nordlige Jyn for Djeblippet ere meget uheldigt stillede med Hensyn til Besørgelsen af Brev- og Pakkeposten. I nogen Tid var Grunden dertil nærmest den, at der paa den private Bane mellem Odense og Bogenje kun førte tre Tog daglig i hver Retning. Men i Jyn saa Bestyrelsen for de nordlynske Baner sig i Stand til at etablere fire Tog i hver Retning mellem Odense og Bogenje, men det hidførte en Forandring til det værre med Hensyn til Besørgelsen af Brev- og Pakkeposten for Beboerne paa den betydelige Strækning mellem Odense og Bogenje. Jeg tror, det kunde ændres med en meget lille Forandring, der, saa vidt jeg kan skønne, vil bestaa deri, at de Ekspedienter, der besørge Posten paa de bevægelige Postkontorer paa Banen i Fremtiden

komme til at bo i Bogenje og gaa ud derfra i Stedet for, at de nu bo i Odense og gaa ud fra Odense. Det er jo den højtærede Minister vel bekendt, at Kjøbenhavns Aftenpost og Aviser, Pakker og Breve fra Odense og Stationerne derimellem kunde føres til Bogenje om Natten med Diligencen, der afgaar fra Narup straks efter Aftøgets Afkomst, og ankommer til Bogenje om Morgenens Kl. 4. Og det første Tog paa Odense-Bogensebanen afgaar ikke fra Bogenje før Kl. 6 om Morgenen; men nattet der er to Timers Ophold her mellem Diligencens Afkomst og det første Togs Afgang fra Bogenje, føres der ingen Post med det Tog. Kjøbenhavns Aftenpost bliver liggende i Odense Natten over og føres saa først derfra til det nordlige Jyn om Morgenen med det første Tog, der afgaar fra Odense men ikke før Kl. 9, og det ankommer ikke til Bogenje før Kl. ca. 11 Form. Som Følge deraf kommer Kjøbenhavnsposten ikke til Bogenje før Kl. henad 11, og de Beboere, der skulle have Post, Breve, Pakker og Aviser indsendte fra Stationerne mellem Odense og Bogenje, faa dem ikke før langt henad Eftermiddagen. Og hvis man vil spare paa et Brev, er det umuligt at faa det besørget samme Aften, selv om man kan være saa heldig at faa Posten til at tage det med tilbage; han kommer for sent til vedkommende Station, til at Brevet kan blive besørget den Aften, det ligge et halvt Døgn over. Det er en meget uheldig Ordning og en stor Gene for Beboerne; de have aldrig haft et saa slet Postvæsen som nu. I gamle Dage, da vi fik Posten besørget med Diligencen, der afgik fra Odense til Bogenje meget tidlig om Morgenen, udgik Landposten saa tidlig, at man fik sin Post over 3 Timer tidligere, end man faar den nu, trods det, at man har faaet en Jærnbane med 4 regelmæssige Tog daglig i hver Retning. Det er meget fedeligt, at det er saaledes, og jeg henstiller derfor til den højtærede Minister, at han har sin Opmærksomhed henvendt derpaa og velvilligt træffer en Omordning af dette Forhold, som vil have en ikke lille Interesse for de mange Beboere, der bo mellem Odense og Bogenje. Jeg tror som sagt, at det kan ordnes paa den Maade, at Posten saa vel fra Odense som fra Sjælland og Kjøbenhavn føres over Narup med Nattoget og derfra med Diligencen til Bogenje, der ankommer dertil Kl. 4 om Morgenen. Naar saa Posten fra Bogenje maa udgaa med første Morgentog fra Bogenje, vil al Grund til Klage dermed ophøre. Jeg henstiller altsaa til den højtærede Minister, om han vil finde Anledning til, at dette Forhold kunde omordnes.