

Tilfældet med Godtgørelserne for Haslev og Syderup, for Haslev med 200 Kr., for Syderup, Fredensborg og Brønderslev hver med 100 Kr. Saa vedkommende Steder vokser Trafikken ved Stationen betydeligt, man oppebærer hver 400 Kr. for Bestyrelsen af Telegrafstationen, det vil vistnok erkendes, at det er et overmaade tarveligt Bederlag, og at der er Tøje til at se at saa det forhøjet. Særdeles meget beklager jeg, at man til Fyrmesteren paa Anholt vil nægte det begærede Tillæg. Det er saa meget mere ubilligt, som vi have tre Fyrmestre, der tillige besørge Telegrafen, nemlig ved Hansholmen, Hirtshals og paa Anholt. De to første have hver 800 Kr., men paa Anholt har vedkommende, — det er kun saa Nar siden, Stationen blev anlagt — kun 600 Kr., og han skal desuden betjene Telefonstationen fra Fyret til Anholt By, hvilket giver en ikke ubetydelig Ulejlighed, ligesom han har en stor Mængde Telegrammer at sende til Kjøbenhavn, særlig for Meteorologisk Instituts Skyld. Det forekommer mig derfor billigt, at man stiller den vedkommende Fyrmester, hvad Bederlaget angaar for Stationens Bestyrelse, lige med de to andre Fyrmestre, der ogsaa bestyre Telegrafstationer ved Hansholmen og Hirtshals. Jeg vilde altsaa meget beklage disse Forslags Vedtagelse; deres finansielle Betydning fan man umulig lægge Vægt paa, det er til sammen ikke et Par Tusind Kroner, der er Tale om, og det falder noget maaaligt med disse Nægtelser.

**Sund:** Som den ærede Ordfører har omtalt, var der paa Finansloven foreslaaet to Bevillinger paa til sammen 2,700 Kroner til Pakkepostbefordring med Faltagevogn i Næstved og Vejle. Halvdelen af denne Sum, altsaa de 1,350 Kroner, har Udvalget fundet Anledning til at bevilge for Vejles Vedkommende, men den anden Halvdel, altsaa ogsaa 1,350 Kroner, foreslaas nægtet for Næstved, og det er det, der giver mig Anledning til et Par Bemærkninger. Jeg tvivler jo ikke om, at det er en højt betydelig Bevilling til Vejle, men naar den er bleven nægtet for Næstved, der ganske vist ikke har 9,000 Indbyggere endnu, saa tror jeg, at det beror paa en noget mangelfuld Kendskab til de virkelige Forhold der, og deri søger jeg min Ret til overhovedet at blande mig i denne Forhandling. Nu er Forholdet saaledes, at der er Pakkepostomdeling 3 Gange om Dagen i Næstved. Første Omdeling begynder Kl. 7, den anden skal begynde Kl. 11. Det gaar saa til paa den Maade, at Pakkepostbudet, der nødvendigvis maa være en stærk Mand, spænder

sig for en stor Trættevogn, og saa joller han afsted Gade op og Gade ned med de mange Pakker. Jeg bemærkede udtrykkelig, at han skal være en stærk Mand, der er meget at bestille for ham, og Vognen er stor. Han skulde altsaa være færdig Kl. 11 med den første Omdeling, men nu hænder det, ikke enkelte Gange men meget hyppigt, at naar han kommer tilbage til Posthuset Kl. 11 for at begynde paa anden Omdeling, saa er han ikke færdig med den første. Deraf har Følgen været den, at en hel Del af Beboerne saa ikke før hen paa Eftermiddagen deres Pakker, som de skulde have haft om Formiddagen. Man har set Eksempler paa, at man har rekvireret Varer pr. Telefon for at saa dem saa hurtigt som muligt, og de komme ogsaa saa hurtigt som muligt til Næstved Posthus — dertil gaar det med fuld Fart — og saa blive de liggende der. Naar saa vedkommende er mødt paa Posthuset om Formiddagen for at høre om Pakken, og han faar at vide, at den er ude, saa ved han Bøffet: Saa er der ikke andet for ham at gøre end at end at sjadffe ud i Byen og se at finde det røde Postbud, og saa maa han med egne Hænder se at bære sin Pakke, idet han just ikke vel-signer Postvæsenet. Denne Ulempe er ikke lille for Beboerne, der mene, at de med Hætte kunne gøre Fordring paa at blive hjulplne. Men værre er det for Pakkepostbudet; det er en Kendsgæertning, at han nødvendigvis maa slide sig op. Han skal trække rundt tre Gange om Dagen med Vognen, og naar man kender Næstved, saa ved man, som den ærede Indenrigsminister ogsaa har bemærket, at Terraintet er uhyre bakket ligestraks fra Banegaarden og rundt om i alle Gaderne, og dertil kommer, at Byen overhovedet indtager et temmelig stort Fladerum. Man har maaste heller ikke været opmærksom paa, at siden 1ste Oktober i Fjor er det lokale Postdistrikt i Næstved blevet udvidet ret betydeligt. Der er blevet inddraget en stor Del af Sandtrædet d. v. s. et betydeligt Stykke af Ringsted Landevej, hvor Postbudet altsaa skal trække Vognen ud, og hvis man kender Vejen og ved, hvorledes den ser ud om Vinteren, saa vil man indse, at det næsten er for meget at sætte et Menneske til. Endvidere har man indtaget et lignende Stykke ud ad Bordingborg Landevej og desuden det saatalote Fattigaardsvej. Hvor stort et Stykke det er til sammen, ved jeg ikke saa nøje, men det ved jeg, at skal der trækkes rundt om det tre Gange om Dagen med en stor og tungt belastet Vogn, bliver det et ret betydeligt Stykke Arbejde. Det er meget muligt, at