

**Indenrigsministeren** (Jørgensen): Seg vil over for det ærede Medlem bemærke, at naar jeg benyttede Ordet „teknisk“, brugte jeg det i en noget overført Betydning. Seg har ikke tænkt mig, at Jærnbaneraadet skulde være raadgivende med Hensyn til Bygningen af Lokomotiver og lignende, men jeg har ved Ordet „teknisk“ navnlig tænkt paa Fartplaner, Taktspørgsmaal o. s. v. Det ærede Medlem, der jo med saa megen Interesse har fulgt Jærnbaneraadets Forhandlinger, vil vide, at Spørgsmaalet om de ny Godstaster, som utvivlsomt er heldig løst, er væsentlig løst ved Hjælp af Jærnbaneraadet. Nu vil det ærede Medlem, at Rigsdagsmændene skulde være raadende, eller jeg tror, han sagde raadgivende, med Hensyn til den Slags Spørgsmaal, særlig paa Grund af deres Upartiskhed. Ja, det kan jo godt være, at Rigsdagsmændene ville vise sig mere upartiske end Jærnbaneraadet, men jeg er dog bange for, at Tynboerne ville være mest tilbøjelige til at se paa Tyns Interesse o. s. v. Mere vil jeg ikke sige derom, men det forekommer mig, at det ærede Medlems Udtalelser i Dag allerede pege i den Retning. Det ærede Medlem skulde ikke have fortalt, at Jærnbaneraadet ikke er kommet ind paa Spørgsmaalet om at stoppe ved Tommerup. Nej, Spørgsmaalet blev bragt frem i Jærnbaneraadet af den fynske Repræsentant, men Jærnbaneraadet var ikke derfor. Denne ellers saa bløde og blide Institution har altsaa ikke været i Stand

til at være med dertil. Det ses, at Forlaget ikke i Jærnbaneraadet hos de upartiske Folk, som ogsaa jeg anser Jærnbaneraadets Medlemmer for at være, har kunnet vinde Tilslutning. Det ærede Medlem kan altsaa ikke tage dette til Indtægt. Han maa hellere se, om han ikke kan udrette noget med Ministeren, men derom skal jeg ikke sige noget i Øjeblikket. — Det kan godt være, at Stationsbygningen i Odense er noget mindre heldig bygget — det ved jeg ikke, jeg har ikke bygget den —; men den er i alt Fald ikke større end nødvendigt, der er ikke et Rum tilovers. Seg har ønsket at raade over et Rum der i anden Retning end til Jærnbanen, men det kunde ikke lade sig gøre. Skal man komme til en Reduktion med Hensyn til Jærnbanebygninger, som skulde have noget at betyde, maa Reduktionen blive meget betydelig. De Lokaler, med Hensyn til hvilke man overhovedet kunde reducere, vilde væsentlig være Opholdsrummene for det rejsende Publikum. — Det er slet ikke nogen saa urimelig Tanke, jeg har fremsat, at man paa Ryssbanen kunde nøjes med Skure som Opholdssteder, thi det vil for en stor Del blive en Sommertrafik, som vil blive der. Vil man ikke gaa til noget saadant, ja saa kan man vel nok sige, at man vil have Besparelser, men disse ville ikke blive af nogen næneværdig Betydning.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

#### Ændringsforslagene til § 6 under Nr. 4—61 af Udvalget:

- 4) I. 1. A. (Bestillingstillægget til Chefen for Sekretariatskontoret). (Bet. Nr. 13).  
Under: „Ansatte i 1ste Pensionstrasse“ indskrives: „Heraf er 480 Kr. personligt Tillæg til Chefen for Sekretariatskontoret“.
- 5) Samme Konto. (Bestillingstillæg til 4 Fuldmægtige). (Bet. Nr. 13).  
Summen 327,770 Kr. nedsættes med 1,200 Kr.
- 6) I. 1. B. (Honorarer til Eksamenkommissionens Medlemmer). (Bet. Nr. 14).  
Summen 75,500 Kr. nedsættes med 500 Kr.
- 7) Samme Konto. (Rejse- og Repræsentationsudgifter). (Bet. Nr. 15).  
Summen 75,500 Kr. nedsættes med 2,000 Kr.