

jeg ved ikke, hvorfor man vil anvise sin Jærnbaneadministration nogle daarlige Huller. Thi det, at det ærede Medlem forlanger, at vi skulle bygge billigt og godt, er et Forlangende, intet Menneſte kan opfyldes. Hvis det ærede Medlem kommer og vil forlange, at vi skulle bygge billigt og ſlet, ſkal jeg være til det ærede Medlems Tjeneste. Men naar det ærede Medlem forlanger, at jeg ſkal bygge billigt og godt, ſaa er det noget, man ikke med Billighed kan forlange. Det ærede Medlem kender jo godt Ordſproget „billigt og ſlet“, de to Ting følges gerne ad. Den, der kunde naa til at bygge billigt og godt, vilde viſtnof blive berømt, men jeg tror ikke, at jeg vil kunne komme ind under den Kategori. Det ærede Medlem var i øvrigt uſædvanlig billig i Bedømmelſe af Jærnbanen og dens Opgaver, thi han ſagde, at de indirekte Fordele gaa ikke over alt, men det kommer an paa at ſaa en Forrentning af Aktivitet. Sa, kan det ærede Medlem ſaa Folketinget og Rigsdagen i det hele til meget ſtærkt at holde paa det Standpunkt, ſaa vilde det lette mig min Opgave i mere end en Retning.

Berriſen: Det forekommer mig, at det var en noget ſvag Motivering, ſom den ærede Miniſter gav for Jærnbaneraadets Beſtaaen, idet han mente, at det var med Henſyn til techniſke Spørgsmaal og Jartplaner, at det ſkulde have Betydning. Hvilken Indflydelse ſkulde Jærnbaneraadet, der ſamles en enkelt Gang om Aaret, et Par Dage hver Gang, kunne have paa techniſke Spørgsmaal? Men hvad ſkulde vi overhovedet med den Maſſe Teknikere ved Statsbanedriften, ſom vi lønne med ikke ſmaa Lønninger, naar vi dog ſkulde ſøge andet Sted om Hjælp med Henſyn til techniſke Spørgsmaal? Saa kommer det Spørgsmaal, om Jærnbaneraadet ſkal være Generaldirektøren eller Admirationen bejhjælpeigt med Henſyn til Etableringen af Jartplaner. Sa, jeg har deſværre ſet i Jærnbaneraadets Protokol, ſom den ærede Miniſter synes at ville bebrejde mig, at jeg har læſt, at Admirationen ſlet ikke har villet tage Henſyn til de Udtalelſer, der ſom navnlig fra Tyns Repræſentanter angaaende det Spørgsmaal, om Stogene ſtulde holde ved Tommerup, ſom jeg har omtalt. Det forekommer mig, at med Henſyn til Jartplaner ere Rigsdagens Medlemmer de beſte raadgivende, ſom Admirationen kan ſaa, thi de repræſentere ſaa mange Kredſe og have hver for ſig et ſaa udſtrakt lokalt Kendskab, at vi godt kunne veſlede den ærede Miniſter i

ſaa Henſeende. Med Henſyn til Jærnbaneraadets Protokol, ſom jeg har tilladt mig at citere, vil jeg ſige, at det ikke er mig bekendt, at en Udtalelſe ſom den, der blev nævnt, er kommen fra den tidligere Ordſfører, men jeg trøſter mig i alt Fald ved det gamle Ord, at hvor der kommer ny Folk, komme ny Skikke. Den nuværende ærede Ordſfører har i Gaar ogſaa citeret Jærnbaneraadets Protokol. Naar jeg har citeret den, ſaa er det, fordi jeg med Glæde ſaa, at der var ligesom et Symptom paa en hændende Inſtitution; jeg har opfattet de citerede Udtalelſer ſom Raadets Svaneſang, hvilket jeg med Glæde har villet pointere. Jeg haaber, at det ſkal lykkes at ſaa dette Jærnbaneraad ud af Verden. I alt Fald forekommer det mig, at den ærede Miniſters Udtalelſe derom var ret beroligende; naar han ikke kunde komme overens med Rigsdagen om dets Forbliven, havde han jo intet imod, at det forsvinder. Da jeg har Ordet, vil jeg endnu ſige, at jeg med ſtor Interesſe hørte det ærede Medlem fra Fredensborg (S. Hage) udtale ſin Anſtueſe om Nuffeligheden af en ſtørre Otonomi med Henſyn til Jærnbanebygninger og de Anlæg, ſom Statsbanedriften ſtaar i Spidsen for. Det var mig af megen Interesſe at høre en ſaadan Udtalelſe netop fra den Side, og jeg haaber ogſaa, at den ærede Miniſter vil tage ſærligt Henſyn dertil. Jeg tror ikke, at den ærede Miniſter kan afſeje ſaadanne Udtalelſer med den Bemærkning, at han vil prøve paa at bygge Skure til Jærnbanestationer, thi der er et meget ſtor Spring mellem at bygge luksuſe Bygninger og at opføre Skure, hvor der ikke er Ly og Læ for de Menneſter, der ſtulde være der. Jeg vil blot nævne ſom Ekſempel Dbenſe Station, ſom blev udvidet for nogle Aar ſiden. Det koſtede ikke mindre end 400,000 Kr., og man ſit for denne Sum lavet noget Murværk og en Tagkonſtruktion, ſom maatte paſſer nede i Venebig eller langt Syd paa, men ikke paſſer ſaa godt til vore klimatiſke Forhold, hvor der en Del af Aaret falder en betydelig Maſſe Sne og en anden Tid af Aaret en ſtor Mængde Regn. Nu kunne de i denne Tid gaa paa Taget og kaſte Sneen ned; det koſter mange Penge, og jeg tror juſt ikke, at det er godt for Murværket, at der er en ſaadan Konſtruktion. Selv om Tynboerne have Lyſt til at have ſaadanne ſmukke Stationbygninger, mener jeg dog, at de kunde være lidt tarveligere, og det vil jeg henſtille til Overvejelſe. Jeg ſlutter mig i denne Henſeende ganſte til den Udtalelſe, vi hørte fra det ærede Medlem fra Fredensborg (S. Hage).