

efter § 27 skal jo nemlig kun gaa ud paa at fasskætte. Hovedreglerne for Ansættelse af Takster osv., og videre vil man heller aldrig kunne komme. Vrede Herrer have jo gjort sig bekendte med Jærnbaneraadets Forhandlinger. Thi nu synes det jo, at man ikke generer sig ved at gøre sig bekendt med disse Forhandlinger, det ærede Medlem fra Åsens citerede dem endog saa her. I Hjør ansaa Finansudvalgets Ordfører det endog saa for Helligbrøde, om man vilde give sig til at blade i denne Bog, der ikke vedkommer Rigsdagen; men vi ere jo nu avancerede saa vidt, at nu gaar man hen og citerer den. Altsaa, de ærede Herrer, som have gjort sig bekendte med disse Forhandlinger, ville vist finde, at de ere ret instruktive og nyttige, og jeg tror, det vilde være ret nyttigt, om nogle Rigsdagmænd deltog i disse Forhandlinger. At disse Rigsdagmænd derved vilde faa et Forspring for deres Kolleger med Hensyn til Jærnbanevæsenet er sikkert, men man kunde jo vælge dem, som særlig egnede sig til at tage sig af Jærnbanevæsenet. Smidlerne skal jeg ikke forhandle videre om den Sag, thi kunne vi ikke enes om en Udvikling af Jærnbaneraadet som i sin Tid om Havneraadet, vil jeg anse det for det rigtigste at foranledige, at det falder bort og faar allerhøjeste Samtykke dertil. Det har jeg sagt allerede i Hjør og gentager det i Aar, at nogen stor Ulykke er det ikke, men jeg tror, det vilde være forstandigere og i alles Interesse at søge det udviklet i Stedet for affastet.

Det ærede Medlem fra Åsens (Berntsen) er saa meget bange for de ny Togplaner, som ere i Gære. Jeg skal betro det ærede Medlem, at jeg har over for Finansudvalget i store Træl givet en Udsigt over de Planer, der paatæntes tilvejebragte. Det er navnlig en Stogsforbindelse gennem Jyn i Sammenhæng med den paa Sjælland, fordi Toget der er saa stort, at det trænger til at deles, og det er ikke, som det ærede Medlem tror, for at faa en halv Snes tykke handelsressende hurtigere befordrede til Hamborg. Det er slet ikke Djemedet; nej, Toget indkommer for det første, fordi der er sluttet en Overenskomst mellem de tykke Jærnbanebeskyttere, de svenske, norske og danske, om at søge en saadan Befordring, som vil bevirke, at man fra Udlandet kommer til Kjøbenhavn et Par Timer tidligere — i ethvert Tilfælde ret tidligt — om Aftenen, og for det andet, at man kommer til Frederikshavn Kl. 12 om Natten i Stedet for, at man som hidtil maa ligge over i Aalborg. Nu er det fortaeligt, at naar dette Hovedøjemed skalde naas, den gennemgaaende Befordring, kan man

ikke holde under Bøjs oftere end nødvendigt. Jeg indrømmer naturligtvis, at Spørgsmaalet om Tommerup — som er et Knudepunkt paa Jærnbanen, fordi der udgaar en Sidebane til en By, som man ganske vist ikke vilde holde ved, naar den laa direkte ved Jærnbanen — kunde fortjene at komme under Overvejelse, hvor vidt maa kunde gøre Byen Åsens denne Indrømmelse. Jeg skal ikke sige noget bestemt om det endnu, men det vil være ganske klart, at skal man gaa ind paa denne videre Befordring af Stoget, og skal man for hele Jylland, for ikke at tale om Udlandet, foranledige, sikkre, at man kommer tidligere til Fredericia og tidligere helt igennem, kan man ikke opholde sig under Bøjs alt for længe og alt for ofte. Det ærede Medlem siger 2 Minutter; ja paa Jartplanen staar der maaske: Holder 2 Minutter, men det koster 5—8 Minutter at standse og sætte Toget i Gang igen. Jeg tør ikke sige, om der kan indrømmes noget i den Retning; foreløbig ser det ikke ud dertil, men Spørgsmaalet kan jo komme under Overvejelse, og for øvrigt vil denne Jartplan selvfølgelig ikke kunne iværksettes, uden at der gives nogen Bevilling dertil. Det følger af sig selv, at den vil medføre baade Indtægt og Udgift, og at der altsaa maa ske en Forandring paa Budgettet. Foreløbig tror jeg, som sagt, ikke, man vil komme ind paa en Opfyldelse af det ærede Medlems Ønske, men her som altid skal jeg være villig til nærmere at overveje Sagen. Jeg er ikke saa instrueret endnu og har det ikke jaaledes liggende for mig i Details, at jeg kan udtale noget aldeles bestemt om Spørgsmaalet, og det behøves heller ikke. Ved 3de Behandling vil der blive Lejlighed dertil, og der kommer selvfølgelig Bevillinger, der ville knytte sig til den forandrede Loggang. Den Lejlighed kunne vi jo afvente.

Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2. Valgkreds (S. Hage) udtalte sig om Byggeriet i Almindelighed. Han var godt fornøjet med Helsingørs Station, hvad jeg har sagt om den, men Byggeriet i Almindelighed var han ikke fornøjet med. Jeg har gjort opmærksom paa — Spørgsmaalet i det hele kan jo komme under Overvejelse — at hvad de ærede Herrer ville have sparet paa, er Rentelotalerne. Men den langt større Udgift gaar til Sporanelægene og til den Del af Bygningerne, der skal benyttes til Administrationen, og jeg tilføjede tillige, at det vil man ikke kunne spare noget væsentligt paa. (Afbrydelse af S. Hage): Det ærede Medlem siger, at det er alt for flot (S. Hage: noget for flot!) — noget for flot, ja, det kan der være forskellige Meninger om, men