

Finanslooforflaget. Deraf følger, at Forflag af virkelig finansiel Betydning vanskelig skal kunne forelægges her i Naadet med nogen Nytte og Udfigt til virkelig Udbytte. Men naar saadanne Forflag maa udelukkes fra Forhandlingerne, skønner jeg ikke rettere, end at Rammen bliver saa begrænset og Nytten af Forhandlingerne saa ringe, at Jærnbaneraadets Stilling bliver tvivlsom, med mindre der maatte kunne findes andre Former for dets fortsatte Virksomhed." Det er maaste dette sidste, den ærede Minister holder sig til, men jeg tror dog, at det er rettest fra alle Sider at raade den højtærede Minister til ikke at spekulere for meget paa det, for jeg tror virkelig ikke, der er Stemmning for at fortsætte med Jærnbaneraadet, efter at man har faaet Budgettet op paa Finansloven og i det hele taget har faaet en saadan lovbunden Ordning af Jærnbanedriften, som man nu har. Jeg tror derfor, det er rettest at udtale fra forskellige Sider her i Tinget, at en Tilslutning til en Forhjelpe af Jærnbaneraadet kan man ikke paaregne.

Derneft er der en anden Ting, jeg vil henlede Opmærksomheden paa, da den staar i Forbindelse med den Del af Budgettet, her er til Forhandling, og det er Spørgsmaalet om Fartplanerne. Den ny Lov om Jærnbanedriftens Ordning har tilladt Ministeren at ordne Fartplanerne, men jeg vil henstille til den ærede Minister i den Henseende at være saa varsom og hensynsfuld mod Befolkningen som vel muligt, for jeg tror ikke, det er i Befolkningens velforstaaede Interesse at have idelig Skiften og Omlægning af Fartplanerne. Det bringer Forstyrrelse i mange Forhold og er i mange Maader til Gene for Befolkningen. Jeg ser af Jærnbaneraadets Forhandlinger, at vi nu kunne vente en ny Fartplan, der har særlig Betydning for den Landsdel, jeg repræsenterer, og ganske særlig for den Egn, jeg i snævraste Forstand repræsenterer, Nsjensne, idet nemlig den ny Fartplan vil medføre, at alle Stog føre forbi Tommerup Station, hvor Nsjensbanen har sin Tilslutning til Statsbanen. Det vil jo blive til stor Gene for hele Nsjensne, ikke blot for Beboerne i Nsjens Røbstad, men ogsaa for de mange Beboere, der benytte den c. 4 Mil lange Bane fra Nsjens til Tommerup, hvis denne Fartplan fastholdes ogsaa paa dette Punkt, vil det jo medføre den uheldige Ordning, at alle de Rejsestæder, der komme her fra Sjælland og ville til Nsjensne, maa opholde sig i Odense en Tid, indtil der kommer et andet Tog, der holder ved Tommerup. Det samme

er Tilfældet med dem, der komme fra Sjællandsiden og ville til den Del af det vestlige Jyn, som Nsjensbanen berører; de maa blive liggende i Fredericia, indtil de kunne komme med et andet Tog, som holder ved Tommerup. Og omvendt vil samme Gene jo i meget høj Grad berøre Nsjens By og Nsjensne's Beboere; de ville være affaarne fra direkte at komme i Forbindelse med Stog, hvad enten de ville ad Sjælland eller ad Kjøbenhavn til. Naar de komme til Tommerup, maa de gøre et ikke ubetydeligt Ophold der for at faa Forbindelse med andre Tog, der holde ved samtlige Stationer, og det er til stor Gene for denne Befolkning. Det forekommer mig, at det er en mindre hensynsfuld Behandling af en Landsdel, der har ydet saa store Bidrag til Jærnbaneanlæg, som Nsjensne har maattet yde. Det er jo nemlig vel bekendt, at Nsjensbanen er Statsbane, men at Befolkningen for at faa denne Bane har maattet yde 90,000 Kr. pr. Banemil uden at faa mindste Indflydelse paa Banens Drift eller overhovedet paa noget af det, der vedrører denne Jærnbanes fremtidige Udvikling. Det varedes flere Aar, efter at Banen var anlagt, før man fik en Fartplan, der kunde tilfredsstille Egnen. Nu har man endelig faaet en saadan Plan i et Aar eller højt to, men nu vil man atter forandre den og det paa en saadan Maade, at det bliver til stor Gene for Nsjensne, Nsjens By og hele det store og rige Opland, som berøres af Nsjensbanen. Jeg vil derfor tillade mig at henstille til den ærede Minister, om ikke dette endnu kan ændres. Der kræves jo ikke noget stort Ophold; et Ophold af et Par Minutter af Dag-Stogene ved Tommerup Station vil være tilstrækkeligt til at faa en Forbindelse, og det forekommer mig dog nok, at Villighed taler for, at man tager noget mere Hensyn til en saa stor Egn's Befolkning, end man tager til Spørgsmaalet om, hvorvidt en halv Snes tyvte handelsrejse daglig kunne komme nogle Minutter eller et Kvarter tidligere til Hamborg eller til Kjøbenhavn. I hvert Fald forekommer det mig ikke, at den gennemgaende Trafik vil kunne lide overordentlig meget ved, at man gør en saa kort Togstandsning ved denne Hovedstation, hvortil en anden Statsbane har Tilslutning, medens det vil have en overordentlig stor Betydning for det store, rige Opland, her er Tale om. Jeg vil derfor tillade mig at gøre denne Henstilling til den højtærede Minister; jeg kan ikke se, at der bliver Lejlighed til at gøre det paa noget andet Punkt af Finanslovens Behandling. Fartplanerne spille jo en vigtig Rolle