

vi inde paa Takstspørgsmaalet og Betalings-spørgsmaalet, og saa kunne vi ikke i den Retning blive staaende, hvor vi staa nu. Man kan ikke baade køre billigt og saa stort Udbytte deraf. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3dje Valgkreds (S. Dinesen) nævnte Postvæsenets Budget og gjorde Henvisning til, at der var en Konto, hvor det var lykkedes efterhaanden at komme til en Ordning, som man kunde være tilfreds med fra mange Sider. Jeg tror, at det ærede Medlem har ganske Ret hert. Postvæsenet indeholder og maa indeholde visse kalkulatoriske Poster. Men det er gennemarbejdet i allerhøjeste Grad igennem mange Aar baade fra Administrationens og fra Rigsdagens Side, og skulde jeg nævne et Budget, som fortjener Anerkendelse i den Retning, at det har vist sig ganske overordentlig holdbart, oftest med større Indtægt end Udgift, hvor de kalkulatoriske Poster overordentlig sjældent overskrides, og hvor man meget sjældent befatter sig endogsaa med regnskabsmæssige Overstridelser, men Overstridelserne næsten altid komme ind paa Tillægsbevillingen, tror jeg, at jeg kan nævne Postvæsenets. Jeg har jo kun beskæftiget mig med det i de senere Aar, men det er godt gennemarbejdet, ganske vist kan der komme nogen Variation, men paa ingen Maade i det Omfang, som paa Jærnbanebudgettet, og at saa en saa fuldkommen Udformning af Jærnbanebudgettet som af Postvæsenets Budget, tror jeg dog ikke vil lykkes.

Johansen: Jeg fik ganske vist et Svar paa min Forespørgsel om Konduktørerne, idet den ærede Ordfører svarede mig, at han vilde svare mig i Fremtiden. Hvad Svar jeg saa faar i Fremtiden, ved jeg naturligvis ikke. Han talte noget om, at jeg skulde saa Svar, naar der skulde forhandles om Personvogne. Jeg tænker mig saa, at der her skal forhandles om at saa Personvognene indrettede paa den anden Maade, end man hidtil har haft dem indrettede paa Statsbanerne. Vi have paa de Lolland-falsterke Baner Jærnbanevogne, i hvilke der er Gennemgang, hvor altsaa Konduktørerne sikkert kunne se Billetterne efter, uden at være udsatte for Fare. Det duer ikke, hører jeg nu, at der bliver sagt, og det kan jeg ogsaa bifalde, thi disse Vogne foranledige Træf. Man har derimod i Sverige Vogne, hvor der er en lukket Gennemgang ved den ene Side, og rejsende have for sikret mig, at det er de mest behagelige Vogne, man kan have at rejse i, og der er heller ingen Fare for Konduktørerne. Vil man gaa over til

at bygge saadanne Vogne, har jeg naturligvis ikke noget imod det, thi saa er der ingen Fare forbundet med, at Billetterne blive eftersete under Kørselen, men jeg antager ikke, at vi saaledes pludselig kunne gaa over til at forandre alle Vognene, og derfor mente jeg, at det vilde være rigtig, i det mindste indtil Vognene blive forandrede, at se at saa Billetterne sete efter paa Stationerne. At det tager en lille Smule længere Tid, vil jeg indrømme, men man maa dog hellere udsætte sig for en rejsendes Utilfredshed i denne Retning end udsætte Jolk for en saa stor Fare som den, der er forbunden med at gaa paa disse Gangbræder, navnlig paa den Nærstid, som vi i Øjeblikket befinde os i. Jeg trøster mig imidlertid med, at dette Spørgsmaal ikke vil blive henlagt. Den højtærede Minister er jo villig til at underhandle derom, og saa haaber jeg, at vi ville saa indført en Forandring i saa Henseende i den nærmeste Fremtid.

Berntsen: Ja, jeg kan fatte mig meget kort, da jeg i et og alt kan tiltræde Budgettet, saaledes som vi have modtaget det fra Udvalget, og saaledes som det er motiveret fra den ærede Ordfører. Jeg skal om Vædringsforslagene i al Almindelighed udtale, at jeg finder ikke, at Udvalget har foretaget for mange Rædsættelser. Jeg synes, at der er adskillige Rædsættelser, som Udvalget godt kunde have taget med, men paa den anden Side sætter jeg Pris paa, at Udvalget er optraadt saa enigt, som det er optraadt, første Gang denne Sag er paa Finansloven. Derimod er der et Par andre Spørgsmaal, som jeg gerne vilde benytte Lejligheden til at sige et Par Ord om. Det første er Spørgsmaalet om Jærnbaneraadets Bevarelse. Det har nemlig gjort mig ondt at høre af den ærede Minister, at han synes meget tilbøjelig til at ville bevare Jærnbaneraadet, om ikke i dets nuværende, saa i en ændret Skikkelse. Det forekommer mig saa meget mærkeligere at høre denne Udtalelse fra den ærede Minister, som jeg ser af den trykte Beretning, som er omdelt paa ærede Medlemmers Pladser, af Jærnbaneraadets sidste Forhandlinger, at saa vel Jærnbaneraadets Formand som Generaldirektøren for Statsbanedriften synes at have haft den Ansættelse, at nu vare Jærnbaneraadets Dage talte. Generaldirektøren siger herom følgende, der findes Side 128, og som jeg med den højtærede Formands Tillæelse skal oplæse: „Ved Loven af 12te April er dette Forhold forandret, idet Budgettet skal optages paa