

riksborg Amts 3dje Valgkreds (L. Dinesen) vare begge ude paa Byggevaesenet. Jeg savnede Helsingør Station; den plejer der dog en Gang om Ugen at blive konverteret om enten i det ene eller det andet Ting; det har det ærede Medlem glemt i Dag, maaste han undladt det med Vilje, og det er jo meget net gjort. Det gør mig for Resten efterhaanden ikke saa meget. Jeg har en Gang indrømmet — og jeg holder ikke af at sige en Ting ret tit, navnlig ikke naar det er en Indrømmelse — jeg har en Gang indrømmet, at jeg ogsaa var led af, at vi vare komne til navnlig denne Type paa en Station, at man var kommen ind paa en noget pretentieux Type. Jeg tror ogsaa, at der kunde være sparet noget paa Helsingør Station, om end ikke saa meget, som de Herrer tro. Der er en Ting, de Herrer altid glemme, og vi maa vist derfor fremtidig til at postere Udgifterne ved Stationsbygningerne anderledes. Vi maa stelne mellem, hvad der gaar til Bygningsvaesenet, og hvad der gaar til Spor anlæg paa Stationen, og det sidste vil meget ofte være det bethdeligste. Hvad Bygningsvaesenet angaar, er det kedeligt, at man ikke kan tilfredsstille de ærede Medlemmer. Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at de Indskrænkninger, der kunne ske paa Bygningsvaesenet, ville ikke kunne blive store; det vil ikke kunne blive stort, der kan spares. Det vil mulig kun kunne blive paa Ventefalene og maaste paa Behøvelslejlighederne, der kan spares noget; men hele Administrationsapparatet maa være til Stede, og jeg kan ikke finde noget usvarligt i, hvad der i Reglen er forlangt; men det er jo et Spørgsmaal, som man kan tage under Overvejelse. Jeg har megen Hyst til en Gang at komme til at gøre et Forsøg med et rigtig billigt Stationsanlæg, og jeg mener, at der er noget Sted, hvor Rigsdagen vil rette sin Opmærksomhed paa Medføttelser, kunde det passende være ved Kystbanen af den Grund, at Havnetrafikken der er gennemgaende langs Kysten og ikke stopper op undervejs, medens Banen for øvrigt for en meget væsentlig Del er baseret paa Svøbesej og periodiske Besøg. Der kunde man gøre Forsøget. Men nu er det min Overbevisning, at naar man nærmere vil undersøge disse Stationer paa Kystbanen, ere de ret billigt anlagte; der er kun regnet et enkelt Ventefale af nogen Betydning paa hver Station; saa, vilde man gøre Forandringer, maatte man bygge Sture uden Varme og med Halvtag. Det vilde være ret interessant, om man fra Rigsdagens Side vilde foreslaa noget saadant, saa vilde de Herrer saa at vide, hvad Befolkningen

syntes om deres Stationer, Jeg ønsker for Resten ikke, at der skal anvendes mer paa Bygningen end fornødent, men jeg kan ikke bygge, naar jeg ikke kan tilvejebringe et Overslag, som jeg kan finde forsvaret, og som jeg er i Stand til at komme igennem med. Hvad Stern og Vejen angaar — jeg kan lige saa godt sige det straks, saa behøver jeg ikke at gentage det under Postbudgettets Behandling. — Da er det Overslag, der nu foreligger, et saadant, at jeg heller maa opgibe Bygningen, end forsøge paa at finde andre Summer til disse Bygninger. At opgibe Bygningen betyder jo, at man maa leje Lokaler, og det maa man fornødentlig ogsaa kunne saa, naar det er fornødent.

Hvad angaar Skibsindretningen og Skibenes Lutsus, som det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds klagede over, saa maa jeg sige, at det er meget sjældent, at jeg hører Klager i den Retning; det er saamænd noget af det eneste, jeg hører paa skibet, at vore Dampskibe og Færger ere saa gode, som de ere; thi hvad Menning Folk end have om Jærnbanernes Befvemmeligheder — og de træve for Resten ogsaa Befvemmeligheder paa Jærnbanerne og De maa ikke tro, at De kunne saa elektrisk Vys og Varme i Kaffelovnene i Kapeerne, uden at det koster langt mere, end det har kostet hidtil — paa Skibene har jeg hidtil ikke hørt nogen Indvending imod, at der var anvendt noget paa Udstyret. Der kunde ganske vist spares noget, men dog ikke bethdeligt, det er ikke det, der koster mest. Nu har det ærede Medlem ogsaa fremsat denne Anke. Jeg gad vist, hvordan det vilde gaa, naar man gjorde de for Passagerer bestemte Skibes Indretning langt tarveligere og mindre fyldestgørende. Jeg tror ikke, at det vilde vinde stor Paa skønnelse; men nu vide vi jo, at der er et æret Medlem af Rigsdagen, der ønsker at gaa i den Retning, og det er allerede noget. Jeg tror ellers ikke, at det er et Krav, der som Regel stilles. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) siger, at Aktivet skal give Rente. Det har jeg ikke det mindste imod, at man hævdter, at de Summer, der ere satte i Jærnbanerne, skulle give Rente. Man kan ogsaa godt sige den og den Rente, men hidtil har man aldrig villet sige det, og jeg tvivler meget paa, at man vil komme til at sige det. Hævdter man det som det første, at Aktivet skal give en Rente, og at vi skulle hørt fra Jærnbanedriftens indirekte Betydning for Befolkningen og sige: Det er et Statsaktiv, vi ville have Rente af, saa ere