

indsat, naar man i Forvejen var enig om, at der var Brug for den.

Den ærede Ordfører nævuede, at han ikke kunde indse, at der var nogen Fare ved at sætte Sparepræmier for Kul- og Olieforbrug. Det er der, det kan lede til, at man navnlig sidst paa en Kørjel holder mindre smurt og mindre Fyr, end man behøver. Det kan man gøre ved at have for lidt Vand i sin Kadel, og man kan paa den Maade komme til et Slid paa Materiellet og til farefulde Forhold, som man maa søge at undgå. Derfor er jeg ikke stemt for dette System. Den ærede Ordfører har hentet sin Tro paa, at der kunde være nogen Forskel paa Vedligeholdelsesudgifterne for Vogne paa Sjælland eller Fylland, derfra, at der er Forskel paa Lokomotivudgifterne i Sjælland og i Fylland, men den ærede Ordfører vil vistnok vide, eller jeg skal oplyse det, at de Lokomotiver, der køre for Sjælland paa Hovedbanen, ere af en stærkere Type, end dem, der køre i Fylland. Det ligger i Skinnelægningen paa Banen, den er paa Kørjorbanelen, og jeg tror ogsaa paa Nordbanen, af en stærkere Type end paa nogen anden Bane her i Landet, derfor kan den bære en stærkere Lokomotivvægt, og derfor findes der saa svære Lokomotiver her, som man ikke vil finde andetsteds i Landet. Det er vistnok en Forklaring, der maa gives med Hensyn til Befølgningen ved Lokomotivvedligeholdelsen. Hvad Uniformspørgsmaalet angaar, maa Udgiften dertil efter Sagens Natur være varierende, man kan nok sige i det enkelte Aar, hvad der behøves, men saa ikke i det næste Aar. Det ligger ganske simpelt i, at medens Underuniformerne leveres aarlig, saa leveres Overtøjet, navnlig Vintertøjet, sjældnere, om jeg husker ret, hvert tredje Aar. Hvis det nu forekommer i større Grad i et enkelt Aar, at det skal fornyes, idet Overtøjet jo er beregnet paa og ogsaa kan holde i længere Tid, saa vil Udgiften optræde som højere i det Aar.

Det ærede Medlem fra Maribo Amts 2den Valgkreds (Sohannsen) ønskede flere Konduktører ansat, ønskede, at Billetteringen skulde foregaa paa anden Maade, paaviste Faren ved Gangbrædterne, og stode paa en Hjælp fra Stationspersonalets Side.

Det sidste kan man ikke; der er ingen anden, der kan forestaa Betjeningen og Kontroleringen af Toget end den, der følger med Toget. Det vil ikke kunne nytte at lade Stationen hjælpe i saa Henseende. Det er ganske sikkert mindre heldigt, at Konduktørerne skulle gaa paa Gangbrædten, men jeg maatte dog foretrække dette, naar det undtagelsesvis maatte ske — det behøver jo ikke altid at være Tilfældet — for Indførelsen af ny Vogne som have Ulemper af ganske anden Bestaaffenhed, navnlig over for Kontrollen. Det heldigste er, at Kontrollen kan ske paa Stationen; men ærede Medlemmer maa erindre, at naar man kræver hurtige Tog og korte Ophold, er derved udelukket den Mulighed, at man kan gaa til Billetteringen paa Stationen. Det vil i denne Henseende næppe hjælpe noget at have flere Ledsagere af et Tog, og jeg mener heller ikke, at man af en enkelt Grund kan forlange det; fordi det i enkelt Henseende kan være ganske nyttigt at saa flere Folk, kan man ikke gennemgaaende forlange stærkere Ledsgælle af Togene, saa jeg tror ikke, at man kan komme frem ad den Vej, som det ærede Medlem gjorde opmærksom paa. Men det er naturligvis et Spørgsmaal, som jeg godt skal være villig til at tage under nærmere Overvejelse; det er der ikke noget i Vejen for, men jeg tror ikke, det hjælper noget, i hvert Fald ikke her, at tale om at ansætte mere overordnet Personale til Hjælp. Jeg tror i enhver Henseende, at det nu er saa forsvaret, som det behøver at være. Naar vi i Fjor ved Vedtagelsen af Organisationen og Ordningen af Jærnbanevæsenet havde forudsat visse Stillinger og visse Lønninger af et vist Personale, og naar de Tal, jeg har forlangt paa Budgettet, svare dertil, saa kan jeg ikke nu her staa og sige, at jeg vil begære et andet Tal; det kan jeg ikke gøre, det vilde være altfor uforsvaret. En anden Sag vilde det være, om man fra Tingets Side kommer og siger, at man ønsker at gde mere, end Ministeren i og for sig nu begærer; saa skal jeg ikke have noget imod at gaa ind paa det. Men som sagt, Spørgsmaalet kan jo komme under Overvejelse.

Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) og for Resten ogsaa det ærede Medlem for Frede-