

sagt, og derfor har jeg ikke sammenlignet de enkelte Poster, saaledes som den ærede Ordfører har gjort det. Jeg har ikke sammenlignet de enkelte Poster med en enkelt tidligere Regnskabspost; men jeg har sammenlignet Totalindtægten og Totaludgiften med Totalindtægten og Totaludgiften for tidligere Aar, og jeg tvivler om, at man kan komme til en gennemgaaende væsentlig højere Procentindtægt, og det er det, der kræves. Nu vil den ærede Ordfører se — al Velvilje i øvrigt forudsat — at det vil komme til at staa saaledes: Folketinget over en væsentlig Beparelse paa dette Budget paa Papiret; Indenrigsministeren kommer til at benytte Budgettet og kommer til Overskridelser, og Udgifterne blive saa erklærede for at være for store, men det kommer først frem et Par Aar senere, da det jo varer en Tid, inden det kommer frem i Regnskabet; saa hedder det: Ja, vi behandlede Budgettet godt, men Ministeren har ikke holdt sig det efterretteligt. Den ærede Ordfører maa ikke smigre sig med, at der af Overskridelser paa de kalkulatoriske Poster kan gives en mere speciel Begrundelse; man kan kun i Almindelighed paavise, hvorfor det har stillet sig saaledes, som det har. Jeg har ikke udtalt eller ikke ønsket at sige, at enhver enkelt Indtægt maa foranledige en Udgift. Det følger af sig selv, at det, at der er flere Passagerer i et Tog, end gennemsnitlig paaregnet, forøger Indtægten, men ikke Udgiften, men det, jeg har sagt, er, at ny Udgifter ved Ekstratog for Personer og ved Ekstrabefordring af Gods giver naturligtvis Indtægt og tillige Udgift, som maa række meget højt til Vejs, da ikke 20 pCt af Totaludgiften gennemsnitlig kan paaregnes at være Indtægt for Jærnbanen. Det er det erfaringsmæssige Forhold, at hidtil har man ikke kunnet komme saa højt; kan man komme det herefter, skal det naturligtvis glæde mig. So mere den ordinære Trafik tiltager, det vil sige: jo mere Togbenyttelsen stiger, desto bedre vil Forholdet stille sig. Den ærede Ordfører mente ogsaa, at Benyttelsen af Vognmateriellet kunde blive bedre; jeg tror det ikke. Lad os f. Eks. tage et af de Tog, som gaar helt igennem, f. Eks. Tloget fra Kjøbenhavn til Helsingør. Naar det kommer til Gentofte og til Lyngh, saa staa der jo en Mængde Passagerer af, navnlig om Sommeren, og hvor mange kommer der saa ind igen i

Toget derfra til Helsingør? Meget faa, men det vil være ganske klart, at det Vognmateriel, som rangeres paa Kjøbenhavns Station, og som sætter Folt af i Gentofte og Lyngh, kan fornuftigvis ikke udsættes igen paa disse Stationer, det maa føres igennem til Helsingør, og derfor maa Vognbenyttelsen, selv om Togene kunne blive fyldte i Kjøbenhavn til de nærmeste Stationer, som total blive forholdsvis lille. Tager man Toget fra Kallundborg til Kjøbenhavn f. Eks., saa kommer den store Mængde Passagerer først paa i Holbæk og paa denne Side af Holbæk. Det vil aldrig lykkes at saa gennemgaaende meget benyttet Vognmateriel uden for saadanne Tog, som gaa igennem uden at optage Passagerer paa Bejen, der kan man fylde Vognene paa Afgangstationen og behøver ikke at have reserveret Plads for Mellemstationen. Jeg skal ikke komme ind paa Spørgsmaalet om Fribilletter. Jeg beskæftiger mig i Dag med et Spørgsmaal, der staa i Forbindelse med Fribilletter, som ogsaa er rejst fra Medlemmer her i Tinget, og som viser, at det slet ikke er saa let at gøre fyldst for Kravene i den Retning, men jeg tror nok, at det er klogeest at lade dette Spørgsmaal hvile, ogsaa for Folketingets egen Skyld, indtil videre. Hvad Jærnbaneraadet angaar, saa er der maasse endnu et Par Misforstaaelser til Stede. Jeg tør ikke sige bestemt, hvad jeg har nævnt under Konferencen om den Sum, der var optaget paa den ekstraordinære Post. At jeg ikke har sagt, at Udgifterne til Jærnbaneraadet vare indbefattede deri, det holder jeg mig forvisset om. Jeg har muligvis glemt at sige, at den ikke var optaget, men Hovedspjemedet med denne Conference var ikke det at tale om Bevillingen, men at spørge, om Udvalget vilde være stemt for vedblivende at have et Jærnbaneraad. Hvorledes det skulde gaa til, forekommer mig at være den simpleste Sag af Verden, det kan jeg godt sige, vi have jo et Præcedens. Det er kun et Par Aar siden, at Havneraadet blev forstærket derved, at Medlemmer af begge Ting bleve valgte ind i det. Det forekommer mig, at det naturligt er at forstærke Jærnbaneraadet paa samme Maade, og om der skulde føjes nogle Medlemmer til, kunde man jo tale om. Det er kun det Spørgsmaal, jeg har ønsket at forhandle med Udvalget om, og jeg værger mig imod paa Forhaand at have opgivet at komme til et Resultat, thi lige saa lidt som jeg kunde ønske i og for sig at sætte en Sums Størrelse og derfor ikke har optaget noget til Jærnbaneraadet, lige saa lidt vil jeg betænke mig paa ved et Endringsforslag at foreslaa en ny Sum