

skulde have Ret til at sidde paa de allerfineste polstrede Møbler i rigt forgyldte Rum. Naar man ved, hvorledes Søen tærer, ikke alene hvad Appetitten angaar, men ogsaa paa Materiellet, maa det forbavse, at det skal være nødvendigt at anvende saa stort et Udstyr; men det er ganske vist Konkurrencen, der gør det. En lignende Konkurrence gør sig ogsaa gældende paa mange private Baner i Udlandet, saaledes især i Sverige, hvor de private Baner, der konkurrerer med Statsbanerne, næsten overgaa Statsbanerne, uagtet de dog skulle svare Rente til deres Aktionærer. Jeg indrømmer, at jeg er meget ængstelig for at udtale en bestemt Dadel eller Kritik, men ønskeligt var det, at man kunde holde igen. For at seje fra Helsingborg til Helsingør behøver man ikke at komme ind i de allermost udstyrede Værelser. Bygninger og Personellet ere de to Punkter, som det forekommer mig nødvendigt, at Administrationen maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, og jeg tvivler jo ikke om, at den højtærede Minister, som er saa overordentlig imod-e-kommende, og som tillige har en saa stor Respekt for sin Stillings Opgave, selvfølgelig vil gøre alt, hvad der er rimeligt og rigtigt. Det nytter ikke, at man fra Lovgivningsmagtens Side vil administrere, naar det er Administrationen selv, der skal være besjættet af Vilje til, at det skal slaa til; man kan saa hjælpe til herfra, men det kan ikke indblæses fra Lovgivningsmagtens Side. Administrationen maa vilje, at Statsbanerne ikke til sidst bliver et Aktiv, som ingen Rente giver; man maa fordrø, at under en given finansiell Situation skulle Statsbanerne give en bestemt Rente, og saa maa andre Hensyn virkelig vige. Den ærede Ordfører har svaret den højtærede Minister, at naar der kommer saa mange Krav, som den højtærede Minister kan have Vanskelighed ved altid at modsætte sig, er det i ethvert Fald en Hjælp, at der fra Lovgivningsmagtens Side er udtalt en bestemt Fordring om, at alle disse Krav holdes inden for rimelige Grænser. Det kan ogsaa være heldigt for Folketingsmændene, at lægge Mærke til den Slags Udtalelser her og forstaae den ærede Minister for den Slags Krav, og naar Ordføreren for et stort Parti siger det, forekommer det mig, at det maa være et Moment til at holde sig noget tilbage i saa Henseende. Som sagt, det skulde glæde mig, hvis den ærede Minister vil erkende blot, at en af Grundene til de voksende Udgifter har været et noget manglende Syn hos Jærnbaneadministrationen for Konsekvenserne af alt for store og flotte Byggeforetagender.

L. Dinesen: Jeg tør ikke sige, at jeg føler nogen særlig Trang til at tage Ordet ved denne Lejlighed; thi det forekommer mig, at Forhandlingen er ført baade saa udførligt mellem den fungerende Ordfører og den højtærede Minister, og med en saadan Velvilje, at der kun er liden Grund til at træde til. Jeg slutter mig til den ærede sidste Taler (S. Hage) i alt, hvad han udtalte med Hensyn til Statsbanernes Maade at bygge paa; jeg tror, der er fuld Anledning til at gøre Bemærkninger af den Art, han tillod sig, og jeg vil gaa saa meget videre, at jeg vil sige, at den Klosthed, som Administrationen har lagt for Dagen i sine Byggeforetagender, har noget paavirket Udvalget i Retning af den Stemning, det har lagt for Dagen over for dette Budget; thi naar man ser, at man er saa rundelig til denne ene Side, saa er man ikke saa tryk over for den Tanke, at man ogsaa kan være lige saa rundelig til andre Sider i Anvendelsen af de Midler, som staa til Raadighed. Jeg vil udtale, at jeg beklager, at man fra Tingets Side, da disse Byggeforetagender, Jærnbaneanlæg, og hvad dermed staaar i Forbindelse, i sin Tid var for, ikke har taget ganske anderledes kritisk fat paa Tingene, og stillet Forslag til Medsættelse, som jeg tror, der kunde have været god Grund til. Uden i øvrigt at antcipere Forhandlingen vil jeg, medens jeg omtaler disse Spørgsmaal, omtale to mindre Byggeforetagender, som findes paa Finansloovforlaget angaaende Jærnbanevæsenet, men som dog ere opførte paa Postvæsenets Budget. Det er for det første et lille Lokale til Postens Fordeling i Skjern. Det er et lille Hus — jeg holder her Overflaget i min Haand — og det skal koste 4,850 Kr. at opføre. Jeg holder ligeledes her i min Haand et Overflag og en Plan til Opførelsen af en Postbygning ved Bejen Station, som skal koste 14,900 Kr. Det skal være et Hus, som er indrettet med Grundmur fra Bunden, store Kælbere under hele Huset, store rummelige Værelser og med betydelig Loftshøjde o. s. v. Der skal ogsaa være 2 mindre Rum, det ene til Postkontor og det andet til Forstue, der tillige er udstyret til Postens Fordeling, og det skal alt sammen være til en Embedsmand, som, saa vidt jeg ved, har en Marsindtægt af 12—1600 Kr. Men disse Forslag komme vi jo til at behandle senere, naar det paagældende Budget kommer til at ligge for; jeg nævner det blot som et Eksempel paa og Vidnesbyrd om, at man i den Henseende fra Statsbanedriftens Side stiller for store Fordringer;