

lyffedes den ærede Minister at blodgøre os, og jeg tror heller ikke, at det vil lyffes mellem 2den og 3dje Behandling. Det faa vi nu at se. Med Hensyn til Honorarer til Eksamenstommisionens Medlemmer, maa jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at det er den ærede Ministers egen Skyld, hvis vi have opfattet det paa den Maade, vi have, nemlig saaledes, at der i senere Aar ikke er givet Honorar til disse Medlemmer af Eksamenstommisionen. Hvis ærede Medlemmer ville se i Numreringerne Pag. 47. I. B. b. ville de se, at der staar saaledes: „Af Summen agtes foruden Udgifter ved den egentlige Uddannelse afholdt Honorar til Medlemmerne af de Kommisioner, der periodisk afholde Eksamina over Stations- og Togpersonale, ligesom ogsaa Udgifter ved Farveblindhedsprøver m. v. I de senere Aar er der ikke ydet saadanne Honorarer“ (Indenrigsministeren [Zugerslev]: I de senere Aar!) — i de senere Aar, ja — „men Billighed taler formentlig for, at o. s. v.“, nemlig at de vedkommende erholde Vederlag. Men altsaa, vi have ikke kunnet opfatte det anderledes end, at man i de senere Aar ikke har ydet Honorarer, og at det altsaa ikke var noget nyt, man nu vilde indføre. Med Hensyn til Summen, vi have foreslaaet, maa jeg sige, at det jo er rent stonsvis, vi have opstillet den, da vi ikke have nøjagtige Oplysninger, og den mulige Fejl i saa Henseende vil jo kunne blive rettet mellem 2den og 3dje Behandling. Med Hensyn til Rejse- og Administrationsudgifter sagde den ærede Minister: Ja, vi ere jo nødt til at møde ved Jærnbane kongresser i Brüssel eller andet Steds, der samles til Fastsættelse af Takster o. s. v. Ja, det har naturligvis ikke været vor Mening, at vor Jærnbaneadministration ikke skulde give Møde ved flige Lejligheder. Det kan jo være meget store Interesser; det drejer sig om vor Landet, og vi have heller ikke nægtet Summen, vi have kun afnappet den lidt, idet vi have ment, at er der noget Omraade, hvor der kan gives et større eller mindre Spillerum, er det netop her! Der kan rejses af de vedkommende med større eller mindre Bekostning. Og er der Aar, hvori der foresalbe ualmindelig mange af denne Slags Møder eller Kongresser, saa er det jo noget, der kan godtgøres i Aarsberetningen, og hvor til der kan tages Hensyn ved Bedømmelsen af mulige Overskridelser paa denne Konto. Med Hensyn til Vedligeholdelsen af Stationsbygninger, Perroner, Brønde o. s. v., ved jeg ikke, hvorved man skulde motivere den meget store Forhøjelse her, da der, saa vidt mig bekendt, ikke er kommet syndeelig flere af disse Bygninger siden sidste Budget.

Paa Slagelse-Næstved Banen og Dalme-Selskabs Banen kan der ikke være kommet mere Udgift til disse Ting, da de to Baner bleve aabnede for Driften den 15de Maj, saa vidt jeg erindrer, altsaa ganske kort efter Finansarets Begyndelse. Man maa altsaa have kalkuleret Udgifterne dertil allerede paa Budgettet for indeværende Finansaar. (Indenrigsministeren: Nej!) Da er det det, vi have rettet os efter. Vi have ikke kunnet tro andet. Der staar paa det sidste administrative Budget, at ved Udgifter, der ere beregnede efter Banemil, er den omtalte Tilvækt i Jærnbaneættet ikke taget med i Beregningen paa sædvanlig Maade, man har kun under Hensyn til de specielle Forhold gjort et forholdsmeesigt Tillæg til de udregnede Summer. Med Hensyn til Bygningerne findes imidlertid intet saadant Forbehold, og her gif vi unægtelig ud fra, at Forøgelsen var taget med i Beregning paa sædvanlig Maade. Med Hensyn til Udgifterne til Beje, Holbepladser, Overkorsler, Hegn o. s. v. henholdt den ærede Minister sig, saaledes som han ogsaa gjorde det under sin Reference med Udvalget, til Processen med Viborg Amtsraad, og til de Udgifter, som deraf fulgte. Imidlertid er det egentlig ikke ganske klart for os, i hvilket Omfang der er paabyrdet Statsbanerne forøgede Udgifter i Anledning af den afjagte Dom. Vi kunde ikke forstaa det anderledes under Konferencen end, at det ikke var et saa særdeles bethdeligt Beløb, det drejede sig om, saaledes at vi nok kunde forsvare at gaa ned omtrent til Registrationssummen. Det er imidlertid noget, som vi maasse senere kunne tale om. Med Hensyn til Glostrup og Hedehusenes Stationer forekommer det mig dog utvivlsomt, at disse Stationsforstandere umulig kunne have saa meget forøget Arbejde ved den ubdvede Trafik, som Stationsforstanderne ved Hellerup, Holte og de Stationer, der ellers er Tale om. Der er nemlig her ikke saa meget Tale om forøget Ekspedition, som om flere Tog, der køre dem forbi. Det er navnlig paa denne Maade, de mærke til den forøgede Trafik. Jeg tror ikke, at der er blevet syndeelig mere Ekspedition fra disse Stationer end tidligere, og det er den Betragtning, vi ere gaaede ud fra. Med Hensyn til Trafikassistentterne mente Ministeren at kunne afviesere ved den Medsættelse, her er foreslaaet, om han end ikke var glad ved den, og han bemærkede, at han nødig vilde bruge Clever til selvstændig Assistenttjeneste. Det vilde heller ikke være heldigt, men vi forstod dog ikke den højtærede Minister saaledes, at det vilde være nødvendigt ved den Med-