

rejsende. Med Hensyn til Betænkningens Nr. 36 var den ærede Ordfører noget forbavset over, at disse Udgifter til Belysning og Rengøring ved Stationerne vare stegne saa stærkt i Sammenligning med det sidste Regnskab, hvor de vare paa 181,000 Kr. Jeg maa gøre opmærksom paa, at Natregulering nu maa bruges i langt større Omfang end tidligere og ganske særlig i Kjøbenhavn hele Natten, fordi der er Mangel paa Blads, og hvis man tror, at det er en billig Foranstaltning, tager man fejl. Det er en Selvfølge, at baade Belysning og Arbejde kræve ganske andre Udgifter, end der er Tale om ved Dagreguleringen. Derfor er det bedst at komme bort derfra, og det kan kun ske ved de Byggeforetagender, som der er saa haard Trang til. Dernæst kommer der en Del Poster, som jeg ikke tror, det er til videre Nytte, at jeg opholder mig ved, idet de maa betragtes som besvarede under de almindelige Bemærkninger, jeg har fremsat. Jeg skal derefter gaa over til Betænkningens Nr. 46, Stationskjenesten, Lønninger, hvor man tilraader at nægte den foreslaaede Oprykning for Viborg, Strib, Tommerup, Rhomgaard, Spærker, Rolind og Hurup Stationer. For Viborg Station kan jeg meget godt forstaa det, og jeg kan ogsaa slaa mig til Ro dermed, idet jeg skal erkende, at det kan være rigtigst at udslyde dette Spørgsmaal, til det viser sig, om vi nogen Sinde kunne blive enige om Forholdene ved Viborg Station, thi hidtil er det ikke lykkes. Her i Tinget har man givet mig Skylden; i Landstinget har man i endnu langt højere Grad givet mig Skylden derfor, men jeg tror ikke, jeg har Skyld deri. Er der nogen, der har Skylden, saa er det vistnok Folketinget, der har rejst Spørgsmaalet, og Landstinget har maaste ogsaa sin Skyld, idet det, første Gang Spørgsmaalet kom frem, ikke afgjorde det, men stemte Posten ud af Finansloven. Senere viste det sig, at man tog en anden Stilling. Smidlertid haaber jeg, at dette Spørgsmaal nok vil blive ordnet, og jeg skal slaa mig til Ro med Viborg Station, indtil vi se, hvorledes Forholdet bliver endelig ordnet. Jeg indrømmer, at saa kan det være tidsnok at sørge for en Forbedring af Forholdene der. Strib, Tommerup og Rhomgaard Stationer ere væsentlig optagne som Krydsningsstationer, og jeg tror, det er i høj Grad betimeligt at gøre noget for disse Stationer. Den ærede Ordfører erkendte, om jeg forstod ham ret, og det maa ogsaa erkendes, at der er Gennemgangsstationer, Krydsningsstationer, som man ikke kan vurdere efter de Indtægter, de yde, idet Arbejdet og Ansvaaret der staar i et ganske

omvendt Forhold til Indtægterne. Der er een Station her i Landet, som jeg tror, jeg kan nævne som et ganske særlig godt og specielt Eksempel i denne Henseende, det er Langaa Station. Der er Krydsning flere Gange om Dagen med tre Tog, men hvis man vil efterse, hvad Langaa Station i og for sig yder af Indtægt, vil man ganske vist blive stuftet. Det er anerkendt paa forskellige Maade, og jeg tror ogsaa, at naar man nærmere vil se paa Forholdene ved de øvrige Stationer, kan man ogsaa forsvare at lade dem rykke et Skridt op. Smidlertid, kan det ikke nu lykkes, kunne vi tale om det en anden Gang. — Og saa for Sjællands Vedkommende har man nægtet nogle Trafikassistentter. Jeg beklager dette af samme Grund, som jeg tidligere har nævnt for Sjællands Vedkommende. Det er ganske særlig den store Etablering af Godstrafik i Sjælland, der har gjort, at man har forlangt disse Assistentter — jeg tror heller ikke, at de kunne undværes ret længe. — Jeg skal forbigaa forskellige Poster, fordi de ere ganske af den Bestaenhed, som jeg har udtalt mig om, men jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger om Betænkningens Nr. 54, som ogsaa er et af de interessante Punkter, der angaa Vognene's Opvarmning, Belysning, Rengøring m. v.; de tiltrædes dog saaledes, at 20,000 Kr. deraf bevilges ekstraordinært for et Aar. Dette „ekstraordinært“ betor absolut paa en Misforstaaelse fra den ærede Ordførers Side. Jeg har nævnt for Udvalget, at man haaber at kunne ende disse Foranstaltninger hurtigere, end det oprindeligt var paa-tænkt, og at man kunde gennemføre Opvarmningen af Rupeerne efter den ny Maade hurtigere, men Bevillingen til Opvarmningen staar paa § 27 og vedkommer ikke § 6. Den ærede Ordfører vil finde, tror jeg, 100,000 Kr. for i Aar paa denne Konto, og der skulde komme igen næste Aar 100,000 Kr. Det, jeg har nævnt, var, at jeg skulde se, om det ikke var muligt at fremstjynde Sagen saaledes, at den Bevilling paa 100,000 Kr., som jeg venter at faa, ikke i Aar, men for næste Finansaar, saa at disse kunde være brugt, inden den falder. Jeg tror nemlig, det kan gøres paa forskellig Maade ved at udsætte andre Arbejder og lade Driften staa noget i Forstud, som den somme Tider maa gøre i andre Retninger, men, hvis man vil gennemføre dette System, følger det af sig selv, at denne Post kan ikke gives ekstraordinært for et Aar, thi det er en blivende Post, og det ligger i, at det ny Opvarmningssystem er dyrere end det ældre. Utsaa, det „ekstraordinært“ her er høist uheldigt. Det gør naturligvis ikke saa me-