

gister nedsatte til det halve, skal jeg ikke gøre Indvendinger derimod. Værre er det med Tillæget til Telegrafingeniøren i Kjøbenhavn. Jeg tror nemlig, at dette lader sig meget vel begrunde paa Grund af den større Ansvarsstilling og det langt betydeligere Arbejde, der med Nødvendighed maa falde paa vedkommende Embedsmand paa Grund af Kjøbenhavns store Station og den Betydning, der knytter sig til hele Kjøbenhavns Station. — Der kommer nu en Række Poster, som jeg virkelig vil anse det for unyttigt at give mig til at udtale mig noget nærmere om, da jeg har sagt det fornødne under de almindelige Bemærkninger, og der er forskellige andre af dem, hvor ingen af os kan have nogen bestemt Mening om; hvad der der vil blive brugt. Jeg skal derimod gøre en Bemærkning om Nr. 27 i Betænkningen, jeg har ikke Vædringsforslagslisten ved Haanden, og det er lige saa godt at følge Betænkningen, den er fuldt saa sikker; det er med Hensyn til Banernes Vedligeholdelse. Den begærede Bevilling til Veje, Holdepladser, Overkørsler samt Hegn, Stakitler, Sikkerhedskræbværker, Ledde og Bomme foreslaar man nedsat med 10,000 Kr. med den sædvanlige Motivering. Jeg maa hertil gøre den Bemærkning, at jeg har haft al Tøje til at forhøje denne Bevilling i Forhold til, hvad der er brugt tidligere, fordi Indenrigsministeren er bleven dømt lige over for Amtsraad og Kommune, som adskillige af de Herrer vist vide, til at overtage de Veje til Vedligeholdelse, som ligge i Forbindelse med Stationer, fordi man ikke i sin Tid ved Anlægget har været saa forsigtig at sørge for, at de ere komne over til Kommunerne. Saa have Kommunerne nu taget den Stilling, at de have sagt: Vi ville ikke have disse Veje, vi tage dem ikke, de ere blevne anlagte, uden at de ere blevne optagne som offentlige; vær saa god, tag dem selv! Vi have vægret os derved, men vi ere blevne dømt til at tage dem; altsaa: der er jeg virkelig nødt til at have noget til Vedligeholdelse af den Slags Veje. Jeg haaber efterhaanden at saa Kommunerne blødgjorte og at saa dem til at tage disse Veje. (Afbrydelse). Det ærede Medlem for Åsens (Berntsen) ryfter paa Hovedet, men jeg vil dog gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at hvis Særnbansen skal have Vejene, tilhøre de ogsaa Særnbanen, og saa kunne private ikke bygge op ad disse Veje uden at tage Del i Vedligeholdelsen; vi kunne sætte Led for disse Veje og sige, de føre kun til Stationerne og ikke andetsteds hen (Afbrydelse). Ja, der kan nok være adskilligt, der taler for, at vi ikke staa ganske uden Midler til

at staffe os Villighed. Vi have vel faaet Dom for, at saaledes skal det være; men i og for sig er det ganske urimeligt, at Kommunerne ikke skulle staffe Afgangsvæje til de Stationer, som de selv have bedt om at faa, fordi en Kommissarius i sin Tid har glemt udtrykkelig at betinge, at de skulle optages blandt de offentlige Veje. Men det er nu en Gang fæstet; men herefter ved de Særnbaner, jeg saar med at gøre, skal jeg nok sørge for, at det bliver en Betingelse for enhver Station, at den ikke bliver anlagt, med mindre vedkommende Kommune vil staffe Vej til Stationen (Afbrydelse: Det er da ogsaa det mindste, de kunne gøre). Ja, naturligvis er det det mindste, de kunne gøre, som et æret Medlem siger; men glemmer man det, gøre de det ikke; det er det paafaldende. — Betænkningens Nr. 28: Til Stationsbygninger, herunder Perroner, Brønde med videre, foreslaar man en Nedsættelse, og det er oplyst, at det fremkomne Beløb vil komme til at svare til 1 1/4 pCt. af den angivne Årsurancsum. Jeg er meget vel fornøjet med, at man har givet denne Oplysning om, hvad Nedsættelsen betyder. Jeg har ogsaa ønsket, at Beløbet skulde beregnes procentvis, og de ærede Medlemmer, som forstaa sig paa den Slags Ting, ville jo se, at det nu forlangte var 1 1/4 pCt. af Forsikringssummen, vel at mærke, til Vedligeholdelse; og det vil Udvalget have nedsat til 1 1/8 pCt. Det kan jo være en ganske interessant Strid; men man vil dog vistnok ikke sige, at det er en høj Sum at forlange til Vedligeholdelse af Stationsbygninger med Perroner, Brønde o. s. v., naar man forlanger 1 1/4 pCt. af Forsikringssummen. — Med Hensyn til Vedligeholdelse af Driftsmateriellet, Trækraften o. s. v., Die og andre Materialer, da har jeg udtalt mig derom i al Almindelighed og skal ikke nu nærmere komme ind paa det, idet jeg mener, at det ærede Udvalg lige saa lidt som jeg kan sige, hvilke Summer der til syvende og sidst ville komme til Udgift der; og jo større Indtægterne blive af Statsbanerne, desto større maa ogsaa Udgifterne blive, det følger af sig selv; naar vi ere komne til et Forhold, hvor vi kunne staa henimod 20 pCt. Netto i heldigste Tilfælde, vil man, naar man har store Indtægter, ogsaa kunne paaregne store Udgifter, det er uundgaeligt.

Derimod skal jeg nævne og lægge megen Vægt paa Betænkningens Nr. 33 om Trafikafdelingen for Sjælland og om Stationernes Klassificering. Udvalget tiltræder ikke de ny Regler for Stationernes Klassificering, og det kan jeg for saa vidt finde mig i. Ud-